



Enligt sändlista

## Mariestads kommun motsätter sig att Trafikverket flyttar teoriproven till Skövde

Mariestads kommun motsätter sig att Trafikverket flyttar teoriproven till Skövde och därmed försämrar servicen och tillgängligheten till proven för många kommuninvånare i Mariestads, Töreboda och Gullspångs kommuner.

Mariestads kommun har fått kännedom om att Trafikverket avser att flytta de teoretiska trafikproven från Mariestad till Skövde. Enligt uppgift har informationen om detta gått ut till trafikskolorna i kommunen. Trafikverket har dock inte informerat kommunen om den planerade förändringen trots att det innebär att den statliga servicen försämras i såväl Mariestads som Töreboda och Gullspångs kommuner. Mariestads kommun motsätter sig både åtgärden som sådan och den bristfälliga kommunikationen om förändringen.

Mariestads kommun har kontaktat Anneli Ahlin, som är chef för Trafikverkets förarprov i Skövde och fått bekräftat att teoriproven avses flyttas från Mariestad till Skövde. Förändringen är planerad att genomföras redan i juni 2020.

Enligt Anneli Ahlin är skälen till förändringen att det är mer effektivt att samla teoriproven i Skövde. Effektiviseringen uppkommer, enligt trafikverket, genom att trafikverkets personal inte behöver åka till Mariestad en gång i veckan. Dessutom uppger Trafikverket att det förekommer fusk och oordning på teoriproven som motiverar behov av ordningsvakter och extrapersonal. Kostnaderna för detta kan också minska om verksamheten koncentreras till Skövde.

Trafikverket tycks dock inte ha beaktat det faktum att förändringen får konsekvenser för befolkningen i Mariestads, Töreboda och Gullspångs kommuner. Idag genomförs teoretiska trafikprov i en centralt belägen lokal i Mariestad. varje onsdag med 12 platser och fyra provomgångar, så kan det bli närmare 2000 prov per år. Mariestads kommun ifrågasätter starkt om det ur ett samhällsekonomiskt perspektiv är mer effektivt om körkortseleverna ska ta sig tur och retur mellan Mariestad och Skövde. Förmodligen kräver förändringen även att föräldrar behöver ta ledigt för att skjutsa sina barn och ungdomar till Skövde. Om dessa resor görs med egna fordon bidrar de även till ökade utsläpp till miljön.

Mariestads kommun kräver att Trafikverket gör en konsekvensbeskrivning som presenteras för kommunen innan förändringen genomförs. Konsekvensbeskrivningen bör ske uti från ett helhetsperspektiv och särskilt behandla konsekvenserna för invånarna och trafikskolorna i berörda kommuner på kort och lång sikt.

Mariestads kommun inbjuder härmed Trafikverket till en dialog om hur trafikverks verksamhet kan effektiviseras utan att den statliga servicen till medborgarna försämras.

Johan Abrahamsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Sändlista

Trafikverkets generaldirektör  
Trafikverket Förarprov  
Landshövdingen  
Töreboda kommun  
Gullspångs kommun  
Trafikskolorna i kommunen