DETALJPLAN FÖR DEL AV FÅGELÖ 4:13
TRAFIK PM

1. Bakgrund och syfte
Mariestads kommun avser att pröva detaljplan för cirka 41 friliggande småhus i anslutning till Torsö bygdegård. Syftet med denna trafikutredning är att:

- Bedöma alstring av ny trafik
- Analysera påverkan på befintligt vägnät
- Bedöma trafiksäkerhet
- Översiktligt bedöma behov av åtgärder

2. Befintliga förhållanden
2.1 Lokalisering
Planområdet ligger i anslutning till befintlig bebyggelse på Torsö och nås via det lokala vägnätet som ansluter till det kommunala och statliga vägnätet.
Vägnätet i området är av landsbygdskaraktär med låg trafikintensitet.

3. Trafikalstring
3.1 Antaganden
Enligt Trafikverkets och SKR:s schablonvärden genererar ett friliggande småhus på landsbygd:

- 5–8 fordonsrörelser per dygn (ÅDT)

I denna utredning används 6 fordonsrörelser per bostad och dygn som dimensionerande värde.

3.2 Beräknad trafikökning
41 bostäder × 6 fordonsrörelser/dygn =
246 fordonsrörelser per dygn (ÅDT)
Maxtimmen (morgon/eftermiddag) uppskattas utgöra cirka 10 % av dygnstrafiken:
≈ 27 fordonsrörelser per maxtimme
Trafikökningen bedöms vara begränsad.

4. Påverkan på omgivande vägnät
4.1 Kapacitet
Landsbygdsvägar med låg grundtrafik har generellt hög kapacitet i förhållande till aktuella trafikflöden.
En trafikökning om cirka 246 fordon per dygn:

- Medför ingen kapacitetsbrist
- Påverkar inte framkomlighet i nämnvärd omfattning

5. Trafiksäkerhet
5.1 Intern gatustruktur
Det nya bostadsområdet bör utformas med:

- Låg hastighet (30 km/h)
- Lokalgata med begränsad genomfart
- God sikt i korsningar
- Tydlig separering mellan gång- och körtrafik där så är lämpligt

5.2 Anslutning till befintligt vägnät
Anslutningspunkt bör:

- Ha god sikt enligt VGU
- Dimensioneras för personbilstrafik
- Utformas med trafiksäker in- och utfart

Trafikökningen är dock så pass begränsad att inga större ombyggnationer bedöms krävas.

6. Gång- och cykeltrafik

Torsö är landsbygdspräglat och bilberoendet är högt.
Det bör dock säkerställas:

- Trygga gångförbindelser inom området
- Möjlighet till säker skolväg
- Koppling till befintliga lågtrafikerade vägar

7. Parkering

Parkering föreslås lösas inom respektive fastighet.
Rekommenderat parkeringsbehov:

- 2 bilplatser per småhus

Detta bedöms fullt möjligt inom planerade tomtstorlekar.

8. Räddningstjänst och servicefordon

Vägar ska dimensioneras för:

- Sopbil
- Räddningstjänst
- Snöröjningsfordon

Rekommenderad körbanebredd: minst 5,5 meter alternativt mötesplatser.
Vändmöjlighet ska säkerställas (vändplan eller slinga).

9. Miljö- och klimatpåverkan

Planen medför ökad biltrafik då området är landsbygdsbeläget.
Den totala trafikökningen (246 fordon/dygn) är dock liten i kommunal och regional skala.
Ingen betydande påverkan på luftkvalitet eller buller bedöms uppstå.

10. Samlad bedömning

Den planerade bebyggelsen genererar cirka 246 fordonsrörelser per dygn.
Detta innebär:

- Ingen kapacitetsbrist
- Begränsad trafiksäkerhetspåverkan
- Ingen betydande miljöpåverkan

Det befintliga vägnätet bedöms kunna hantera trafikökningen utan större åtgärder.