

# ELONROAD

## ELVÄG OCH PARKERINGSLADDARE

*Elonroads koncept erbjuder ladd-infrastruktur för alla typer av elfordon.  
Systemet är både en automatisk parkeringsladdare utan sladd och en elvägslösning som  
laddar elfordon under färd.*

*Den fungerar i stadsmiljö, motorvägar, parkeringsplatser, taxiplatser med mera.*



## FUNKTION

*Elonroads system består av en skena som ligger på asfalten.  
En konduktiv kontakt under bilen tar upp strömmen som laddar batteriet.  
Elvägen är endast påslagen under fordonet. Inte framför, inte bakom.  
Säkerhetssystemet utvecklas i samarbete med Lunds Universitet.*

Läs mer på [elonroad.com](http://elonroad.com)



Kontakt: [dan@elonroad.com](mailto:dan@elonroad.com)

## FAQ

- Elvägen läggs ovanpå vägen utan att asfalten behöver fräsas upp vilket är en fördel i stadsmiljö där grävarbete i stadens vägnät ofta är komplext med hänsyn till rör, kablar och fornlämningar.
- Endast en meter i taget spänningssätts när ett fordon befinner sig över skenan.
- Ingen spänning före eller efter fordonet.
- Snöplogning sker med hjälp av en specialadapter som passar befintliga plogar.
- Elonroads koncept består av konduktiv skena som är 5 cm hög och 32 cm bred med svagt sluttande sidor. Det gör den lätt att passera, även för cyklar.
- Elvägen byggs i 10-meterssektioner som sätts ihop till 200-400 m.
- Kablar från matningsstationen behöver borraras under vägen var 400-800 m.
- Avtagaren består av 3 släpkontakter som sitter med 70 cm mellanrum.
- En sändare på avtagaren kommunicerar med elvägen.
- Avtagaren är öppen för andra att bygga vidare på.
- Flera olika avtagarlösningar finns för olika typer av fordon.
- En batteriladdare behövs ombord på fordonet.
- Elvägen kan leverera olika DC spänningar. Vi utvecklar för 48-600 V.
- Elvägen kan ladda 160 kW idag. Med dubbla avtagare på en buss kan effekten dubbleras.
- Vid längre stillastående laddning begränsas effekten för att förhindra överhettning.
- Elvägens riktpolis ligger på cirka 5000 kr/m. Det kan dock komma att ändras under utvecklingsperioden.
- IP rättigheter ägs av Elonroad AB.
- Elvägens datateknik erbjuder stor utvecklingspotential med bland annat wifi och tilläggstjänster.

### STATUS

- 2015 Stöd från Energimyndigheten på 12 miljoner.
- 2017 Demonstrationsanläggning norr om Lund med Lunds Universitet och Kraftringen.
- 2018 Parkeringsladdare Lunds sopbilar.
- 2019 Teststräcka för buss i Mariestad.

### VARFÖR

- Elbilar är betydligt energieffektivare än förbränningsmotorer.
- Bussar och lastbilar behöver stora tunga batterier för acceptabel räckvidd.
- Med en elväg klarar man sig med mindre batterier och kan köra längre.
- Det blir mer plats för passagerare och gods.
- Mindre batterier skonar miljön och minskar kostnaden för elfordon.

Se film på [elonroad.com](http://elonroad.com)

