

PM

Projektnamn Metsä Tissue
Projekt nr 1320048569
Kund Metsä Tissue
PM nr 1
Version 1.0
Till
Från Perry Ohlsson
Kopia till

Förberett av Perry Ohlsson
Kontrollerad
av
Godkänd av Perry Ohlsson

Förtydligande av bullerpåverkan i samband med detaljplan
Ändring av detaljplan för Katrineforsområdet i Mariestad och
Ändring av detaljplan för södra delen av Katrinefors
industriområde i Mariestad

Datum 2020-11-03

1 Bakgrund

Metsä Tissue AB i Mariestad har ansökt om nytt miljötillstånd för utökad produktion av mjukvarupapper från 70 000 ton till 145 000 ton/år. Området omfattas av två äldre stadsplaner, stadsplan för Katrineforsområdet i Mariestad från 1946 och stadsplan för södra delen av Katrinefors industriområde i Mariestad från 1970. Detaljplanerna innefattar regleringar som inte medger den planerade byggnationen, till exempel vad gäller placering och höjd på byggnader. Med anledning av detta har Mariestads kommun påbörjat arbete med att ändra dessa detaljplaner så att bygglov kan ges i enlighet med plan. Planerna har varit föremål för granskning under sommaren 2020 där Länsstyrelsen i Västra Götalands län har begärt att en bullerutredning ska utgöra underlag för planändringarna för att påvisa att planändringarna inte utgör risk för människors hälsa. I anslutning till industriverksamheten finns bostäder och det finns risk att riktvärden för buller överskrids vid bostadsbyggnaders fasad, eventuellt kan åtgärder inom planområdet bli nödvändiga att reglera.

Som underlag för planändringarna har en bullerutredning (Konsekvenser för en utbyggnad av Metsä-Tissue, Mariestad, rapport 20-024-R1, 2020-04-23, Akustikverkstan) använts och som ursprungligen togs fram som en del av bolagets tillståndsansökan. Bullerutredningens slutsats är att riktvärdet 40 dB(A) ekvivalent ljudnivå nattetid (40 dBA anses som dimensionerande värde) vid bostadsbyggnaders fasad kan nås om de mest bullrande källorna reducerats med 10 dB. Kommunen har inte infört någon reglering gällande buller i plankartan i granskningshandlingen. Länsstyrelsen har i granskningsyttrande framfört att utredningen inte har hanterat trafikbuller inom och i anslutning till planområdet på ett tillfredsställande sätt.

Ramboll
Vädursgatan 6
Box 5343
402 27 Göteborg

T +46 (0)10 615 60 00
<https://se.ramboll.com>

Kommunen bedömer att framtagna bullerutredning (Akustikverkstan 2020) behöver genomlysas och kompletteras så den uppfyller Länsstyrelsens krav. Eventuella skyddsåtgärder behöver föras in som planbestämmelse.

I samband med planarbete för detaljplan Ändring av detaljplan för Katrineforsområdet i Mariestad (från 1946) och Ändring av detaljplan för södra delen av Katrinefors industriområde i Mariestad (från 1970), har Länsstyrelsen inkommit med yttranden.

1. Granskningsyttrande över ändring av detaljplan för Katrineforsområdet i Mariestad, Västra Götalands län, diarienummer 402-26463-2020, 2020-06-26
2. Granskningsyttrande över ändring av detaljplan för södra delen av Katrinefors industriområde i Mariestad, Mariestads kommun, Västra Götalands län, diarienummer 402-24444-2020, 2020-06-26

I yttranden har Länsstyrelsen gjort följande bedömning avseende dels bullerpåverkan och dels lämplighet att uppföra bebyggelse:

Yttrande 1 - Katrineforsområdet

Buller

Länsstyrelsen fortsatt saknar trafikbullerutredningens ansats vad gäller övriga trafiken för att kunna bedöma om de ändrade förutsättningarna för planområdet är lämpliga. I och med planändringen möjliggörs högre produktion för verksamheten som i sin tur alstrar mer trafik i och kring verksamhetsområdet. Trafikfrågan behöver därför vara med utredningsmaterialet till planen.

Av kommunens underlag framgår nedanstående:

"Som för dagsläget har heller ingen trafikbullerberäkning utförts för kommande scenario då trafiken sker på allmän väg och endast är en del av övrig trafik till och från planområdet."

Yttrande 2 - södra delen av Katrinefors industriområde

Skyddsavstånd m.m.

Kommunen vill ta bort ett befintligt skyddsavstånd mellan industri och bostäder. Länsstyrelsen bedömer att om ett skyddsavstånd tas bort behöver detta kompenseras med förhöjt skydd på annat sätt om det inte kan visas att riskerna för de närboende inte ökar i samband med detaljplaneändring. Kommunen nämner i planbeskrivningen att "Avståndet mellan befintlig bostadsbebyggelse och tillkommande industribebyggelse får utgöra förutsättningar för vilken typ av bebyggelse som är lämplig utan att ge upphov till störningar för boende" – men detta är inte reglerat på plankartan.

Länsstyrelsen bedömer utifrån detta att det krävs en begränsning av markanvändningen inom berörd del av planen och/eller tillkommande riskreducerande åtgärder. Dessa skyddsåtgärder ska föras in på plankartan.

2 Katrineforsområdet och trafik

Enligt bullerutredningen (Akustikverkstan, 2020) har inga specifika trafikbullerutredningar utförts i samband med detaljplanerna. För att ändå beskriva bullerpåverkan som alstras av trafiken till/från

Metsä Tissue och till närliggande bostäder följer en beskrivning nedan utgående från uppgifter dels från bullerutredningen och dels samrådsunderlaget för Metsä Tissues tillståndsansökan (WSP, 2020).

Det finns idag två större personalparkeringar, en vid anläggningens huvudport i nordost, vid Rickard Hedlunds väg och Sandbäcksvägen, och en vid Förrådsgatan i väster. För lastbilstransporter sker angöring via Förrådsgatan (inlastning) eller Bruksvägen (utlastning) och båda vägarna angör området via Marieforsleden. Lastbilstransporter är inte tänkta att köra via Sandbäcksvägen men kan ibland köra fel och blir då hänvisade till rätt port. Se figur 1 nedan.

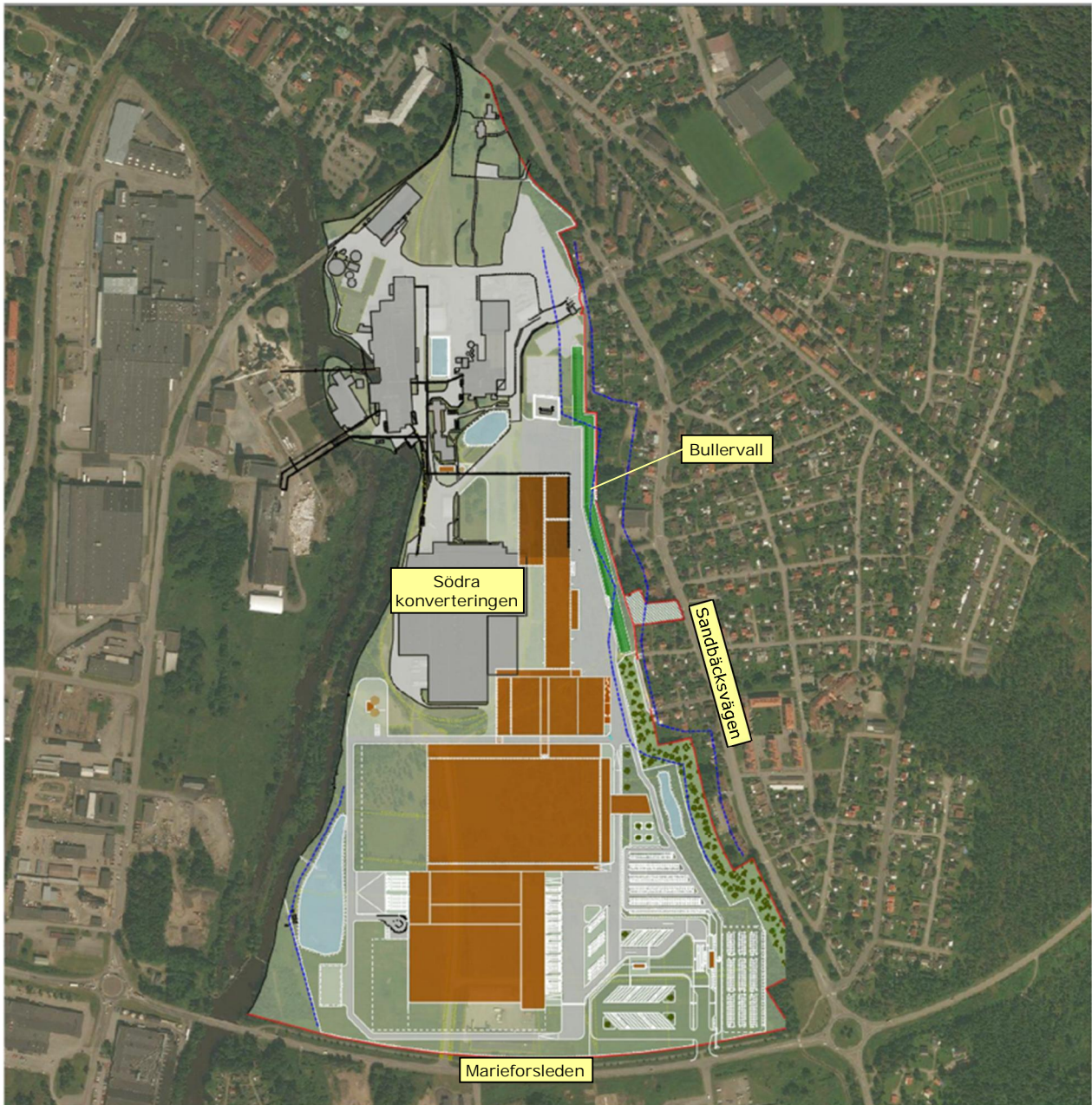
Med planerad utbyggnad flyttas personalparkeringen till södra delen av området och trafiken till/från området sker från Marieforsleden. Se figur 2 nedan.



Figur 1 Nuvarande verksamhet (Samrådsunderlag 2020-04-15)

I bullerutredningen (Akustikverkstan, 2020) redovisas trafikuppgifter från 2009 för Sandbäcksvägen och trafiken norr och söder om infarten. Norr om infarten var trafiken cirka 4400 fordon per dygn och söder om infarten cirka 5200 fordon per dygn. Det antas att cirka 500-600 fordonsrörelser trafikerar infarten. Efter utbyggnad av Metsä Tissue förväntas all trafik för personalen att ske från Marieforsleden och angöra de planerade parkeringarna i södra delen av området från Marieforsleden. Detta innebär att den nuvarande personaltrafiken kommer att flyttas från Sandbäcksvägen och trafikminskningen beräknas ge cirka 0,5 dB lägre ekvivalenta ljudnivåer.

Den planerade utbyggnaden på Metsä Tissue förväntas inte ge någon ökning av trafikbuller utan en liten minskning utmed Sandbäcksvägen då trafiken här flyttas och kommer att angöra området från Marieforsleden. Trafiken till/från Metsä Tissue ingår i övrig trafik då den befinner sig utanför verksamhetsområdet.



Figur 2 Preliminär layout för planerad verksamhet (Samrådsunderlag 2020-04-15)

3 Planerad utbyggnad och störningsskydd

I samband med planerad utbyggnad inom Metsä Tissue kommer ny pappersmaskin (PM37) att installeras. Produktionskapaciteten ökar till 145 000 ton mjukpapper och 70 000 ton returfiber massa.

Öster och söder om Södra konverteringen byggs en sammanhängande linje med hela processen där allt byggs i två byggnader som är sammankopplade.

Vid den östra sidan, mot bostadsområdet, kommer en bullervall anläggas för att minska bullret vid närliggande hus. Bullervallen kommer bli cirka 480 m lång och cirka 9,7 m hög, sett från verksamhetsområdet. Höjden mot bostadsområdet kommer att variera mellan cirka 5 m i södra änden av vallen till cirka 9,7 m i norra änden av vallen. Bredden av vallen uppskattas till mellan cirka 30 m vid södra änden till cirka 40 m i norra änden, om vallen byggs med en lutning av 1:2. Med större lutning ökar vallens bredd.

De byggnader som tillkommer kommer att ha en höjd på mellan 10 och 35 meter.

Enligt bullerutredningen (Akustikverkstan 2020) beräknas det dimensionerande riktvärdet 40 dBA ekvivalent ljudnivå nattetid vid bostadshusen att kunna klaras om åtgärder genomförs. I beräkningarna har de 22 dominerande bullerkällorna antagits åtgärdas där ljudemissionen minskas med 10 dB per källa och att en bullervall med 4,5 m höjd byggs utmed verksamhetsområdets östra gräns. Detta är samma vall som tidigare har beskrivits och har höjden cirka 5 till 9,7 m och är cirka 480 m lång.

Anm. I bullerutredningen framkommer det inte om tillkommande bullerkällor ingår i de bullerkällor som åtgärdas. Dock kan det antas att ljudkrav kommer att ställas på tillkommande källor i samband med utbyggnaden så att 40 dBA ekvivalent ljudnivå nattetid vid bostäderna kan klaras.

Slutsatsen är att Naturvårdsverkets riktvärden för verksamhetsbuller kan klaras om Metsä Tissue åtgärdar de identifierade 22 stycken befintliga bullerkällor och att tillkommande nya bullerkällor i samband med utbyggnaden dimensioneras med begränsad bullerpåverkan och att den nya bullervallen utmed östra gränsen byggs.

Förslag till skyddsåtgärder på plankartan förslås då inom det område där bullervall planeras. Genom att införa skyddsåtgärder på plankartan möter man Länsstyrelsens krav för att tillåta ett kortare skyddsavstånd till bostadsbebyggelsen öster om verksamhetsområdet. I samband med att Metsä Tissue får tillståndsgivna värden för buller kommer man med utbyggnaden att behöva dimensionera bullriga installationer och maskiner så att de tillståndsgivna värdena klaras vid bostadshusen. Skyldigheten att uppfylla de tillståndsgivna värdena kommer fortsatt att gälla för Metsä Tissue och kan behöva kontrolleras vid klagomål och att ljudnivåer till omgivningen redovisas regelbundet exv. i miljörapport eller vid förändringar i verksamheten.

4 Slutsatser

Länsstyrelsens granskningsyttrande gällande de två detaljplanerna kan besvaras avseende frågeställning om trafikbuller från transporter och trafik utanför verksamhetsområdet samt reglering av skyddsåtgärd i samband med Metsä Tissues planerade utbyggnad.

Den planerade utbyggnaden på Metsä Tissue förväntas inte ge någon ökning av trafikbuller utan en liten minskning utmed Sandbäcksvägen då trafiken till personalparkeringen vid Sandbäcksvägen/Rickard Hedlunds väg flyttas till södra delen av verksamhetsområdet och kommer att angöra området från Marieforsleden. Transporter kommer fortsatt att angöra verksamhetsområdet från Marieforsleden i söder och från Förrådsgatan i väster.

Genom att införa skyddsåtgärder på plankartan för den planerade bullervallen (ca 480 m lång och cirka 5-9,7 m hög) utmed östra planområdesgränsen möter man Länsstyrelsens krav för att tillåta ett kortare skyddsavstånd till bostadsbebyggelsen öster om verksamhetsområdet. Metsä Tissue kommer i samband med utbyggnaden att behöva dimensionera bullriga installationer och maskiner så att de tillståndsgivna värdena klaras. Efter utbyggnaden och i framtiden kommer det att åligga Metsä Tissue att begränsa bullerpåverkan till omgivningen så att tillståndsgivna värden klaras.