



Beslutande organ	Teknisk nämnds arbetsutskott	
Plats och tid	Sammanträdesrum Hemön, Stadshuset kl 14:00-15:27	
Beslutande	Sven-Inge Eriksson (KD) Nils Farken (S) Daniel Lång (M)	ordförande 1:e vice ordförande ledamot, jäv § 53
Övriga deltagare	Niklas Brandt Anders Persson Marcus Johansson Jenny Bjerenius Sara Klint	förvaltningschef biträdande förvaltningschef nämndsekreterare VA-chef §§ 49-50 gatuchef §§ 49-53
Justerare	Nils Farken	
Justeringens plats och tid	Enligt överenskommelse	
Sekreterare	Paragrafer §§ 48-58
	Marcus Johansson	
Ordförande	
	Sven-Inge Eriksson	
Justerande	
	Nils Farken	



ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

Teknisk nämnds arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2026-04-28

Anslagsdatum

2026-04-28

Anslaget tas ner

2026-05-19

Förvaringsplats för protokollet

Stadshuset, Mariestad

Underskrift

Marcus Johansson



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 48

Godkännande av dagordning och anmälan av jäv

Arbetsutskottets beslut

Teknisk nämnds arbetsutskott godkänner dagordningen för dagens sammanträde.

Jäv

Daniel Lång (M) anmäler jäv i ärende Utbetalning av bidrag för enskild väg 2026 §53.

I övrigt anmäler ingen ledamot jäv.



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 49

Samrådsremiss - Yttrande gällande detaljplan för del av Nya staden 1:1 m.fl., Mariestad, Mariestads kommun

Arbetsutskottets beslut

Teknisk nämnds arbetsutskott har tagit del av samrådshandlingarna rörande detaljplan för del av Nya staden 1:1 m.fl., Mariestad, Mariestads kommun och lämnar yttrande enligt bilaga Samrådsyttrande Nya Staden.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 25 mars 2026 att rubricerad detaljplan ska bli föremål för samråd.

Planområdet omfattar drygt 7 000 kvadratmeter och är beläget invid gatorna Sandbäcksvägen, Mariagatan och Östra Järnväggsgatan. Syftet med detaljplanen är att i enlighet med Fördjupad översiktsplan Mariestad 2040 tillskapa fler bostäder genom förtätning i centrala Mariestad. Detaljplaneförslaget medger även att bostäderna används som lägenhetshotell under de första tio åren efter att planen vunnit laga kraft. Detta för att bidra till att möta det behov av tillfälliga bostadskontrakt i ordnade och goda boendemiljöer som väntas finnas då verksamhetsområden är under utbyggnad i kommunen.

Förslaget omfattar flerbostadshus i fem våningar med cirka 80 lägenheter fördelat i två huskroppar. Byggnaderna placeras som hus i park i likhet med de angränsande befintliga flerbostadshusen i kvarteret Guldsmeden. Förslaget möjliggör komplementbyggnad för förråd i planområdets nordvästra del mot Mariagatan. Den befintliga grusade stigen mellan Sandbäcksvägen och Östra Järnväggsgatan regleras som allmän plats och blir därmed fortsatt allmänt tillgänglig.

Angöring föreslås via den befintliga parkeringsytan på Östra Järnväggsgatan genom en ny koppling placerad mellan de två befintliga in- och utfarterna. Planförslaget innebär att de befintliga allmänt tillgängliga parkeringsplatserna planläggs som kvartersmark för de nya bostädernas parkeringsbehov. Inom planområdet bevaras flera befintliga stora träd och Östra Järnväggsgatan föreslås att träd planteras för att skapa ett mer definierat och attraktivt gaturum.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av förvaltningschef 2026-04-16

Bilaga Samrådsyttrande Nya Staden

Samrådsremiss

Plankarta (samrådshandling)



Planbeskrivning (samrådshandling)

Trafik- och verksamhetsbulerutredning

Undersökning om betydande miljöpåverkan, länsstyrelsens yttrande

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Risakanalys

Dagvatten- och skyfallsutredning

Beslutet ska skickas till:

Planenheten



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 50

Samrådsremiss - Yttrande gällande detaljplan för del av Horn 2:51 vid Göteborgsvägen, Mariestad, Mariestads kommun

Arbetsutskottets beslut

Teknisk nämnds arbetsutskott har tagit del av samrådshandlingarna gällande detaljplan för del av Horn 2:51 vid Göteborgsvägen, Mariestad, Mariestads kommun och lämnar yttrande enligt bilaga Samrådsyttrande Horn.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 25 mars 2026 att rubricerad detaljplan ska bli föremål för samråd.

Syftet med förslaget till detaljplan för del av Horn 2:51 vid Göteborgsvägen, Mariestad, Mariestads kommun är att möjliggöra en sammanhållen handelsfastighet om cirka 13 000 kvadratmeter kvartersmark. Mariestads kommun genom mark- och exploateringsenheten har ingått markanvisningsavtal för fastigheterna Brickan 2 och del av Horn 2:51. För att möjliggöra en utvidgning av Brickan 2 (nuvarande 9 786 kvadratmeter) till cirka 13 000 kvadratmeter behöver detta föregås av detaljplaneläggning av del av Horn 2:51 för att ändra allmän platsmark inom gällande detaljplan till kvartersmark.

Planområdet omfattar cirka 3 000 kvadratmeter och är beläget väster om fastigheten Brickan 2, öster om Göteborgsvägen och norr om Hammarsmedsgatan. Marken ägs av kommunen och är i gällande detaljplan (1680-P117) laga kraft 1992-10-14 planlagd för allmän plats, park. Inom planområdet finns en komplementbyggnad tillhörande Hermansgården. Båda byggnaderna har sålts och flytt pågår till en annan plats.

Avdelningarna Fastighet, VA och Gata har berett ärendet.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av förvaltningschef 2026-04-16

Bilaga Samrådsyttrande Horn

Samrådsremiss

Plankarta med bestämmelser (samrådshandling)

Planbeskrivning (samrådshandling)

Beslutet ska skickas till:

Planenheten



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 51

Medborgarförslag om fler sittplatser vid lekplatsen vid Vasavägen

Arbetsutskottets förslag till beslut i teknisk nämnd

Teknisk nämnd beslutar att bifalla medborgarförslaget om fler sittplatser vid lekplatsen vid Vasavägen.

Finansiering sker inom Gatuavdelningens rambudget.

Bakgrund

En kommuninvånare har lämnat in ett medborgarförslag om att man vill ha fler sittplatser i form av bänkar och/eller hammockar vid lekplatsen vid Vasavägen. Förslaget motiveras med att det saknas sittplatser där vilket försvårar både föräldrar, anhöriga och besökare att vila och fika.

Kommunfullmäktige i Mariestad har överlämnat ärendet till tekniska nämnden för beredning och beslut, Kf § 13, 2026-01-26.

Sittmöjligheter är en viktig del av den offentliga miljön vid lekplatser och Gatuavdelningen har inget att invända mot att platsen kompletteras med ytterligare sittmöbler. Åtgärder kan genomföras inom ramen för tillgängliga resurser, exempelvis med befintliga möbler eller enklare nyanskaffning. Val av typ, omfattning och placering avgörs av Gatuavdelningen utifrån funktionella, driftmässiga och ekonomiska överväganden.

Bedömning ur miljömässig dimension

Komplettering med fler sittmöbler bedöms ha begränsad miljöpåverkan. I första hand kan befintliga möbler återanvändas, vilket bidrar till resurseffektivitet och minskad materialförbrukning.

Bedömning ur social dimension

Fler sittmöbler vid lekplatsen kan bidra till ökad trivsel och göra platsen mer tillgänglig och användbar för vårdnadshavare, äldre och andra besökare som vistas i området.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärderna finansieras inom Gatuavdelningens befintliga drift- och investeringsbudget. Kostnaderna bedöms kunna hållas på en låg nivå genom användning av befintliga resurser eller kostnadseffektiv nyanskaffning.



Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchof 2026-04-16

Medborgarförslag om fler sittbänkar och/eller Mariestads-soffor i lekparken vid Vasavägen

KF 2026-01-26 § 13 Anmälan: Medborgarförslag om fler sittbänkar och/eller Mariestads-soffor i lekparken vid Vasavägen

Beslutet ska skickas till:

Förslagsställaren

Gatuavdelningen

Niklas Brandt, förvaltningschef

Anders Persson, biträdande förvaltningschef

Ekonomienheten

Kommunfullmäktige för anmälan



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 52

Medborgarförslag gällande ramp från parkering till badplats Sandvik, Torsö

Arbetsutskottets förslag till beslut i teknisk nämnd

Teknisk nämnd beslutar att avslå medborgarförslaget om att ordna rullstolsramp vid badplatsen Sandvik på Torsö med hänvisning till platsens fysiska förutsättningar, begränsad funktionell nytta i relation till kostnaden, ägandeförhållanden samt genomförbarhet.

Bakgrund

Medborgarförslaget avser anläggande av en ramp från parkering ner till badplatsen Sandvik på Torsö i syfte att förbättra tillgängligheten för personer med rullstol och andra rörelsenedsättningar.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till teknisk nämnd för beredning och beslut. Kf § 189, 2025-11-24.

Ambitionen att öka tillgängligheten till kommunens badplatser är positiv och ligger i linje med kommunens övergripande mål om inkluderande och tillgängliga offentliga miljöer.

Samtidigt behöver förutsättningarna på platsen beaktas. Området består av grusväg samt grus- och sandytor och saknar hårdgjorda ytor som lämpar sig för en tillgänglig ramp. Sträckan ner till strandlinjen är relativt lång och består av lösa markförhållanden, vilket innebär att en ramp enligt tillgänglighetskrav skulle behöva bli omfattande och kräva stora markåtgärder.

Därtill bedöms det att en sådan lösning inte skulle kunna säkerställa full tillgänglighet hela vägen ner till strandlinjen eller vidare ut i vattnet, vilket begränsar åtgärdens funktionella nytta.

Det bör även noteras att marken inte ägs av Mariestads kommun utan tillhör Svenska kyrkan och alla åtgärder förutsätter markägarens medgivande.

Mot denna bakgrund bedöms förslaget inte vara genomförbart.

Bedömning ur miljömässig dimension

En ramp skulle kräva omfattande markarbeten i ett område med grus- och sandmiljö, vilket skulle påverka naturmiljön och platsens befintliga karaktär negativt.



Bedömning ur social dimension

Medborgarförslaget syftar till ökad tillgänglighet till badplatsen, vilket är positivt ur ett jämlikhets- och inkluderingsperspektiv. Samtidigt bedöms åtgärden ge begränsad faktisk tillgänglighet till platsen som helhet.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärden bedöms medföra höga anläggningskostnader i förhållande till den begränsade nytta som kan uppnås.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef 2026-04-16

Medborgarförslag om ramp från parkering till badplats Sandvik Torsö

KF 2025-11-24 § 189 Medborgarförslag gällande ramp från parkering till badplats Sandvik, Torsö

Beslutet ska skickas till:

Förslagsställaren

Gatuavdelningen

Niklas Brandt, förvaltningschef

Anders Persson, biträdande förvaltningschef

Kommunfullmäktige för anmälan



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 53

Utbetalning av bidrag för enskild väg 2026

Arbetsutskottets förslag till beslut i teknisk nämnd

1. Teknisk nämnd beslutar att betala ut bidrag på ett totalt belopp av 1 210 429 kronor.
2. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Anderstorp – Höjens SVF erhåller ett bidrag om 5 192 kr för 2026
3. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Sundsmarkens Samfällighetsförening erhåller ett bidrag om 19 899 kr för 2026
4. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Skräddaretorps vägsamfällighet erhåller ett bidrag om 8 829 kr för 2026
5. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Rudet-Ekenäs vägsamf erhåller ett bidrag om 61 874 kr för 2026
6. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Råglanda-Hesslebergs vägsamf erhåller ett bidrag om 17 444 kr för 2026
7. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Tångebergs samf.förening erhåller ett bidrag om 19 013 kr för 2026
8. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Fjäll-Källtorps vägsamf erhåller ett bidrag om 37 603 kr för 2026
9. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Dillö samf.förening erhåller ett bidrag om 15 406 kr för 2026
10. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Rörs samf.förening erhåller ett bidrag om 34 531 kr för 2026
11. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Torsöns samf.för erhåller ett bidrag om 87 976 kr för 2026
12. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Käckestad-Karleby samf.för erhåller ett bidrag om 44 426 kr för 2026
13. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Vallby-Hassle vägsamf erhåller ett bidrag om 4 079 kr för 2026
14. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Ramsekärr-Kyrkebackens vägsamf erhåller ett bidrag om 8 157 kr för 2026
15. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Berga-Säby vägsamf erhåller ett bidrag om 6 808 kr för 2026
16. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Gamlebodarna-Äskekärr samf.förening erhåller ett bidrag om 4 894 kr för 2026



17. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Högbrona-Hult samf.för erhåller ett bidrag om 25 364 kr för 2026
18. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Eklunda vägsamf erhåller ett bidrag om 46 982 kr för 2026
19. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Övre Lugnås samf.för erhåller ett bidrag om 15 436 kr för 2026
20. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Björsäter-Skattegården vägsamf erhåller ett bidrag om 8 659 kr för 2026
21. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Järpängens vägsamf erhåller ett bidrag om 27 108 kr för 2026
22. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Muggebergs vägsamf erhåller ett bidrag om 40 515 kr för 2026
23. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Århults vägsamf erhåller ett bidrag om 17 444 kr för 2026
24. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Knutstorps samf.för erhåller ett bidrag om 9 914 kr för 2026
25. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Ängarnas vägsamf erhåller ett bidrag om 20 770 kr för 2026
26. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Björsäter-Leksb.samf.för erhåller ett bidrag om 61 389 kr för 2026
27. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Lugnås-Hultets samf.för erhåller ett bidrag om 14 558 kr för 2026
28. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Västra Böckersboda vägsamf erhåller ett bidrag om 14 518 kr för 2026
29. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Guntorp-Hornsklippans samf.för erhåller ett bidrag om 32 050 kr för 2026
30. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Trankärrens vägsamf erhåller ett bidrag om 12 786 kr för 2026
31. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Kryparetorps vägföretag erhåller ett bidrag om 10 040 kr för 2026
32. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Säby-Snapens samf-för erhåller ett bidrag om 13 499 kr för 2026
33. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Bokedals samf.förening erhåller ett bidrag om 7 565 kr för 2026
34. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Måns Olofsg-Sörg samf.för erhåller ett bidrag om 7 318 kr för 2026
35. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Marieängs samf.för erhåller ett bidrag om 4 944 kr för 2026
36. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Susen-Binnebergss Mosamf-för erhåller ett bidrag om 2 886 kr för 2026



37. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Högarud-Kärrens samf.för erhåller ett bidrag om 5 686 kr för 2026
38. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Klevasands samf.för erhåller ett bidrag om 17 068 kr för 2026
39. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Greby samf.för erhåller ett bidrag om 5 983 kr för 2026
40. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Prästbolet-Skeberga samf.för erhåller ett bidrag om 9 601 kr för 2026
41. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Minnesfjällets samf.för erhåller ett bidrag om 6 369 kr för 2026
42. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Enåsa vägsamf erhåller ett bidrag om 8 999 kr för 2026
43. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Nolbackens vägsamf erhåller ett bidrag om 15 638 kr för 2026
44. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Boterstena-Ek-Trilleh samf.för erhåller ett bidrag om 49 259 kr för 2026
45. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Karleby samf förening erhåller ett bidrag om 12 926 kr för 2026
46. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Ebbetorps samf.förening erhåller ett bidrag om 20 048 kr för 2026
47. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Starrkärrs samf.förening erhåller ett bidrag om 5 736 kr för 2026
48. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Källsätters samf för erhåller ett bidrag om 7 268 kr för 2026
49. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Böja Ekby och Eks Skogsmarkens vägsamf erhåller ett bidrag om 11 671 kr för 2026
50. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Brännebrona-Rudäng-Siggag vsf erhåller ett bidrag om 14 932 kr för 2026
51. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Frölunda-Ribbenås vägsamf erhåller ett bidrag om 14 290 kr för 2026
52. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Innerfallets vägsamf erhåller ett bidrag om 5 637 kr för 2026
53. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Fröåkra vägsamf erhåller ett bidrag om 15 938 kr för 2026
54. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Hulorna-Backaskogs vägsamf erhåller ett bidrag om 15 028 kr för 2026
55. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Björnestången-Siggarud vägsamf erhåller ett bidrag om 27 547 kr för 2026
56. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Stenbackens vägsamf erhåller ett bidrag om 8 851 kr för 2026



57. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Ek-Rörsås vägsamf erhåller ett bidrag om 13 899 kr för 2026
58. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Ekby vägsamf erhåller ett bidrag om 14 572 kr för 2026
59. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Lugnåsskogens vägsamf erhåller ett bidrag om 33 759 kr för 2026
60. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Lövåsa vsf erhåller ett bidrag om 6 381 kr för 2026
61. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Suntorp samf.för erhåller ett bidrag om 14 649 kr för 2026
62. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Erik Grimlund erhåller ett bidrag om 5 961 kr för 2026
63. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Skalkarike-Kivenäbben vägf.tag erhåller ett bidrag om 5 686 kr för 2026
64. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Dalkvistvägens samf.för erhåller ett bidrag om 5 686 kr för 2026
65. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Finnatorp-Hästhagens vägf.tag erhåller ett bidrag om 5 192 kr för 2026
66. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Karlstorp-Karlsfält vägföretag erhåller ett bidrag om 10 252 kr för 2026
67. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Björk-Holma vägföretag erhåller ett bidrag om 5 439 kr för 2026
68. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Kriminalvården erhåller ett bidrag om 11 372 kr för 2026
69. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Bron-Hillartorps samfällighetsförening erhåller ett bidrag om 6 922 kr för 2026
70. Teknisk nämnd beslutar att vägförening ENÅSA-SÅTER erhåller ett bidrag om 9 444 kr för 2026
71. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Habbegården-Lövåsens samf.för erhåller ett bidrag om 12 864 kr för 2026
72. Bidragen finansieras inom ramen för gatuavdelningens budget för ändamålet 2026.

Jäv

Daniel Lång (M) deltar varken i beredningen eller beslutet av ärendet på grund av jäv.

Bakgrund

Kommunfullmäktige tog beslut 2009-12-14 § 150 om att kommunen ska betala ut driftbidrag för enskild väg till vägföreningar i Mariestads kommun, kommunen betalar ut en viss procent efter att Trafikverket har gjort utbetalning till



vägföreningarna. Under november månad 2025 skickade Trafikverket ut information om att de uppdaterat schablonmodellen och bidragsprocenten. Schablonpriserna har höjts för att bättre spegla de verkliga kostnaderna, och procentsatserna för årligt vägbidrag sänkts. Justeringen gäller bidraget för 2025 som betalas ut i början av 2026. Driftindex för 2025 uppgår till 1,25%. Under de senaste åren har de faktiska driftkostnaderna ökat mer än vad index fångar. För att modellen bättre ska spegla de verkliga kostnaderna har Trafikverket därför även justerat de ingående priserna för underhållsåtgärder i bidragsmodellen. Detta innebär att bidragsnivåerna för 2026 ökar tydligt mer än en ren indexuppräknning. Sammantaget ger detta en förstärkning som kommer de enskilda vägarna till del och skapar bättre förutsättningar för långsiktigt underhåll.

Med Trafikverkets nya beräkning skulle den totala utbetalningen bli 2 420 856 kronor om vi betalar ut 30% respektive 20% av deras beräknade underhållskostnad, beroende på tariff för underhåll av vägen.

Gatuavdelningens budgetanslag för 2026 för utbetalning av bidrag för enskild väg har minskat jämfört med 2025. Budgeten är anpassad utefter den nya organisationen efter MTG-delningen som innebar finansieringsbortfall.

Gatuavdelningen har 960 tkr i budget för utbetalning, samt fått en extra satsning på 250 tkr så det totala utrymmet landar på 1 210 tkr. Detta medför att vi inte kommer kunna matcha den ökningen som Trafikverket har gjort. Vägföreningar kommer inte kunna få mer pengar utav kommunen.

Summa med 15 % respektive 10 %	1 210 429 kr	
Summa med 30 % respektive 20 %	2 420 856 kr	
Budget	1 210 000 kr	
Differens	1 210 856 kr	
	49,98%	
Ny summa	1 210 000 kr	
Ny (30 %)	14,99 %	15 %
Ny (20 %)	10,00 %	10 %

Det som tidigare var 30 % blir 15 % och det som tidigare var 20 % blir 10 %.

Bedömning ur miljömässig dimension

Ingen bedömning har gjorts utifrån den miljömässiga dimensionen.

Bedömning ur social dimension

Vägföreningar kommer få mindre pengar än vad de fick 2025.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Mariestads kommun kan inte matcha den höjningen som Trafikverket har gjort med nuvarande budget på 1 210 tkr för utbetalning bidrag till enskilda vägar. Vill man att



nivån ska ligga kvar på samma som för 2025 medför det en obalans i budget på -250 tkr.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef 2026-04-20

KF § 150 2009-12-14 Regler för vägbidrag

Beslutet ska skickas till:

Förvaltningschef Niklas Brandt

Biträdande förvaltningschef Anders Persson

Gatuavdelningen

Controller Anna Blanck



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 54

Basavtal Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB

Arbetsutskottets beslut

1. Teknisk nämnds arbetsutskott beslutar att huvudavtalet ska undertecknas av teknisk nämnds ordförande, Mariestads drift- och servicebolags styrelseordförande jämte Mariestads drift- och servicebolags VD och förvaltningschef för teknisk förvaltning.

2. Teknisk nämnds arbetsutskott beslutar att punkt 12.3 i huvudavtalet ska kompletteras med nämndens ordförande.

Underlaget till teknisk nämnd ska uppdateras i enlighet med beslutspunkt 1 och 2.

Arbetsutskottets förslag till beslut i teknisk nämnd

Teknisk nämnds arbetsutskott överlämnar ärendet till teknisk nämnd utan eget förslag till beslut.

Bakgrund

Mariestads kommun har under 2025–2026 genomfört ett omställningsarbete där delar av den tekniska verksamheten har överförs till det kommunala bolaget Mariestad Drift- och Servicebolag AB. Lokalvårdsverksamheten övergick till bolaget under hösten 2025. Vid årsskiftet 2025/2026 övergick även Produktionsavdelningen samt delar av Fastighetsavdelningen. Under hösten 2025 övergick även kommunens Servicecenter från förvaltningsdrift till bolaget.

I samband med denna omställning har avtal för köp av tjänster gemensamt arbetats fram mellan Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB. Syftet med avtalen är att skapa tydliga och förutsägbara former för beställning, utförande, uppföljning och ersättning av tjänster inom ramen för kommunens beställare–utförarmodell.

Avtalen har utformats i enlighet med kommunstyrelsens antagna Regler för tjänstehandel inom Mariestads kommunkoncern och syftar till att säkerställa att tjänsteutbyte inom kommunkoncernen sker med affärsmässighet, neutralitet, transparens, koncernnytta samt tydliga roller och god intern kontroll.

Prismodellen för försäljning av tjänst har arbetats fram av Mariestad Drift- och Servicebolag AB och baseras på självkostnadspris.

Parallellt med framtagande av avtalen så arbetas det också fram processer kring beställningar samt uppföljning inom ekonomi och kvalitet.



Avtalsstrukturen omfattar både löpande drift- och servicetjänster samt uppdragsbaserade beställningar och är uppdelad i följande avtalsområden: exploatering, gata/park, fastighet, lokalvård, VA samt Servicecenter.

Enligt avtalen är det angivet att de ska göras översyn kring avtalen i september samt december 2026. I översyn ingår avsiktsförklaring att utveckla och förtydliga områden inom volymer, omfattning, allmänna bestämmelser samt kring försäkringar. Detta görs för att fortsätta förtydliga arbetssätt för Mariestads kommun samt Mariestad Drift- och Servicebolag AB utifrån de antagna Regler inom Mariestads kommunkoncern.

Bedömning ur miljömässig dimension

Avtalen bedöms inte medföra någon särskild påverkan ur ett miljömässigt perspektiv. Eventuella miljökrav hanteras vid respektive beställning av tjänst.

Bedömning ur social dimension

Avtalen bedöms bidra till en trygg och tydlig struktur för samverkan mellan kommunen och dess drift- och servicebolag. Klara ansvarsförhållanden och formaliserade beställnings- och uppföljningsrutiner skapar förutsägbarhet för berörda verksamheter och medarbetare.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Avtalen syftar till att skapa tydlighet i ekonomiska åtaganden genom strukturerade beställningar, reglerad ersättning och systematisk uppföljning. Detta bedöms stärka den interna kontrollen, möjliggöra bättre kostnadsuppföljning och skapa förutsättningar för en effektiv resursanvändning inom kommunkoncernen.

Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson (KD) tilläggsyrkar att huvudavtalet ska undertecknas av teknisk nämnds ordförande, Mariestads drift- och servicebolags styrelseordförande jämte Mariestads drift- och servicebolags VD och förvaltningschef för teknisk förvaltning.

Sven-Inge Eriksson (KD) tilläggsyrkar att punkt 12.3 i huvudavtalet ska kompletteras med nämndens ordförande.

Underlaget ska uppdateras med tilläggsyrkanden inför teknisk nämnds sammanträde.

Sven-Inge Eriksson (KD) yrkar att teknisk nämnds arbetsutskott överlämnar ärendet teknisk nämnd utan eget förslag till beslut.

Ordförande Sven-Inge Eriksson (KD) ställer yrkandena under proposition och finner att arbetsutskottet beslutar i enlighet med Sven-Inge Erikssons (KD) yrkanden.



Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av förvaltningschef 2026-04-16

Huvudavtal Mariestads Drift- och Servicebolag AB och Mariestads kommun ver 26-04-22

Avsiktsförklaring för fortsatt avtalsutveckling mellan Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB

Bilaga 1.0 Exploatering ver 2026-04-22

Bilaga 2.0 Fastighet ver 2026-04-22

Bilaga 3.0 Gata och Park ver 2026-04-22

Bilaga 4.0 Lokalvård ver 2026-04-22

Bilaga 6.0 VA ver 2026-04-22

Bilaga 7 Prislista ver 2026-04-22

Regler för tjänstehandel inom Mariestads kommunkoncern

Beslutet ska skickas till:

Kommunstyrelsen

Niklas Brandt, förvaltningschef

Anders Persson, biträdande förvaltningschef

Jonas Husár, vd Mariestads drift- och servicebolag AB

Susanne Wirdemo, kommundirektör

Samtliga förvaltningschefer

Cecilia Gustavsson, ekonomicontroller

Anna Blanck, ekonomicontroller

Björn Söderlundb, ekonomichef



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 55

Månadsuppföljning av projekt

Arbetsutskottets förslag till beslut i teknisk nämnd

Teknisk nämnd noterar informationen.

Bakgrund

Vid teknisk nämnds sammanträde 2025-12-09 behandlades ärendena ”Planerade åtgärder reinvesteringsmedel fastighet Mariestad 2026” samt ”Fördelning av investeringsramen för gatuavdelningen i Mariestads kommun år 2026”. Nämnden beslutade att objekt som startas ska redovisas för nämnden månadsvis.

Förvaltningen presenterar en uppföljning av investeringsprojekt och reinvesteringsprojekt på sammanträdet.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av biträdande förvaltningschef 2026-04-16

Beslutet ska skickas till:

-



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 56

Aktuell information

Arbetsutskottets beslut

Teknisk nämnds arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Förvaltningschef Niklas Brandt informerar om följande punkter.

- MEX ansvarar för siktröjning
- Renovering av Jubileumsteater är mot parkeringsplatsen.
- Kommunal pensionärsrådets synpunkter på utplacering av bänkar.
- Utbytesplan finns gällande Y-bommar.
- Cykelvägens dragning vid grangärdet presenteras för arbetsutskottet.
- Taxa för uteserveringar planeras att revideras inför nästa säsong.
- Investeringsmedlen rörande de politiska satsningarna.
- Lekplats Lugnåberget, lekplatsen står på privat mark. Det finns önskemål om att lekplatsen renoveras.



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 57

Uppdrag till förvaltningschef

Arbetsutskottets beslut

Teknisk nämnds arbetsutskott ger förvaltningschefen i uppdrag att återkomma med svar på nedanstående frågor.

Bakgrund

Nils Farken (S) ställer följande frågor.

Ekudden bad

När brukar förvaltningen se över bryggor och stegar med mera på platsen.

Toaletten i Stadsparken

Toaletten som finns i Stadsparken är illa nedgången. Den är även ständigt öppen.

Hur ser planen ut för toaletten?



Teknisk nämnds arbetsutskott

Tknau § 58

Handlingar för anmälan

Arbetsutskottets beslut

Teknisk nämnds arbetsutskott noterar handlingarna som anmäld.

Bakgrund

Handlingar som anmäls till arbetsutskottet.

- Ksau 2026-04-15 § 234 Dialog med tekniska nämnden 2026