Beslutande organ	**Kommunstyrelsen**
Plats och tid	Sammanträdesrum Vänersalen, Stadshuset kl 14:17-14:18

Beslutande

Johan Abrahamsson (M)	ordförande
Henrik Andersson (M)	1:e vice ordförande
Anette Karlsson (M)	ledamot
Sara Swahnström (M)	ledamot
Richard Thorell (M)	ledamot
Karin Reboli (M)	ledamot
Janne Jansson (S)	2:e vice ordförande
Linnéa Wall (S)	ledamot
Leif Udéhn (S)	ledamot
Anita Olausson (S)	ledamot
Marie Engström Rosengren (V)	ledamot
Sven-Inge Eriksson (KD)	ledamot
Bo Heijl (SD)	ledamot

Övriga deltagare

Yvonne Gogolin (M)	ersättare
Anders Bredelius (M)	ersättare
Owe Ekman (SD)	ersättare
Ninni Larsson (S)	ersättare
Tobias Olsson (S)	ersättare
Susanne Wirdemo	kommundirektör
Niklas Brandt	samhällsbyggnadschef
Sarah Alm	kommunsekreterare

Justerare: Janne Jansson

Justeringens plats och tid: Kommunledningskontoret enligt överenskommelse

Sekreterare: ..... Paragrafer §§ 242
Sarah Alm

Ordförande: .....
Johan Abrahamsson

Justerande: .....
Janne Jansson

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	**Kommunstyrelsen**
Sammanträdesdatum	2025-11-17
Anslagsdatum	2025-11-17
Anslaget tas ner	2025-12-08
Förvaringsplats för protokollet	Närarkivet, Kommunledningskontoret på plan 4 i Stadshuset
Underskrift	---------- Sarah Alm

Kommunstyrelsen

Ks § 242 Dnr 2025/00246

Remissvar, E20 Faunapassager Hasslerör–Vallsjön

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna remitterat förslag till vägplan utan erinran.

Paragrafen justeras omedelbart.

Bakgrund

Mariestads kommun har på remiss från Trafikverket fått ett förslag till vägplan avseende europaväg E20, sträckan Hasslerör till Vallsjön i Mariestads och Gullspångs kommuner. Vägplanen är ute på granskning.

Planförslaget syftar till att skapa faunapassager utmed vägsträckan för att minska risken för viltolyckor samt minska den barriäreffekt som vägen har för djurlivet.

I Mariestads kommun planeras faunastängsel inklusive grindar, färister på två anslutande enskilda vägar, anläggande av viltuthopp på fem platser samt olika slags passager för småvilt på tre platser. Belysning inrättas vid fem korsningar där färister inte bedöms lämpligt. Befintligt vägområde utökas för att inrymma åtgärderna. Åtgärdernas placering och utformning framgår av planförslaget.

Åtgärdsförslagen baseras på statistik om viltolyckor samt lokal kunskap från bland annat älgskötselområden, eftersöksjägare och Länsstyrelsens viltenhet om djurs rörelsemönster. Trafikverkets bedömning är att åtgärderna kommer att få positiva effekter både på lokal och regional skala.

Mariestads kommun har deltagit under processen och tidigare lämnat synpunkter i dialoger med Trafikverket. Granskningsremissen har handlagts av strategi- och hållbarhetsenheten. I handläggningen har mark- och exploateringsenheten givits tillfälle att lämna synpunkter.

Yttrandet ska vara Trafikverket tillhanda senast 19 november 2025.

Bedömning ur miljömässig dimension

Miljöpåverkan består i att viss markareal tas i anspråk för åtgärderna. Faunapassagerna minskar dock vägens påverkan genom att djurs vandringar i landskapet underlättas. Detta har anknytning till det globala målet 15 ”Ekosystem och biologisk mångfald”.

Bedömning ur social dimension

Åtgärderna förbättrar trafiksäkerheten. Av de globala målen berörs mål 11 ”Hållbara städer och samhällen”.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärderna bekostas av Trafikverket som även ansvarar för framtida drift och underhåll. Utökning av vägrätten ger väghållningsmyndigheten rätt att nyttja mark. För detta ingår Trafikverket avtal om ersättning med berörda markägare.

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Underlag för beslut

Ksau § 467/25

Kommundirektörens tjänsteskrivelse, daterad 2025-10-16

Miljöutredarens tjänsteskrivelse 2025-10-15

Kungörande och granskning av plan

Plan- och miljöbeskrivning

Beslutet ska skickas till:
Trafikverket – investeringsprojekt@trafikverket.se (ange ärendenummer TÄHS-2024-000574)
Maria Gustavsson, enhetschef strategi- och hållbarhetsenheten
Håkan Magnusson, miljöutredare