DETALJPLAN FÖR DEL AV FÅGELÖ 4:13
TRAFIKBULLER PM

1. Bakgrund och syfte
Ett planerat bostadsområde omfattande cirka 41 tomter för villabebyggelse är beläget cirka 180 meter från en landsväg. Syftet med detta PM är att översiktligt bedöma trafikbullerpåverkan från vägen på det planerade bostadsområdet samt att bedöma behov av eventuella bullerdämpande åtgärder.

2. Förutsättningar

2.1 Trafikuppgifter
Följande trafikuppgifter har använts i bedömningen:
- ÅDT (årsmedeldygnstrafik), samtliga fordon per körbana: **251–500 fordon/dygn**
- ÅDT tunga fordon per körbana: **26–50 fordon/dygn**

Trafikmängden är att betrakta som låg.

2.2 Avstånd och topografi
- Avstånd mellan väg och planerat bostadsområde: cirka **180 meter**
- Höjdskillnad: bostadsområdet ligger **5–10 meter högre** än vägen.

Den betydande höjdskillnaden innebär fri sikt mellan väg och bostäder i delar av området, vilket begränsar den naturliga bullerskärmning som annars kan uppstå vid skärning eller bakom höjdrygg.

3. Riktvärden
Riktvärden för trafikbuller vid bostäder regleras genom Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader.
För friliggande bostäder gäller:
- **60 dBA ekvivalent ljudnivå** vid fasad
- **50 dBA ekvivalent ljudnivå** vid uteplats
- **70 dBA maximal ljudnivå** vid uteplats

4. Översiktlig bullerbedömning
Med hänsyn till:
- Låg trafikmängd (251–500 fordon/dygn)
- Begränsad andel tung trafik
- Relativt långt avstånd (180 m)
- Landsvägskaraktär (förutsatt hastighet 70–80 km/h)

kan bullernivåerna översiktligt uppskattas.

4.1 Ekvivalent ljudnivå
Vid så pass låga trafikflöden och ett avstånd på cirka 180 meter bedöms den ekvivalenta ljudnivån vid fasad understiga **40–45 dBA**.
Detta innebär att:
- Riktvärdet 60 dBA vid fasad klaras med god marginal.
- Riktvärdet 50 dBA vid uteplats klaras.

4.2 Maximal ljudnivå
Maximal ljudnivå uppstår främst vid passage av tunga fordon. Med aktuell trafikmängd och avstånd bedöms maximal ljudnivå understiga **60–65 dBA** vid bostadsfasad.

Riktvärdet 70 dBA vid uteplats bedöms klaras utan särskilda åtgärder.

5. Påverkan av höjdskillnad

Att bostadsområdet ligger 5–10 meter högre än vägen innebär:

- Ingen terrängskärmning mellan väg och bostäder.
- Något större ljudutbredning än vid motsatt situation (väg i skärning).

Trots detta är trafikmängden så låg att riktvärdena bedöms klaras med god marginal.

6. Samlad bedömning

Den planerade villabebyggelsen påverkas i begränsad omfattning av trafikbuller från aktuell landsväg. Samtliga gällande riktvärden enligt trafikbullerförordningen bedöms klaras utan behov av:

- Bullerskärm
- Vall
- Särskild byggnadsteknisk anpassning

Ingen ytterligare detaljerad bullerutredning bedöms nödvändig i detta skede, förutsatt att trafikmängden inte ökar väsentligt.