



Pressmeddelande

Mariestad presenterar ElectriVillage i Almedalen

Mariestads kommun arrangerade idag ett seminarium i Almedalen. Temat var test- och demonstrationsplatsers betydelse för utvecklingen av klimatsmarta lösningar och förnyelse av svensk industri. Under veckan visar Mariestads kommun två helt nya svensktillverkade, mindre eldrivna fordon, en buss och en distributionsbil som kan ses på fordonstorget. Dessa kommer att delta i ett unikt test som utförs på elvägar i stadsmiljö i samarbete med Lunds Universitet.

Johan Abrahamsson (M), kommunstyrelsens ordförande i Mariestad berättade om den satsning som görs för att klara omställningen till en klimatsmart stad samtidigt som det behövs en vitalisering av det lokala näringslivet. Under namnet "ElectriVillage" kommer Lunds Universitet tillsammans med bl.a. fordonstillverkaren COMAN och logistikföretaget DHL att testa elvägar och fordon som kan laddas under drift.

"Ska svenska företag klara omställningen till ett koldioxidfritt samhälle, så måste vi inom den offentliga sektorn vara med och ta vårt ansvar. Detta kan vi göra t.ex. genom innovationsupphandling och att medverka i testbäddar tillsammans med akademi och näringsliv" berättade Johan Abrahamsson.

Niklas Gustafsson, Hållbarhetschef i Volvokoncernen som också deltog i seminariet poängterade att; "Lagen om Offentlig Upphandling (LOU) bör användas på ett innovativt och framåtriktat sätt med siktet inställt mot ett svenskt samhälle i global ledning av hållbar utveckling. Istället för billigaste och ofta ineffektiva produkter och tjänster ska vi vara modiga och utveckla en framtidsbransch här i Sverige" kommenterade Gustafsson. Denna syn delades av Peter Hesslin, CEO på DHL Freight Nordics & UK, som vill se en snabbare övergång till eldrift i sin fordonspark, men som saknar bra alternativ. "ElectriVillage-tekniken verkar lovande och därför vill vi vara med och stödja utvecklingen från start" berättade han.

Mats Alakûla, professor vid Lunds Universitet förklarade; "denna teknik med laddskenor på vägen kan användas av både små fordon som bilar och stora fordon som bussar och lastbilar, både för laddning vid stillastående och under färd. Tekniken kommer att revolutionera användningen av elfordon med obegränsad räckvidd utan laddstopp".

Under paraplynamnet "Test- och demonstrationsplats Mariestad" samlas förutom ElectriVillage, även andra aktiviteter för att utveckla och testa produktion, lagring och användning av grön energi. Med ett systemtänkande i botten planeras samordning av produktion av sol- och vindkraft med tillverkning, lagring och tankning av vätgas.

Kommunen bidrar till bl.a. klusterutveckling kring nya affärsmöjligheter som identifieras. Detta har stor förankring hos både politiker och kommunens tjänstemän. Kommunen samarbetar med näringslivet lokalt, regionalt och på riksplanet. ”Vi kan inte göra det här själva i Mariestad. Vi vill vara en del av Sveriges utveckling och vi vill göra detta tillsammans med Näringsdepartementet, VGR och alla andra organisationer” konstaterade Johan Abrahamsson.

Kontakt

Ulrika Lindahl, Utvecklingsstrateg, Test- och demonstrationsplats Mariestad

E-post: ulrika.lindahl@mariestad.se

Telefon: +46 501-75 50 38

Johan Abrahamsson (M), kommunstyrelsens ordförande

E-post: johan.abrahamsson@mariestad.se

Telefon: +46 501-75 50 61

Mats Alakula, Professor Lunds Universitet (elvägar och laddteknik i ElectriVillage)

E-post: mats.alakula@iea.lth.se

Telefon: +46 739-022145

Ulf Corne, Delägare COMAN (fordon i ElectriVillage)

E-post: ulf.corne@forsus.se

Telefon: +46 703-999584

Läs mer om Mariestad i Almedalen:

<http://www.mariestad.se/Mariestad/Startsida-Mariestad/Toppmeny/Naringsliv--Jobb/Nyheter/Nyhetsarkiv-Naringsliv-och-jobb/2016-06-29-Elvag-i-Mariestad.html>

Animerad film om ElectriVillage:

<https://youtu.be/L6gmmzam7kA>

Läs mer om elvägen:

Elonroad.com