



Kommunstyrelsen

Ks § 112

KS 2015/41

Medborgarförslag om ny sträckning av lokalbusslinje 1, Bråten - Grangärdet

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

Mariestads kommun kommer att genomföra en översyn av samtliga busslinjer och intentionen i medborgarförslaget kommer att beaktas i samband med detta.

Kommunfullmäktige anser därmed att medborgarförslaget är besvarat.

Bakgrund

Yngve Erngren, Strandvägen 31 i Mariestad, har i ett medborgarförslag föreslagit en ny sträckning av lokalbusslinje 1. Förslaget innebär att bussen, som idag vänder vid slutstationen på Grangärdet, istället fortsätter ner till centrum via Sandbäcksvägen och Drottninggatan. Medborgarförslaget har överlämnats till sektor samhällsbyggnad, trafiksamordnaren, för beredning.

Trivector Traffic fick i augusti 2009 i uppdrag att genomföra en linjenätsöversyn för stadstrafiken i Mariestad. Bakgrund till översynen var ett önskemål om ett ökat kollektivt resande samt att Mariestad växer. Linjenätsöversynen medförde att kommunens dåvarande tätortslinjer, linje 50 och 53, ändrade linjesträckning och turtäthet och övergick till att vara linje 1 (Grangärdet – Bråten Park) och linje 2 (Krontorp – Södra Horn).

Utredningen tog hänsyn till många olika aspekter och pekade bland annat på hur viktigt det är att linjesträckningen är enkel och utan särskilda varianter, exempelvis slingor. Slingor brukar i mindre städer vara ett mycket lockande alternativ för att höja täckningsgraden av det kollektiva systemet men för resenären innebär slingor en uppoffring. Slingor är mindre tydliga då bussen bara kör i en riktning vilket skapar osäkerhet. Slingor har även nackdelen att restiden till centrum kan skilja sig ganska mycket åt eftersom man t.ex. på vägen hem först måste åka runt hela slingan till sin hållplats. Tillkommer dessutom reglertider blir restiden för lång (åtminstone i en riktning) vilket gör att systemet inte är attraktivt. Slingor ska enligt utredningen undvikas.

Trafiksamordnaren konstaterar att kommunens ståndpunkt är att Mariestads tätortstrafik ska vara så enkel, tydlig, robust och attraktiv som möjligt och har därmed ingen ambition att förändra den linjesträckning som är idag.

Arbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnade ärendet till kommunstyrelsen utan eget yttrande.



Kommunstyrelsen

Ks § 112 (forts).

Behandling på kommunstyrelsen

Johan Abrahamsson (M) yrkar att kommunstyrelsen ska lämna följande förslag till beslut i kommunfullmäktige: Mariestads kommun kommer att genomföra en översyn av samtliga busslinjer och intentionen i medborgarförslaget kommer att beaktas i samband med detta. Kommunfullmäktige anser därmed att medborgarförslaget är besvarat.

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp eget förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Underlag för beslut

Medborgarförslag av Yngve Erngren i vilket han har föreslagit en ny sträckning av lokalbusslinje 1.

Skrivelse upprättad av chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson samt trafiksamordnare Irene Andersson 2015-03-03, Medborgarförslag om ny sträckning av lokalbusslinje 1, Bråten – Grangärdet.

Kommunfullmäktige

Expedieras till:

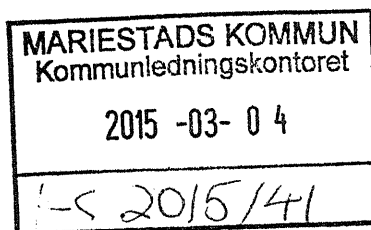
(Yngve Erngren)

(Chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson)

(Trafiksamordnare Irene Andersson)



MARIESTAD



Datum: 2015-03-03
Dnr: KS 2015/41
Sida: 1

3.

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag om ny sträckning av lokalbusslinje 1, Bråten-Grangärdet

Förslag till beslut

1. Medborgarförslaget om att linje 1 ska få en ny linjesträckning avslås.
2. Slingkörning (som den föreslagna linjesträckningen skulle medföra) är otydlig, förlänger restiden samt medför att linjen i vissa avseenden blir oattraktiv.

Bakgrund

Trivector Traffic fick i augusti 2009 i uppdrag att genomföra en linjenätsöversyn för stadstrafiken i Mariestad. Bakgrund till utredningen var ett önskemål om ett ökat kollektivt resande samt att Mariestad växer. Linjenätsöversynen medförde att kommunens dåvarande tätortslinjer, linje 50 och 53, ändrade linjesträckning och turtäthet och övergick till att vara linje 1 (Grangärdet – Bråten Park) och linje 2 (Krontorp – Södra Horn).

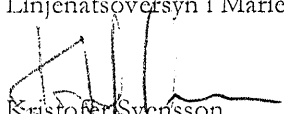
Utredningen tog hänsyn till många olika aspekter och pekade bland annat på hur viktigt det är att linjesträckningen är enkel och utan särskilda varianter, exempelvis slingor. Slingor brukar i mindre städer vara ett mycket lockande alternativ för att höja täckningsgraden av det kollektiva systemet men för resenären innebär slingor en uppoffring. Slingor är mindre tydliga då bussen bara kör i en riktning vilket skapar osäkerhet. Slingor har också nackdelen att restiden till centrum kan skilja sig ganska mycket åt eftersom man t.ex. på vägen hem först måste åka runt hela slingan till sin hållplats. Tillkommer dessutom reglertider blir restiden för lång (åtminstone i en riktning) vilket gör att systemet inte är attraktivt. Slingor ska enligt utredningen undvikas.


Kommunens ståndpunkt är att Mariestads tätortstrafik ska vara så enkel, tydlig, robust och attraktiv som möjligt och har därmed ingen ambition att förändra den linjesträckning som är idag.

Underlag för beslut

Medborgarförslag diariernr KS 2015/41.

Linjenätsöversyn i Mariestad, rapport 2009:69 version 1.0


Kristofer Svensson
Planeringschef


Irene Andersson
Trafiksamordnare



MARIESTAD

MARIESTADS KOMMUN
Kommunledningskontoret

2015 -01- 26

KS 2015/41
Medborgarförslag

SIDA 1 AV 1

Datum
2015-01-24

Från			
Namn Yngve Erngren			
Adress Strandvägen 31		Postnummer 542 30	Ort Mariestad
Telefon bostad 0501-70378	Telefon arbete	Mobil 070-7994110	
E-postadress ye1939@hotmail.com		Fax	

Förslaget (Presentera här kort ditt medborgarförslag)

Ny sträckning för lokalbusslinje 1 Bråten-Grangärdet

Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motiveragärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall ska kunna ske.)

Förbättrade möjligheter för många fler och framförallt äldre att använda busslinje 1. När bussen idag har nått slutstationen på Grangärdet måste den trassla ut på Marieforsleden och köra runt i rondellen, ofta med väntetid för mycke trafik. Om bussen i stället svängde höger ner på Sandbäcksvägen och vidare Drottninggatan Nygatan skulle många fler få nytta av den. Den kommer då att passera den stora bostadsområdena Rådmannen, Sämskmakaren och Trekanten samt den stora arbetsplatsen Katrinefors Bruk. På Drottninggatan finns Regionens Hus, Vuxenskolan, Kinnekullehälsan, flera seniorboende i Stadsparken, Humlet äldreboende, Musikskolan och Biblioteket. Sträckan längd blir i stort sett oförändrad. Tänk vad många, speciellt äldre, som skulle uppskatta och glädjas åt denna ändring samt att bussarna skulle utnyttjas betydligt bättre.

Namnteckning

Datum 2015-01-24	Namnteckning 	Namnförtydligande Yngve Erngren
---------------------	------------------	------------------------------------

Skickas eller lämnas in till

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Postadress 542 86 MARIESTAD	Besöksadress Kyrkogatan 2 MARIESTAD	Telefon 0501 - 75 50 00	Fax 0501 - 75 50 09	Hemsida www.mariestad.se	E-postadress info@mariestad.se
--------------------------------	---	----------------------------	------------------------	-----------------------------	-----------------------------------