18 februari 2026

Mariestads kommun

Landsbygdsdialog Ekby, Utby, Jula, Ullervad och Karleby

Plats: Ekby bygdegård
Närvarande Mariestads kommun: Kommunstyrelsens ordförande Johan Abrahamsson, kommunstyrelsens vice ordförande Henrik Andersson, Adam Johansson planchef, August Eriksson planarkitekt, Linnéa Wiljén folkhälsostrateg.
Deltagande: ca 30 personer

Program

Inledning och presentation av representanter från kommunen.

Information om arbetet med ny Översiktsplan

Workshop kring Översiktsplanen

Dialog med övrig information och frågor

Summering av workshop

Grupp 1

Fokus på Ullervad och lyfte att skogsområdena måste bevaras. Boende i Ullervad kallar områdena för ”lilla skogen” respektive ”stora skogen” och dessa nyttjas av många. I ”lilla skogen” leker ofta barn, medan ”stora skogen” används för motion och rekreation.
Behov av förbättrade cykelbanor samt bussförbindelser, det går inte att arbetspendla från Ullervad in till Mariestad på annat sätt än med bil. Önskar inte vindkraftverk på grund av störande och visuellt oattraktivt.

Grupp 2

Fokus på Ullervad och diskuterat cykelbanor och vikten av att bevara de små skogsområdena.
Framtida bebyggelse vid till exempel den gamla lekplatsen.
En önskan om fler mötesplatser, både inne i Ullervad och till exempel mobil öppen förskola ute i bygdegårdarna.
Värna de mindre förskolorna, Ullervads skola samt den jordbruksmark som finns i området.

Grupp 3

Fokus på Ullervad, men också området Hindsberg. I Ullervad hade gruppen ringat in mycket att bevara på karta, men också funnit platser där nya bostäder kan byggas.

Villor och radhus, ej höga lägenhetshus.
Gång- och cykelväg till riksväg 26 (Skövdevägen), gruppen ritade flera alternativ på karta.
Rondell i korsningen nära Ullervads kyrka ut på väg 201, stoppplikten räcker inte för att undvika olyckor.
I Hindsberg vill gruppen ha en fredad zon från vägen ner till Sydport, för att bevara den gamla känslan som finns idag.

Grupp 4

Fokus på Fors och Ullervad.
Pekade ut områden där boende för äldre samt flerfamiljshus skulle kunna byggas.
Pekade ut områden att bevara, med fokus på förskola och skola samt betydelsefulla verksamheter för att få fler att flytta till området.
Bevara boulebanan och isbanan, som idag drivs av ideella krafter från PRO. Marken delägs av kommunen och Svenska kyrkan och anses vara ett viktigt rekreationsområde, där även byalaget är involverade genom att hantera fiskerätten.
Cykelbana utmed Ullervadsvägen som mycket önskvärd. Ytan där Jula BK håller till anser gruppen som mycket viktig för att föreningen drar många barn och unga.
Så även elljusspåret och skogsområdena för lek och rekreation.
Förbättrad lekpark är något många barn önskar, även lekutrustning som lämpar sig för lite större barn.
Bättre bussförbindelser.

Grupp 5

Fokus på Utby och Ekby, där de ringade in fotbollsplanen, bygdegården och skogsområdena som viktiga att bevara.
Strand vid Ymsen skulle öka attraktiviteten för området.
Bevara känslan av landsbygd, inga villaområden, då det inte skulle passa in.
Pekade ut områden där det finns potential till bebyggelse på kartan, där hus står övergivna samt gamla ekonomibyggnader finns.
Cykelbana till Utby och Jula, samt fler bussförbindelser.
Konstgräsplan i Ullervad, för att den lokala fotbollsföreningen inte ska vara beroende av konstgräsplaner inne i Mariestad.

Frågor och svar

Trafikverket har startat ett arbete med att ta fram en vägplan för en gång- och cykelväg längs Ullervadsvägen.

Kort om läget:

- Arbetet är i ett tidigt skede och inga beslut om utformning är fattade.

- Det kommer att finnas möjligheter till samråd längre fram.
- Trafikverket uppdaterar löpande information på sin webbplats.
- Syftet med vägplanen är framför allt att öka trafiksäkerheten för skolbarn.
- Kommunen medfinansierar projektet.
- Samhällsbyggnadsstrateg Ida Karlsson deltar i Trafikverkets projektgrupp.
- Frågor om vägplan och utformning ställs direkt till Trafikverket. Ida Karlsson är kontaktperson mellan kommunen och Trafikverket i övriga frågor.

Deltagare efterfrågar en tydligare beskrivning av hur den planerade gång- och cykelbanan är tänkt att dras. I dagsläget rör sig gående och cyklister över privat mark i Fors, där även jordbruksmaskiner trafikerar vägen, vilket skapar en osäker trafiksituation.

Svar: Den planerade vägplanen kommer beröra sträckan mellan Spinnarevägen och Ullervads skola längs Ullervadsvägen. Exakt utformning, position eller liknande är ännu inte utrett. Projektet syftar främst till att öka säker skolväg. Vid övriga frågor eller synpunkter – kontakta Trafikverket. Kommunen tar med sig synpunkten om den osäkra trafiksituationen över Fors.

- Återvinningsstationen i Ullervad, kommer den tillbaka?

Svar: Återvinningsstationen stängdes 18 oktober då den stod på privat mark som ska användas för annat ändamål. Bygglov har sökts för två alternativa platser, men båda har avslagits. Arbetet pågår för att hitta ny lämplig plats.

Önskemål

- Utökning av kollektivtrafiken till Mariestad på dagtid. Idag går det knappt att komma i tid till skolan för ungdomarna och aldrig att åka nån senare buss vid sovmorgon.

Svar: Kommunen för vidare önskemålet till Västtrafik, men det går också bra att lämna synpunkter direkt till Västtrafiks kundcenter.

- Stadstrafiksbuss som idag har ändhållplats i Grangärdet och står stilla i flera minuter. Önskvärt vore att bussen åkte till Ullervad i stället för att stå still.

Svar: Kommunen arbetar fram ett trafikprogram. I trafikprogrammet finns möjlighet att peka ut bussförbindelse mellan Ullervad och Mariestad. Med tanke på den tillväxt Mariestad står inför är det av vikt att underlätta för invånare att transportera sig via kollektivtrafik eller cykling.

- Cykelväg mellan Ullervad och Karleby längs väg 26 (Skövdevägen) . Risken för olyckor upplevs som hög. En separat gång- och cykelväg från Ullervad ut till pendlarparkeringen vid RV26 är därför starkt önskvärd.

Svar: Kommunen tar med sig önskemålet i arbetet med bättre förutsättningar för gång- och cykel.

- Önskemål om natt- och helgöppen barnomsorg.

Svar: Vårdnadshavares efterfrågan styr. Utbildningsnämnden stämmer regelbundet av efterfrågan och beslutar huruvida natt- och helgöppen barnomsorg ska finnas. Hittills har efterfrågan inte varit tillräcklig.

Kommunen erbjuder idag kvällsomsorg fram till 22:30 på Hertig Karls förskola.
I dagsläget har fem barn i kommunen kvällsomsorg och det finns totalt 12 platser. För att ha kvällsomsorg krävs att barnet är placerad på Hertig Karls förskola och båda föräldrarna arbetar denna tid.

- Cykelbana längs med väg 201 (Moholmsvägen).

Svar: Kommunen tar med sig önskemålet i arbetet med bättre förutsättningar för gång- och cykel.

- Önskemål om grillplats och brygga längs med ån vid boulebanan i Ullervad.

Svar: Önskemålet har förts vidare som synpunkt till arbetet med den nya översiktsplanen.

Synpunkter

- Gatubelysning vid korsningen Åvägen-Munkströmsvägen . Gatubelysningen är ofta släckt eller ur funktion i denna korsning, vilket gör att det är begränsad syn för både gående och bilar.

Svar från Vänerenergi: Ingen felanmälan har kommit in. Gatubelysningen ronderas en gång per år, då trasiga lampor byts ut. Enstaka lampor åtgärdas normalt inte, om det inte är vid korsning/övergångsställe eller flera i rad är släckta.

Vänernergi var ute samma dag som dialogen inträffade och åtgärdade problemet.

Använd gärna appen “Synpunkter och fel Mariestad” för att uppmärksamma brister i infrastrukturen.

- Inbjudan till landsbygdsdialogen får gärna gå ut bredare, samt att det kändes ”hemligt” på grund av att anmälan och information om agenda kom efter anmälan.

Svar: Ansvarig för Landsbygdsdialogen tar med sig synpunkten och ska försöka förbättra upplägget till kommande dialogmöten.