



MARIESTAD

# Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter Mariestads hamn

Mariestads kommun

Antaget av  
Kommunfullmäktige  
Mariestad 1996-02-19



## Beslutade av kommunfullmäktige den 19 februari 1996, (§12/96)

Mariestads kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617)

### *Inledande bestämmelser*

1 § Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i kap. 3 ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Mariestads hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

§ 2 Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom det hamnområde som har markerats på den till föreskrifterna bifogade kartan (bilaga 1). Föreskrifterna gäller dessutom för inseglsleden från Andersgrund till hamnområdet.

Hamnområdet förvaltas av tekniska nämnden.

3 § Med hamnmyndigheten i dessa föreskrifter avses tekniska nämnden.

4 § Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

### *Ägarmarkering*

5 § Fartyg, som ej är registrerat i offentligt register skall på varaktigt och tydligt avläsbart sätt utifrån vara märkt med ägarens namn, adress och telefonnummer. Fartyg, som är registrerat i offentligt register skall tydligt avläsbart utifrån vara märkt med namn eller annan tilldelad registreringsbeteckning.

### *Trafikbestämmelser*

6 § Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare skall fartyget föras så att andra fartyg, anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iakttä särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet eller på strand i fartygets närhet.

7 § Luftfarkost får inte landa eller starta inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

### *Förtöjning, förhalning, förflyttning mm*

8 § Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten.

Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisat tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

9 § Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare skall se till att fartyget är väl förtöjt.

10 § Vid förtöjning, ankring och förhalning skall befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller likande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

Uppstår skada skall ansvarig befälhavare utan dröjsmål anmäla skadan till hamnmyndigheten.

11 § Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rör ledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner, bryggor eller tillfälliga broförbindelser och likande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

12 § Befälhavare, redare eller ägare skall flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen.

Då hamnmyndigheten beordrar förhalningar, förflyttningar eller förändringar av fartygets förtöjningar, skall befälhavaren eller hans ställföreträdare på fartyget genast åtlyda sådan order.

Om inte sådan beordran åtlyds äger hamnmyndigheten rätt att loss göra fartyget och utföra förflyttning på fartygets bekostnad.

13 § Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken

eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

14 § Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa skall omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada för fartyg eller anläggning, skall göra anmälan om detta till hamnmyndigheten. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg skall fartygets befälhavare, redare eller ägare gör anmälan.

15 § Vid förtöjning, ankring eller förhalning skall åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om det behövs med hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

### ***Anmälningsplikt***

16 § Om fartyget skall anlöpa eller passera genom hamnen skall fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamnmyndigheten.

Anmälan skall ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets beräknade ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningsfrist eller befrielse från anmälningsplikten. Befälhavare skall anmäla tid för fartygets avgång till hamnmyndigheten senast när fartyget är klart att avgå.

Denna föreskrift gäller ej beträffande fritidsfartyg med en längd understigande 20 meter.

### ***Lastning, lossning, uppläggning av gods mm***

17 § Gods, fordon eller annat material skall hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på ett sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas, brandgator blockerats eller så att fara för person uppkommer.

Anmälan att hantera, lägga eller ställa upp fordon, gods eller annat material skall göras i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fordonets, godsets eller materialets ankomst.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

### *Särskilda ordningsföreskrifter*

18 § Innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas skall tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

19 § Innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete skall tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

20 § Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

21 § Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

22 § Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom skall omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

23 § Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

### *Dispens*

24 § Då särskilda skäl föreligger kan hamnmyndighet meddela avsteg från dessa föreskrifter.

### *Ansvarsbestämmelser*

25 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-16 §§, 17 § första stycket, 18-23 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande och förverkande.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 mars 1996.