2026-03-03

Mariestads kommun

Landsbygdsdialog i Hassle med omnejd

Plats: Bergatorps hembygdsgård
Närvarande Mariestads kommun: Johan Abrahamsson, kommunstyrelsens ordförande, Janne Jansson kommunstyrelsens andre vice ordförande, Adam Johansson, planchef och Maria Gustavsson, enhetschef strategi- och hållbarhetsenheten.

Deltaganade: drygt 20 personer

Program

Inledning och presentation av representanter från kommunen.

Information om arbetet med ny Översiktsplan

Workshop kring Översiktsplanen

Dialog med övrig information och frågor

Summering av workshop

Bord 1 Färed

- Gruppen vid detta bord tar med sig frågorna till byalaget och bygdegårdsföreningen, de är för stora och viktiga att svara på utifrån enbart en liten grupp personer.

Bord 2 Hassle och Berga

- Användning och nyttjande av markområden kring E20, det blir förändringar i och med att vägen dras om.
- Kommunen behöver söka upp markägare mer aktivt.
- Saknar samlingssal i bygden.
- Utveckla och bygga ut befintliga idrottsplatsen, den finns redan och står på kommunens mark. Kan bli en mötesplats på Hassle IP för både Berga och Hassle.
- Värnar om kulturminnen, tex tjuvkällan (vid Hassle kommunhus) som står på kommunens mark.
- Stationshuset i Hassle är i privat ägo men marken framför är kommunens. Kan man göra något åt den ytan så det ser mer inbjudande och trevligt ut.

Bord 3 Berga/Hassle mot Sundsörnshållet

- Fiberuppkoppling är viktigt, det kommunala bolaget erbjuder inte detta i detta området.
- Kommunalt VA.
- Exploatering mellan Hasslerörs båda byar, bygga ihop dessa.
- Cykelbanor: mot Torsö, fortsätta utmed järnvägen mot skolan och cykelbana mellan Hasslerörs byar.
- Hassle Säby är en rik tillgång.
- Efter att Sjölyckan bygdes så har fler hittat till grönområdena kring Hassle Säby.
- Vandringsled ut mot Sundsörn och koppla på Torsö.

- Kollektivtrafik är viktigt för utvecklingen.
- Bibehålla vissa sträckor längs Vänern obebyggda.

Bord 4 Hassle och norrut

- Bygga ihop byarna i Hasslerör.
- Många planer med solpark och vindkraft gör att det blir ”en död hand” över delar av bygden.
- Hassle järnvägsstation är viktigt för pendling från Örebro.

Frågor och svar, önskemål, synpunkter

Planering av solparker blir mer och mer vanligt. I kommande Översiktsplan kommer kommunen att göra ett ställningstagande gällande solparker. Kommer att skriva ställningstaganden i ÖP om solparker.

Planering pågår för att möjliggöra 7000 bostäder i kommunen. Det är inte enbart nya bostadsområden som planeras utan även lucktomter, omvandling i Katthavet i Mariestads tätort med mera är aktuellt.

Deltagare lyfter idé om stad och landsbygd där ett stadsdelscentrum för nya bostadsområden norr om Mariestad kan delas med Hasslerör.

En mobilitetsplan är under framtagning och ska bland annat skapa möjligheter att öka andelen kollektivresor och mer gång och cykel för att kunna hantera framtida trafiksituation.

Kommunen föreslår trafikverket att bygga en gång – och cykelväg från Kinnekullebanan (där befintlig cykelväg slutar) för anslutning till nya gång- och cykelvägen mellan Hassle kyrka och Sjötorp. Ska bland annat skapa en säkrare trafiksituation för barn som ska till Hasslerörs skola. Kommunen kommer att medfinansiera gång- och cykelvägen och det är långa processer att få klart den regionala finansieringen och så småningom byggstart.

Kinnekullebanan är viktig för kommunikationer. Västtrafik har köpt in nya tåg till banan och kommunen jobbar med att få med upprustning av järnvägen i nationella planer.

Deltagare lyfter önskemål om fler förskönande inslag såsom fleråriga blommor vid entréer till Mariestads tätort.

Deltagare lyfter att det saknas samlingslokal i Hasslerör anslutning till aktiviteter i kyrkan exempelvis dop och bröllop.

Vidare lyftes generella frågor kopplat till kvalitet i äldreomsorgen, standard på förskolors lokaler med mera.