

Resolution.

Jämlikt 26 § byggnadslagen den 30 juni 1947 fastställer länsstyrelsen härigenom ett av stadsfullmäktige i Mariestad den 13 december 1960 antaget förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för del av hamnområdet i Mariestad, sådant förslaget åskådliggjorts å en av stadsarkitekten Gunnar Selander år 1959 upprättad karta med därtill hörande beskrivning (Bil. A) och stadsplanebestämmelser (Bil. B).

Förslaget berör en den 15 februari 1957 fastställd stadsplan. Kartan skall förses med bevis om fastställelsen samt beskrivningen och stadsplanebestämmelserna med bevis att desamma tillhöra länsstyrelsens beslut denna dag.

Jämlikt 150 § 3 st. byggnadslagen må klagan mot beslutet ej föras. Bevis, att detsamma på grund därav vunnit laga kraft, skall åtecknas kartan.

*ok* Mariestad å landskansliet den 24 april 1961.

*B. Fallenius*  
B. Fallenius

*Nils Karlberg*  
Nils Karlberg

Stämpel Sex kronor.



tillhörande förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för del av hamnområdet i Mariestad, upprättat, Mariestad i oktober 1959.

Planområdets gränser.

Planområdet begränsas i norr, öster och väster av Vänern, i söder av Hamngatan och Nygatan.

Gällande stadsplan.

Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för del av Mariestad, Näset och Hamnområdet, fastställt den 15 februari 1957 (Sp 89).

Förslaget.

Som grund för stadsplaneförslaget har legat ett av Hils Johanssons ingenjörbyrå, Stockholm, upprättat förslag till hamnutvidgning i Mariestad.

Stadsplaneförslaget har upprättats sedan det efter företagna borrningar och grundundersökningar visat sig mer fördelaktigt att utföra hamnanläggningen enl. nu framlagt förslag än efter vad gällande stadsplan utvisar. Genom att på detta sätt förlägga hambassängen för lastfartyg längre ut, undviks en stor del av de muddrings- och sprängningsarbeten, som annars varit erforderliga för att erhålla önskat vattendjup. Yttre hambassängen avses även användas för oljelossning och oljan vidarebefordras i ledningar till oljeupplaget öster om Karlsholme folkpark. Det i gällande plan upptagna området för oljeupplag utgår således. Innanför yttre hambassängen är avsikten att ordna småbåtshamn, med plats för c:a 200 båtar. För att underlätta vändning av fartyg i inre hambassängen föreslås befintlig pir ändras på sätt som framgår av förslaget.

Till förslaget hör stadsplanebestämmelser, upprättade i enlighet med Kungl. Byggnadsstyrelsens anvisningar av år 1949 (publ. 1950:2).

Mariestad som ovan.

Gunnar Selander Bengt Samuelsson  
Stadsarkitekt Stpl.-tekn.

Stadsarkitekt

13/12/60 S 236.

På tjänstens vägnar:

C. E. Carlsson

STADSPLANERINGSFÖRSLAG

tillhörande förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för del av hamnområdet i Mariestad, upprättat Mariestad i oktober 1959.

§ 1.

STADSPLANERINGSRÅDETS ANVÄNDNING.

Specialområden.

- a) Med Th betecknat område får användas endast för hamntrafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Vb betecknat område skall utgöra vattenområde, som icke får utfyllas eller överbyggas i annan mån än som erfordras för mindre bryggor, båthus eller dylikt.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

BYGGNADS HÖJD.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

Mariestad som ovan.

*Gunnar Selander*

Gunnar Selander  
Stadsarkitekt

Stadsfullmäktiges  
XXXXXX

Beslut den 13/12 1960 S 236.

På tjänstens vägnar:

*C. E. Carlsson*  
C. E. Carlsson  
Stadsfullmäktiges sekreterare.

1 *Bengt Samuelsson*  
Bengt Samuelsson  
Stpl.-tekn.

Tillhör länsstyrelsens i Skaraborgs län beslut den 24 april 1961; betygar

På tjänstens vägnar:  
*Nils Karlberg*  
Nils Karlberg

20.114