



Beslutande organ	<b>Kommunstyrelsen</b>
Plats och tid	Vännersalen, Stadshuset klockan 14.00 – 15.10
Beslutande	Johan Abrahamsson (M) ordförande Marianne Kjellquist (S) 2:e vice ordförande Björn Fagerlund (M) ledamot Anette Karlsson (M) ledamot Henrik Karlsson (-) ledamot Göran Hellström (FP) ledamot Janne Jansson (S) ledamot Sture Pettersson (S) ledamot Nils Farken (MP) ledamot Marie Engström Rosengren (V) ledamot Sandra Magnusson (M) tj.görande ersättare Anders Karlsson (C) tj.görande ersättare Björn Nilsson (S) tj.görande ersättare
Övriga deltagare	Stefan Eriksson (M) ersättare Leif Udéhn (S) ersättare  Stefan Wallenå chef sektor ledning § 248 Lars Arvidsson kommunchef Malin Eriksson sekreterare
Justerare	Marianne Kjellquist
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret enligt överenskommelse
Sekreterare	..... Paragrafer §§ 248-257 Malin Eriksson
Ordförande	..... Johan Abrahamsson
Justerande	..... Marianne Kjellquist



## ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	<b>Kommunstyrelsen</b>		
Sammanträdesdatum	2015-12-14		
Anslagsdatum	2015-12-14	Anslaget tas ner	2016-01-06
Förvaringsplats för protokollet	Närarkivet, Kommunledningskontoret på plan 4 i Stadshuset		
Underskrift	..... Malin Eriksson		



## **Kommunstyrelsen**

Ks § 248

Dnr 2015/00280

## **Internkontrollplan för år 2016**

---

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta upprättat förslag till internkontrollplan för år 2016.

### **Bakgrund**

Intern kontroll är en viktig del av verksamhets- och ekonomistyrning. Det primära syftet är att säkerställa att fullmäktiges fastställda mål uppfylls. Syftet med intern kontroll är att:

- Ha grepp över både verksamhet och ekonomi
- Styra mot effektivitet
- Ha ordning och reda
- Skapa trygghet

Under år 2014 utarbetades, utifrån den s.k. COSO-modellen, ett nytt reglemente för internkontroll med tillhörande dokument som beslutades gälla för hela kommunen fr.o.m. verksamhetsåret 2015.

Varje år beslutas om en plan för intern kontroll i vilken det fokuseras på några speciellt viktiga kontrollmoment. Kommunstyrelsen har utarbetat förslag till plan för intern kontroll för år 2016. Planen innefattar administrativa kontroller och redovisningskontroller och avser både kommunstyrelsen (sex stycken) och kommungemensamma kontroller (sex stycken).

Återrapportering av internkontrollens resultat till nämnden ska ske vid fyra tillfällen under året: den 11 april, 8 juni, 12 september samt 14 november.

### **Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

### **Underlag för beslut**

Skrivelse upprättad av controller Håcan Lundqvist 2015-11-18, Internkontrollplan för 2016.



**Kommunstyrelsen**

Ks § 248 (forts).

---

Förslag till internkontrollplan för år 2016.

Skrivelse upprättad av kommunchef Lars Arvidsson, Internkontrollplan för år 2016

---

*Expedieras till:*  
*chef sektor ledning Stefan Wallenå*  
*controller Håcan Lundqvist*

**Kommunstyrelsen**

Ks § 249

Dnr 2015/00418

**Förfrågan om delfinansiering av tillköp av trafik på linje 504**

---

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen ställer sig positiv till att tillsammans med Töreboda kommun teckna avtal med Västtrafik AB om tillköp av den anropsstyrda kvällsturen på linje 504 måndag-fredag under en försöksperiod om ett år.

Kommunstyrelsen konstaterar att den anropsstyrda turen på morgonen inte är aktuell att delfinansiera då Kinnekulletåget, med avgång 5:50 från Mariestad, passar till samma tåg i Hallsberg.

Kommunstyrelsens budget för år 2016 utökas därmed med 35 tkr. Kostnaden för turen för ett år beräknats till ca 69 420 kr, varav Mariestads kommun finansierar hälften. Beslutet gäller under förutsättning att det aktuella tåget stannar i Töreboda.

**Bakgrund**

Mariestads kommun har fått en förfrågan från Töreboda kommun om att vara med och delfinansiera kostnaden för tillköp av två anropsstyrda turer på linje 504 under en försöksperiod om ett år. De anropsstyrda turerna ska passa till X 2000 tåget till Stockholm på morgonen och till X 2000-tåget från Stockholm på kvällen.

Västtrafik AB har åtagit sig att från och med den 13 december 2015 tillhandahålla en anropsstyrd tur på linje 504 på morgonen måndag-fredag med avgång från Mariestad kl. 06.05 och ankomst till Töreboda kl. 06.25, vilket ger passning till SJ:s snabbtåg till Stockholm med avgång 06.37. Västtrafik har även åtagit sig att tillhandahålla en anropsstyrd tur på samma linje från Töreboda till Mariestad på kvällen som ansluter till X2000-tåget från Stockholm. Tåget avgår Stockholm 16.14 och anländer Töreboda 18.14. Den avtalade ersättningen för ett helt år är 69 420 kr/tur. Beloppet slutregleras mot faktiska kostnader vid slutet av året. Ersättningen för kommande år justeras årligen.

Mariestads kommun anser att då det går att resa till Stockholm med Kinnekulletåget, avgång 05.50 måndag-fredag, med ankomst 08.35 till Stockholm, ska kommunen inte vara med och delfinansiera en tur på morgonen till Töreboda då det kan ta resenärer från Kinnekulletåget. När det gäller eftermiddagsturen från Stockholm 16.14 med ankomst 18.14 i Töreboda är det dock positivt med en anropsstyrd tur från Töreboda då resenären annars måste vänta i 55 minuter (till kl. 19.10) på nästa tidtabellagda busstur.

**Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.



## Kommunstyrelsen

Ks § 249 (forts).

---

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

### Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson samt trafiksamordnare Irene Andersson 2015-11-17, Förfrågan om delfinansiering av tillköp av trafik, Västtrafik, linje 504.

Skrivelse från Västtrafik 2015-10-19, Kalkyl för anropsstyrd tur på linje 504.

Skrivelse upprättad av kommunchef Lars Arvidsson, Förfrågan om delfinansiering av tillköp av trafik på linje 504.

---

*Expedieras till:  
Töreboda kommun  
chef för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson  
trafiksamordnare Irene Andersson*



## **Kommunstyrelsen**

Ks § 250

Dnr 2015/00388

## **Medborgarförslag om att anlägga en skatepark i Mariestads kommun**

---

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget.

### **Bakgrund**

Jenny Holmén, Strandvägen 8 i Mariestad, har i ett medborgarförslag föreslagit att det ska anläggas en skatepark i anslutning till en lekpark, förslagvis på Karlsholme.

Det har tidigare tagits två initiativ från av fritidsavdelningen i detta ärende. Dessa har resulterat i förslag om en skatepark i nära anslutning till skatehallen på Elvärket. Kostnaden för skateparken beräknades då till ca 2 000 tkr för en 1 000 m<sup>2</sup> stor park. Den förhållandevis låga kostnaden beror på att marken utanför Elvärkets skatehall redan är förberedd enligt detaljplan med bl.a. markberedning och dränering. Att anlägga en skatepark vid Karlsholme bedöms därför bli betydligt dyrare.

Då den föreslagna parken vid Elvärket bortprioriterades p.g.a. projektets kostnader är det fritidschefens och stadsplanechefens samlade bedömning att det i den rådande ekonomiska situationen inte är ekonomisk genomförbart att anlägga en skatepark vid Karlsholme. Därför föreslås kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

### **Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

### **Underlag för beslut**

Medborgarförslag av Jenny Holmén i vilket hon föreslår att det ska anläggas en skatepark i anslutning till en lekpark, förslagvis på Karlsholme.

Skrivelse upprättad av fritidschef Tomas Ekström samt stadsplanechef Tina Karling Hellsvik 2015-11-12, Medborgarförslag om att anlägga en skatepark i Mariestads kommun.

Skrivelse upprättad av kommunchef Lars Arvidsson, Medborgarförslag om att anlägga en skatepark i Mariestads kommun



**Kommunstyrelsen**

Ks § 250 (forts).

---

*Kommunfullmäktige*

*Expedieras till:*

*(Jenny Holmén)*

*(fritidschef Tomas Ekström)*

*(stadsplanechef Tina Karling Hellsvik)*



**Kommunstyrelsen**

Ks § 251

Dnr 2015/00002

**Medborgarförslag om att anlägga en multisportarena på grusplanen mellan Novab Arena och Leksbergsvägen**

---

**Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget om att anlägga en multisportarena på grusplanen mellan Novab arena och Leksbergsvägen.

Motiveringen till beslutet är att den tidigare avsedda ytan för kombinationsrinken inte kan bebyggas då den idag används som parkering vid aktiviteter i Novab arena, Vadsbohallen och Tunaholmshallen.

**Bakgrund**

Krister Carlsson, Vintervägen 6, i Mariestad har i ett medborgarförslag föreslagit att det ska anläggas en multisportarena på grusytan mellan Novabhallen och Leksbergsvägen. Multisportarenan ska användas för fotboll, basket, innebandy och handboll. Syftet är främst att uppmuntra till spontanidrott hos barn och ungdomar, men arenan ska även vara tillgänglig för Tunaholmsskolan och Vadsbogymnasiet.

Under beredningen av medborgarförslaget har sektor samhällsbyggnad konstaterat att den aktuella grusytan behövs för bland annat parkeringsändamål då det pågår evenemang inom Novab arena, Vadsbohallen m.fl. anläggningar. Detta behov uppstår främst på helger.

**Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

**Behandling på sammanträdet**

Marie Engström Rosengren (V) yrkar bifall till medborgarförslaget om att anlägga en multisportarena på grusplanen mellan Nova arena och Leksbergsvägen.

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tillstyrker arbetsutskottets förslag till beslut.

Ordförande Johan Abrahamsson (M) ställer förslagen under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

**Underlag för beslut**

Medborgarförslag av Krister Carlsson om att det ska anläggas en multisportarena på grusytan mellan Novabhallen och Leksbergsvägen.



## Kommunstyrelsen

Ks § 251 (forts).

---

Skrivelse upprättad av chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson 2015-11-15, Medborgarförslag om att anlägga en multisportarena på grusplanen mellan Novab arena och Leksbergsvägen

Skrivelse upprättad av kommunchef Lars Arvidsson, Medborgarförslag att anlägga en multisportarena på grusplanen mellan Novab arena och Leksbergsvägen

---

*Kommunfullmäktige*

*Expedieras till:*

*(Krister Carlsson)*

*(chef för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson)*

**Kommunstyrelsen**

Ks § 252

Dnr 2012/00320

**Motion om konstgräsyta och kombinationsrink i nära anslutning till Tunaholmsskolan**

---

**Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen om en konstgräsyta och kombinationsrink i nära anslutning Tunaholmsskolan.

Beslutet motiveras med att den avsedda ytan behöver nyttjas som parkeringsplats för Novab arena. Utöver detta finns inget ekonomiskt utrymme för åtgärden i drift- eller investeringsbudgeten.

**Bakgrund**

Åsa Olsson (V), Emelie Olsson (V), Mikael Jonsson (V), Adrian Andersson (V), Maria Holm (V) samt Per Rosengren (V) har i en gemensam motion föreslagit att det ska anläggas en konstgräsyta för utomhusaktiviteter i nära anslutning till Tunaholmsskolan. Konstgräsytan ska även kunna användas i undervisning. Vidare föreslår motionärerna att det på samma yta ska anläggas en kombinationsrink för basket, handboll och fotboll.

Motionen behandlades av kommunfullmäktige 2013-04-29. Fullmäktige beslutade att återremittera ärendet för fortsatt utredning av kostnaderna för anläggningarna. Ärendet överlämnades till verksamhet teknik för fortsatt beredning.

Den plats som har varit föreslagen för denna aktivitet är grusyten mellan den nu uppförda Novab arena och Leksbergsvägen. Fastighetsavdelningen har tillsammans med fritidsavdelningen tidigare utrett och lämnat förslag på en s.k. multisportarena med konstgräsunderlag i enlighet med motionen. I den kalkyl som upprättades uppgick investeringskostnaden till ca 1 130 tkr och driftkostnaden till 160 tkr, vilket i denna del gav en total driftkostnad inklusive kapitalkostnader om ca 230 tkr per år. I beräkningsunderlaget ingick inte kostnader för mål, sarger och liknande utrustning.

Utredning av kostnader i enlighet med uppdraget i återremissen:

Driftkostnaden uppskattas till 200 tkr/år vid veckovis tillsyn, borstning, sladdning, djuprengöring samt kostnader för drivmedel, el och förbrukningsmaterial. Snöröjning uppskattas till ca 10 tkr/år.

Den sammanvägda drift- och underhållskostnaden inklusive kapitalkostnad uppgår således till 440 tkr per år.

Då konstgräset planerades att läggas direkt ovanpå befintlig grusad yta, utan underliggande dräneringsarbete, kan det betyda att arenan inte kan användas fullt ut under vintersäsongen.

**Kommunstyrelsen**

Ks § 252 (forts).

---

Verksamhet teknik konstaterar vidare att den tidigare avsedda ytan för kombinationsrinken inte kan bebyggas då den idag används som parkering vid aktiviteter i Novab arena, Vadsbohallen och Tunaholmshallen. Detta behov uppstår framför allt på helger.

Kommunchefen påtalar att handläggningen av ärendet inte följt normala rutiner. Trots ett flertal uppmaningar har underlaget inte levererats. Kommunchefen beklagar den långa handläggningstiden.

**Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

**Behandling på sammanträdet**

Marie Engström Rosengren (V) yrkar bifall till motionen om att anlägga en konstgräsyta och kombinationsrink i nära anslutning Tunaholmsskolan.

Leif Udéhn (S) och Nils Farken tillstyrker Engström Rosengrens (V) yrkande.

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tillstyrker arbetsutskottets förslag till beslut.

Ordförande Johan Abrahamsson (M) ställer förslagen under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

**Underlag för beslut**

Motion från Åsa Olsson (V), Emelie Olsson (V), Mikael Jonsson (V), Adrian Andersson (V), Maria Holm (V) samt Per Rosengren (V) i vilken de föreslår att det ska anläggas en kostgräsyta för utomhusaktiviteter i nära anslutning till Tunaholmsskolan.

Skrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson 2015-11-06, Motion om konstgräsyta och kombinationsrink i nära anslutning Tunaholmsskolan

Skrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén 2015-02-13, Motion om att anlägga en konstgräsplan i anslutning till bollhallen vid Vadsbogymnasiet och Tunaholmsskolan.

Skrivelse upprättad av kommunchef Lars Arvidsson, Motion om konstgräsyta och kombinationsrink i nära anslutning Tunaholmsskolan

---

*Kommunfullmäktige*

*Expedieras till:*

*(Åsa Olsson), (Emelie Olsson), (Mikael Jonsson), (Adrian Andersson), (Maria Holm), (Per Rosengren)  
(chef för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson), (fastighetschef Bo Theorén)*



## **Kommunstyrelsen**

Ks § 253

Dnr 2015/00434

## **Verksamhetsplan 2016 för energi- och klimatrådgivningen i Mariestads kommun**

---

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen godkänner upprättat förslag till verksamhetsplan år 2016 för energi- och klimatrådgivningen i Mariestads kommun.

### **Bakgrund**

Energi- och klimatrådgivningen upprättar årligen en verksamhetsplan för det kommande årets arbete. Energi- och klimatrådgivningen har upprättat ett förslag till verksamhetsplan för år 2016. För år 2016 är verksamhetsplanen inte ett krav från Energimyndigheten men väl en rekommendation.

### **Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

### **Underlag för beslut**

Skrivelse upprättad av energi- och klimatrådgivare Peter van der Tol samt utvecklingschef Ramona Nilsson 2015-11-18, Verksamhetsplan 2016 för energi- och klimatrådgivningen i Mariestads kommun.

Förslag till verksamhetsplan för Energi- och klimatrådgivningen 2016.

Skrivelse upprättad av kommunchef Lars Arvidsson 2015-11-27, Verksamhetsplan 2016 för energi- och klimatrådgivningen i Mariestads kommun.

---

*Expedieras till:*

*energi- och klimatrådgivare Peter van der Tol  
utvecklingschef Ramona Nilsson*

**Kommunstyrelsen**

Ks § 254

Dnr 2015/00436

**Avtal om hyra, drift- och skötsel av bowlinghallen Mariestad**

---

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen godkänner upprättat förslag till avtal för hyra, drift och skötsel av bowlinghallen Mariestad med föreningen Mariestads Bowlingklubbars Förening.

**Bakgrund**

Mariestads Bowlingklubbars förening (MBF) har kontaktat fritidschefen för att undersöka möjligheten att teckna nytt avtal med kommunen för bowlinghallen i Vadsboskolan. Anledningen är att MBF för närvarande har två olika avtal som innefattar tre olika avtalsbelopp med tre olika löptider för bowlinghallen och önskar ett nytt sammanhållet avtal med enhetlig avtalstid. MBF har även önskemål om en ny s.k. banoljemaskin då den gamla är uttjänt.

Fritidschefen och fastighetsförvaltaren har förhandlat fram förslag till nytt avtal om hyra, drift och skötsel av bowlinghallen. Det nya avtalsförslaget innebär samma ekonomiska åtaganden för föreningen som de gamla. Den föreslagna avtalstiden innebär att föreningens årliga hyreskostnad minskar och möjliggör därmed finansiering av en ny banoljemaskin samtidigt som föreningens drift- och skötselansvar för anläggningen tydligt regleras mot kommunen.

**Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

**Behandling på sammanträdet**

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

**Underlag för beslut**

Skrivelse upprättad av fritidschef Tomas Ekström samt fastighetsförvaltare Magnus Persson 2015-11-27, Avtal om hyra, drift- och skötsel av bowlinghallen Mariestad.

Förslag till avtal om hyra, drift- och skötsel av Bowlinghallen Mariestad.

Skrivelse upprättad av kommunchef Lars Arvidsson 2015-11-27, Avtal för hyra, drift- och skötsel av bowlinghallen Mariestad

---

*Expedieras till:  
fritidschef Tomas Ekström, fastighetsförvaltare Magnus Persson*

**Kommunstyrelsen**

Ks § 255

Dnr 2015/00179

**Utredning av laddinfrastruktur för elfordon i Mariestad samt delegation för framtida upphandling av elfordon**

---

**Kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen beslutar att anslå 300 tkr till Lunds tekniska högskola för att under tre månader modellera ett eldrivet bussnät i Mariestad. Utredningen ska även innefatta att beräkna optimal placering av laddstationer samt att uppskatta kostnad för laddstationer, installation av dessa samt merkostnad för helt/delvis batteridrivna bussar.

Kostnaden om 300 tkr belastar kommunstyrelsens medel till förfogande år 2016.

2. Kommunstyrelsen beslutar att delegera till kommunstyrelsens arbetsutskott att beställa tre elfordon. Kostnaden för fordonen finansieras genom anslaget kommunstyrelsens medel till förfogande i investeringsbudget 2015.

**Bakgrund**

En viktig del av arbetet med att etablera tidigare beslutade "Demonstrationsplats Mariestad" (Ks 2015-11-16), handlar om att kartlägga och kostnadsberäkna den laddinfrastruktur som kommer att krävas för eldrivna fordon framöver.

Lunds tekniska högskola är specialiserad på forskning inom området laddinfrastruktur för elfordon. Professor Mats Alaküla vid Lunds tekniska högskola är en av landets främsta experter inom området. Han och hans kollegor har vid förfrågan uttryckt intresse för att vara Mariestad behjälpliga med att ta fram ovanstående underlag. Underlaget är nödvändigt för det fortsatta arbetet med att få till stånd "Demonstrationsplats Mariestad". Det ska nämnas att i princip hela kostnaden för själva laddinfrastrukturen sedan kommer att kunna finansieras med externa medel via bland annat Energimyndigheten.

Lunds tekniska högskola har främst ombetts att titta på ovanstående parametrar, men Mariestads kommun planerar även att göra en förfrågan om att utföra flödesberäkningar kopplade till den logistikhub som ingår som en del i "Demonstrationsplats Mariestad". I de fall detta blir aktuellt, kommer ett kompletterande beslut om ytterligare medel eventuellt behöva fattas av kommunstyrelsen vid ett senare tillfälle.

Projektet "Demonstrationsplats Mariestad" innebär att etablera en testmiljö för hållbara lösningar (s.k. Smart mobility) innehållande eldriven busstrafik, eldrivna transportfordon samt lager- och logistikfunktioner i anslutning till denna. Avsikten med "Demonstrationsplats Mariestad" är att effektivisera och minska omfattningen av kommunala transporter med minst 50 procent, vilket leder till kraftigt sänkta kostnader och en ansevärd utsläppsreducering. En genomtänkt logistiklösning vilken bl.a. involverar ett centrallager för mat till äldreboenden, kontorsmaterial, städmaterial, tvätt m.m. kommer att ytterligare bidra till denna effektivisering. Tanken är att de transportfordon som används aldrig ska gå tomma utan kunna användas för flera av ovanstående ändamål.

**Kommunstyrelsen**

Ks § 255 (forts).

---

När dagens fossildrivna fullstora bussar byts ut mot mindre, eldrivna och handikappvänliga låggolvsbussar med hög turtäthet, möjliggörs för hemtjänstpersonal och personer i behov av färdtjänst att åka buss i stället för bil. Att även erbjuda gratis bussresor inne i staden skulle ytterligare öka incitamenten för personer som vanligen anlitar färdtjänst att välja detta alternativ, samtidigt som kostnaden för färdtjänst minskar.

Mot bakgrund av de beslut som redan fattats i Mariestads kommun om att inrätta en demonstrationsplats har ett förslag till beställning utarbetats på prototypfordon. De nu aktuella fordonen utgör den första grunden för etableringen av vad som kallas Electrivillage. Det yttersta syftet är att säkerställa ny kunskap om hur hållbara transporter kan fogas in i Mariestad.

Mariestad behöver för dessa syften beställa tre helelektriska fordon för den s.k. prototypfasen. Köpet ska genomföras som en direktupphandling enligt LoU, 4 kap, § 7, 1:a stycket. Kostnaden för de första tre fordonen är 7 600 tkr plus moms och målsättningen är att dessa ska levereras till den 30 juni 2016.

**Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

**Behandling på sammanträdet**

Janne Jansson (S), Björn Fagerlund (M), Anders Karlsson (C) och Nils Farken (MP) tillstyrker arbetsutskottets förslag till beslut.

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

**Underlag för beslut**

Skrivelse upprättad av kommunchef Lars Arvidsson 2015-12-01, Utredning av laddinfrastruktur för elfordon i Mariestad

Beskrivning av utredningsuppdrag avseende eldriven busstrafik i Mariestad upprättad av professor Mats Alaküla, 2015-11-28

Skrivelse upprättad av projektledare Ulrika Lindahl och kommunchef Lars Arvidsson 2015-10-30, Tjänsteskrivelse och förslag till beslut om finansiering angående utredning av laddinfrastruktur för elfordon i Mariestad

Skrivelse upprättad av Coman Coach Manufacturing 2015-12-11, Beställning av fordon.





**Kommunstyrelsen**

Ks § 255 (forts).

---

Skrivelse upprättad av kommunchef Lars Arvidsson 2015-12-14, Beställning av el-fordon inom ramen för Demonstrationsplats Mariestad.

---

*Expedieras till:*  
*projektledare Ulrika Lindahl*  
*kommunchef Lars Arvidsson*  
*ekonomienhetschef Jonas Eriksson*  
*vd för VänerEnergi Rolf Åkesson*

**Kommunstyrelsen**

Ks § 256

Dnr 2015/00452

**Justering av bruksavgifterna i VA-taxan, Mariestads kommun**

---

**Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige beslutar höja bruksavgifterna i Va-taxan (§§ 13-14) med tio procent från och med 2016-01-01 i enlighet med upprättat förslag.

Janne Jansson (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendet justeras omedelbart.

**Bakgrund**

VA-kollektivet i Mariestads kommun har inte en ekonomi i balans. VA-kollektivets driftresultat var för år 2013 -800 tkr och för år 2014 +76 tkr. För år 2015 ser verksamheten ut att hamna på ett driftresultat om ca -1 200 tkr.

Verksamheten har tidigare under åren arbetat upp en resultatregleringsfond som nu i snabb takt förbrukas. Inför år 2015 fanns ca 5 000 tkr i fonden och med årets prognostiserade resultat kommer fonden arbetas ner till ca 3 800 tkr.

Orsaken till att verksamheten under de senaste åren fått en sämre ekonomi är en medveten satsning på underhållsinsatser på det kraftigt eftersatta ledningsnätet. Investeringstakten under år 2015 är även väsentligt högre än tidigare vilket kommer att öka på verksamhetens driftkostnader fr.o.m. år 2016 i form av ökade kapitalkostnader (avskrivningar och ränta).

Underhålls- och reinvesteringstakten på va-anläggningar har historiskt varit för låg i Mariestads kommun, precis som i de flesta kommuner i landet. Verksamheten har det senaste året gjort organisatoriska förändringar för att stå rustade för en högre takt vilket nu visar sig kunna ge effekt. En rimlig och ansvarsfull nivå på förnyelsearbetet för vår generation ligger enligt branschen på minst 1 procent per år, en takt som betyder att anläggningarna i snitt förnyas i ett intervall om 100 år. För att ligga på den nivån kommer kostnaden för förnyelsearbetet hamna på totalt ca 20 000 tkr per år.

Efter dialogmöte med kommunstyrelsens arbetsutskott har tekniska nämndens arbetsutskott gett verksamhet teknik i uppdrag att inkomma med ett förslag om en höjning av va-taxan med 10 procent i syfte att med driftmedel kunna finansiera den del av förnyelsearbetet som är att betrakta som underhåll. En sådan höjning tillför verksamheten ytterligare ca 3 600 tkr.

En höjning av va-taxan med 10 procent ökar kostnaden för genomsnittsabbonnenten med ca 160 kronor per kvartal.

**Kommunstyrelsen**

Ks § 256 (forts).

---

<b>Brukningsavgiften i taxan:</b>	<b>Idag</b>	<b>vid + 10 %</b>
Fast avgift per år:	2 205 kr	2 426 kr
Avgift per 1 000 liter levererat vatten:	17,76 kr	19,54 kr
Bostadsenhetsavgift per år:	750 kr	825 kr
Dagvattenavgift per år:	840 kr	924 kr

Nu gällande taxa har legat på samma nivå sedan 2012-01-01.

**Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

**Behandling på sammanträdet**

Janne Jansson (S) yrkar avslag på förslaget att höja brukningsavgifterna i va-taxan med hänvisning till att det finns pengar kvar i va-fonden som kan utnyttjas.

Marie Engström Rosengren (V) och Nils Farken (MP) tillstyrker Janssons (S) avslagsyrkande.

Björn Fagerlund (M) och Anders Karlsson (C) tillstyrker arbetsutskottets förslag till beslut.

Ordförande Johan Abrahamsson (M) ställer förslagen under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

**Underlag för beslut**

Skrivelse upprättad av kommunchef Lars Arvidsson 2015-12-09, Justering av brukningsavgifterna i va-taxan

Skrivelse upprättad av VA- och gatuchof Michael Nordin 2015-12-07, Justering av brukningsavgifterna i va-taxan, Mariestads kommun.

Protokollsutdrag från tekniska nämnden 2015-12-08 § 286, Justering av brukningsavgifterna i va-taxan, Mariestads kommun.

Befintlig taxa för vatten och avlopp.

---

*Kommunfullmäktige  
Expedieras till:  
tekniska nämnden (Ewa Sallora)  
va- och gatuchof Michael Nordin*



## **Kommunstyrelsen**

Ks § 257

## **Handlingar att anmäla**

---

### **Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Protokoll från den 25 november 2015 anmäls och läggs till handlingarna.

Protokoll från den 9 december 2015 anmäls och läggs till handlingarna.

---

### **Östra hälso- och sjukvårdsnämnden**

Protokoll från den 27 november 2015, § 83 om fortsatta åtgärder för att nå målet att invånarna i Skaraborg ska ha bästa hälsa i Sverige år 2020 anmäls och läggs till handlingarna.

---

### **Räddningstjänsten Östra Skaraborg**

Protokoll från direktionens beredningsutskott från den 19 november 2015 anmäls och läggs till handlingarna.

---

### **Delegationsbeslut – färdtjänsthandläggare**

Delegationsbeslut färdtjänst och riksfärdtjänst för oktober och november månad 2015 anmäls och läggs till handlingarna.

---