



Kommunstyrelsen

Plats och tid Stadshuset, sammanträdesrum Torsö, klockan 14.00–14.40

Beslutande

Jens Söder Höij	(s)	ordförande
Christer Dalvik	(map)	1: e vice ordförande
Johan Abrahamsson	(m)	2: e vice ordförande
Marianne Kjellkvist	(s)	ledamot
Tommy Pettersson	(s)	ledamot
Therése Weckström	(s)	ledamot
Nils Farken	(mp)	ledamot
Per Rosengren	(v)	ledamot, deltog ej § 21
Charlotte Matsson	(m)	ledamot, deltog ej § 21
Rune Skogsberg	(c)	ledamot
Stig H. Johansson	(fp)	ledamot
Sven-Inge Eriksson	(kd)	ledamot, deltog ej § 21
Sture Pettersson	(s)	tjänstgörande ersättare
Björn Fagerlund	(m)	tjänstgörande ersättare § 21
Maria Jansson	(c)	tjänstgörande ersättare § 21

Övriga deltagande

Björn Fagerlund	(m)	ej tjänstgörande ersättare §§18-20 samt §§22-23
Maria Jansson	(c)	ej tjänstgörande ersättare §§18-20 samt §§22-23
Lennart Bergquist		kommunchef
Maria Vaziri		ekonomichef
Pernilla Kristiansson		organisationsutvecklare
Ulf Jansson		projektledare
Ola Blomberg		kommunsekreterare

Utses att justera Johan Abrahamsson

Justeringens plats och tid Kommunledningskontoret

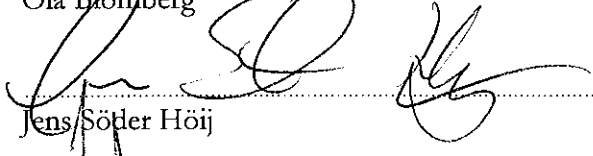
Underskrifter

Sekreterare

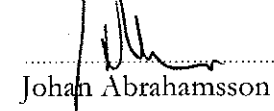

Ola Blomberg

Paragrafer 18-23

Ordförande


Jens Söder Höij

Justerande


Johan Abrahamsson

**Kommunstyrelsen**

Ks § 18

KS 2010/0175

Medborgarförslag om klocka i centrum

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige ställer sig positiva till att Mariehus Fastigheter AB, genom dotterbolaget Stadens Hus AB, sätter upp en klocka på Stadshuset ut mot nya torget.

Kommunstyrelsens beslut

Om Stadens Hus AB ställer sig positiva till att sätta upp en klocka på stadshuset ska gestaltningen av klockan ske i samverkan med stadsarkitekten.

Bakgrund

Margareta Gandefelt har inkommit med ett medborgarförslag i vilket hon föreslår att en klocka sätts upp på Cityhuset alternativt Knallenhuset vid nya torget. Motiveringen till förslaget är att klockan i kyrktornet inte syns i vissa delar av stadens centrum.

De fastigheter som föreslås som lämpliga har privata ägare varför Mariestads kommun inte har någon möjlighet att besluta om en eventuell klocka på fastigheten. Mariestads kommun äger dock (genom det kommunala bolaget Mariehus AB) fastigheten Uttern 4 (Stadshuset) som är belägen vid nya torget.

Kommunledningskontorets uppfattning är att det inte är någon prioriterad kommunal angelägenhet att avsätta pengar för att sätta upp en klocka på stadshuset. Kommunledningskontoret har därför diskuterat medborgarförslaget med verkställande direktören för Mariehus AB som ställer sig positiv till förslaget. Verkställande direktören har åtagit sig att utarbeta ett förslag till en klocka på Stadshusets fasad. Detta förslag kommer att underställas styrelsen för Stadens Hus AB för beslut.

Kommunledningskontoret föreslår att Mariestads kommun ställer sig positiva till att Mariehus Fastigheter AB, genom dotterbolaget Stadens Hus AB, sätter upp en klocka på Stadshuset ut mot nya torget.

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

Behandling på kommunstyrelsen

Ordförande Jens Söder Höij (s) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.



Kommunstyrelsen

Ks § 18 (forts.)

Underlag för beslut

Medborgarförslag från Margareta Gandefelt 2010-07-12 om att sätta upp en klocka i centrum/på torget.

Skrivelse upprättad av kommunsekreterare Ola Blomberg 2011-01-07, Medborgarförslag om klocka i centrum.

*Kommunfullmäktige
(Margareta Gandefelt)
(Mariebus AB, Jonas Hedberg)
(Stadsarkitekt Ingrid Järnefelt)*

**Kommunstyrelsen**

Ks § 19

KS 2010/0249

**Vision för Mariestads kommun –
Implementering av målstyrningsmodellen****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar om följande fokusområden för åren 2012 t.o.m. 2015 som grund för nämndernas målsättningar i den nya målstyrningsmodellen:

- Boende
- Kommunikationer
- Ungdomar
- Lärande
- Besöksmål

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2010-12-13 om en ny vision för Mariestads kommun. Som ett första steg i implementeringen av visionen har kommunstyrelsen att besluta om långsiktiga fokusområden. Med utgångspunkt från fokusområdena har nämnderna därefter att besluta om nämndsmål.

Visionsprocessen tog längre tid än planerats varför tidsplanen har förskjutits. Den ursprungliga tidsplanen var enligt följande: ”Beslut om vision tas på kommunfullmäktiges sammanträde i juni. Den nya visionen tar plats i översiktsplanen i samband med att denna aktualiseras under hösten. När visionen är på plats beslutar kommunstyrelsen under hösten om fokusområden och vi är därmed färdiga att ta den förändrade modellen i bruk fullt ut i januari 2011 då budgetprocessen för 2012 inleds.”

Om ambitionen kvarstår, att redan i samband med budget för år 2012 medvetet styra mot Vision 2030, bör beslut om fokusområden fattas på kommunstyrelsens sammanträde 2011-02-10. Arbetsutskottet har därmed att lämna förslag på fokusområden till kommunstyrelsen.

Arbetsutskottet beslutade 2011-01-19 att samtliga ledamöter ska träffas den 25 januari för att utarbeta förslag till fokusområden.

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

Behandling på kommunstyrelsen

Marianne Kjellquist (s) tillstyrker arbetsutskottets förslag till beslut.

Ordförande Jens Söder Höij (s) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.



Kommunstyrelsen

Ks § 19 (forts.)

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av organisationsutvecklare Pernilla Kristiansson 2011-01-05, Att styra mot Vision 2030 – nästa steg.

Organisationsutvecklare Pernilla Kristiansson

Ekonom Jonas Eriksson

Samtliga nämnder

**Kommunstyrelsen**

Ks § 20

KS 2010/0079

Inrättande av en kundtjänst**Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige**

1. Kommunfullmäktige beslutar att inrätta en kundtjänst enligt förstudiens förslag.
2. Finansiering av kundtjänsten sker genom tilläggsanslag i 2011 års budget med 2 000 tkr i driftbudgeten samt 500 tkr i investeringsbudgeten. Finansiering sker genom anspråkstagande av kommunens eget kapital. I 2012 års budget inarbetas 4 000 tkr i driftbudgeten samt 3 200 tkr i investeringsbudgeten.

Kommunstyrelsens beslut

Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar att inrätta en kundtjänst ger kommunstyrelsen kommunchefen i uppdrag att redovisa projektplan för införandeprojektet, inklusive detaljerad organisation och tidplan m.m., till kommunstyrelsen under april månad.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2010-04-26 att det skulle genomföras en förstudie med syfte att utreda förutsättningar för en kundtjänst i Mariestads kommun. Beslutet innefattade även att det skulle anställas en projektledare som skulle leda arbetet med förstudien på heltid. Projektledare Ulf Jansson har lämnat lägesrapporter om förstudien vid arbetsutskottets sammanträden 2010-10-27 och 2010-12-08 samt vid kommunfullmäktiges sammanträde 2011-01-31.

Grundtanken med en kundtjänst är att ge medborgarna förbättrad service och information. Medborgaren ska i så stor utsträckning som möjligt få hjälp med sitt ärende direkt i kundtjänst. Genom att samordna och effektivisera verksamheter kommer det även att innebära ett mer kostnadseffektivt utnyttjande av resurserna. I dag tvingas förvaltningarna hantera mängder av enklare informationsärenden som skulle kunna utföras i en kundtjänst och därmed avlasta förvaltningen, korta ner väntetiderna för t.ex. bygglov och därmed få nöjda medborgare.

Kundtjänsten ersätter en traditionell växelfunktion som har till huvuduppgift att vidarekoppla samtal. I kundtjänsten kopplas endast ett fåtal samtal vidare. Avsikten är att de som arbetar i kundtjänsten ska kunna hjälpa den som ringer direkt. Detta möjliggörs genom bl.a. följande tre grundförutsättningar; avtal, checklistor och ärendesystem. Kundtjänsten sluter *avtal* med förvaltningarna om vilka uppgifter som kundtjänst ska ta över. Hur dessa uppgifter ska utföras sammanställs i *checklistor*. Dessa är detaljerade och ökar möjligheten för ett rättvist och korrekt bemötande av alla medborgare, oavsett vem man frågar får man samma svar.

**Kommunstyrelsen****Ks § 20 (forts.)**

Alla inkomna ärenden registreras i ett datorbaserat *ärendesystem* vilket säkerställer spårbarhet. I de fall då kundtjänsten inte kan hjälpa medborgaren direkt skickas ärendet vidare med ärendesystemet. Medborgaren behöver inte hänvisas till att själv försöka få tag på rätt handläggare utan kan känna sig trygg i att dennes ärende är påbörjat och att han/hon kommer att bli kontaktad av aktuell handläggare inom kort.

Förstudien föreslår att en välstrukturerad kundtjänst införs. Införandetiden beräknas till ca 18 månader, driftstart kan därmed ske under hösten 2012. Den totala kostnaden för projektet beräknas till 6 000 tkr i driftskostnader samt 3 700 tkr i investeringskostnader.

Finansiering sker genom tilläggsanslag i 2011 års budget med 2 000 tkr i driftbudgeten samt 500 tkr i investeringsbudgeten. I 2012 års budget inarbetas 4 000 tkr i driftbudgeten samt 3 200 tkr i investeringsbudgeten.

Förslaget har behandlats på Centrala Samverkansgruppen 2011-02-03 som beslutade att tillstyrka förslaget till inrättande av en kundtjänst.

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut med tillägget i punkt två att finansiering sker genom ianspråktagande av kommunens eget kapital. Kommunstyrelsen beslutade även för egen del att under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar att inrätta en kundtjänst ger kommunstyrelsen kommunchefen i uppdrag att redovisa projektplan för införandeprojektet, inklusive detaljerad organisation och tidplan m.m., till kommunstyrelsen under april månad.

Behandling på kommunstyrelsen

Ordförande Jens Söder Höij (s) yrkar att beslutspunkt två ska kompletteras med att finansiering sker genom ianspråktagande av kommunens eget kapital. Söder Höij (s) yrkade vidare att kommunstyrelsen skulle besluta att, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar att inrätta en kundtjänst, ska kommunstyrelsen ge kommunchefen i uppdrag att redovisa projektplan för införandeprojektet inklusive detaljerad organisation och tidplan m.m. till kommunstyrelsen under april månad.

En enig kommunstyrelse tillstyrkte arbetsutskottets förslag samt Jens Söder Höij (s) tilläggsyrkande.

Ordförande Jens Söder Höij (s) tar upp arbetsutskottets förslag och eget tilläggsyrkande till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslagen.



Kommunstyrelsen

Ks § 20 (forts)

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av projektledare Ulf Jansson 2010-12-07, Förstudie kundtjänst.

Kundtjänst – Förstudierapport, december 2010.

Protokollsutdrag från Centrala Samverkansgruppen 2011-02-03, Inrättande av kundtjänst.

Kommunfullmäktige

(Projektledare Ulf Jansson)

(Ekonomichef Maria Vaziri)

(Ekonom Jonas Eriksson)

es

**Kommunstyrelsen**

Ks § 21

KS 2011/0001

Ansökan om borgen från MTEAB**Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige**

1. Kommunfullmäktige beslutar att bevilja Mariestad Töreboda Energi AB begärd borgen om 30 miljoner kronor med en löptid om 25 år.
2. Kommunfullmäktige ger ekonomichefen i uppdrag att slutligt godkänna övriga villkor för borgensåtagandet.

Charlotte Matsson (m), Sven-Inge Eriksson (kd) samt Per Rosengren (v) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut.

Björn Fagerlund (m) samt Maria Jansson (c) tjänstgör som ersättare vid handläggning och beslut i ärendet.

Bakgrund

Mariestad Töreboda Energi AB (MTEAB) har inkommit med anhållan om att Mariestads kommun beviljar ytterligare borgen om 30 miljoner kronor för upptagande av nya lån.

MTEAB ägs av Mariestads kommun till 88 procent och Töreboda Kommun till 12 procent. Bolaget har de senaste åren investerat kraftigt inom samtliga affärsområden och den totala låneskulden uppgår till ca 225 miljoner kr. Under år 2011 uppgår de budgeterade investeringarna till ca 76 miljoner kr vilket medför att bolaget har ett upplåningsbehov om ca 30 miljoner kr.

För befintliga lån har bolaget borgen från Mariestads kommun om 105 miljoner kr och från Töreboda kommun om 40 miljoner kr. Bolaget framhåller i skrivelsen att bankerna, efter den senaste finanskrisen, kräver borgen för nyutlåning till ett kommunägt bolag. Detta oavsett bolagets ekonomiska situation.

Enligt kommunens regler för borgen är det tillåtet att bevilja borgen till kommunens företag för investeringar. Borgen förutsätter dock att den som ansöker om borgen inte kan ställa annan säkerhet. Bankerna gör alltid en individuell prövning vid varje låneförfrågan. I detta fall är kredit endast beviljad med säkerhet av kommunal borgen. Ekonomichefens bedömning är att en kommunal borgen är en förutsättning för att MTEAB ska få lån.

I kommunens regler för borgen står att vid borgen för delägda företag får kommunens borgensåtagande inte vara större än kommunens andel i företaget. Efter årets lån kommer Mariestad att borga för 77 procent och Töreboda kommun för 23 procent.

Av dessa anledningar rekommenderar ekonomichefen att kommunen beviljar MTEABs begärda borgen på 30 miljoner kr. För borgensåtaganden till kommunägda företag ska kommunen enligt reglerna ta ut en årlig avgift om 0.1 procent av lånebeloppet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Ks § 21 (forts.)

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

Behandling på kommunstyrelsen

Ordförande Jens Söder Höij (s) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Skrivelse från Mariestad Töreboda Energi AB, Rolf Åkesson VD, 2010-12-29, Ansökan om kommunal borgen.

Skrivelse från ekonomichef Maria Vaziri 2011-01-19, Ansökan om kommunal borgen från Mariestad Töreboda Energi AB.

Investeringsbudget 2011 Mariestad Töreboda Energi AB.

*Kommunfullmäktige
(Mariestad Töreboda Energi AB)
(Ekonomichef Maria Vaziri)*

**Kommunstyrelsen**

Ks § 22

KS 2010/0308

Förslag till verksamhetsplan för Västtrafik 2012-2014**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig över förslag till verksamhetsplan för Västtrafik 2012-2014 enligt planeringschefens förslag.

Bakgrund

Västtrafik har utarbetat ett förslag till verksamhetsplan för åren 2012-2014. Planen bygger på sju övergripande mål som formulerats av Västtrafiks ägare och som varit vägledande för hela verksamheten, både när det gäller långsiktiga och kortsiktiga åtgärder. Målen avser bland annat tillgänglighet, jämställdhet, miljöanpassning samt kund och beställarnöjdhet.

Västtrafik planerar följande i Skaraborg 2012-2014:

- Utveckla regiontrafiken och satsa på stråk med potential.
- Utveckla trafiken i områden med lågt resandeunderlag.
- Förbättra anslutningarna mellan buss och tåg samt korta restiderna i regiontrafiken.
- Bygga ut pendelparkeringar
- Medverka till en hållbar turism.
- Förbättra informationen till resenär och fortsätta införa realtidssystem.
- Utveckla samarbetsformer med trafikföretagen.

Västtrafiks ekonomiska långtidsprognos omfattar två alternativa scenarier med olika ambitionsnivåer.

Scenario 1: Utökad trafikvolym jämfört med budget 2011.

Scenario 2: Oförändrad trafikvolym jämfört med budget 2011.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen var följande:

1. Mariestads kommun tillstyrker Västtrafiks verksamhetsplan för åren 2012-2014. Verksamhetsplanen är väl genomarbetad och pedagogiskt upplagd.
2. Mariestads kommun förordar scenario 1 *Utökad trafikvolym jämfört med budget 2011*.

Mariestads kommun är medveten om att förespråkande av Scenario 1 medför att kommunen årligen kommer att behöva tillföra mer pengar för medfinansiering av kollektivtrafikens kostnader än vad som sker i år för att målen i såväl Västtrafiks verksamhetsplan 2012-2014 som att målen i kollektivtrafikprogrammet för Skaraborg skall kunna nås. Det skulle vara välgörande om kommunerna kunde få indikativa uppgifter på storleken på denna kostnadsutveckling till åtminstone måläret 2014, helst till år 2020.



Kommunstyrelsen

Ks § 22 (forts.)

3. Mariestads kommun vill även lämna följande synpunkt på *Mål 2: Öka tågens punktlighet*. De senaste två vintrarna har varit snörika och kalla och detta har resulterat i inställda tåg, många tågstopp och långa förseningar. Att det är komplicerat att framföra trafik under svåra vinterförhållanden är förstäeligt men det är inte acceptabelt att det tar sig sådana proportioner som det gjort de senaste åren.

Behandling på kommunstyrelsen

Therése Weckstöm (s) yrkar att yttrandet kompletteras med en skrivning som betonar vikten av Kinnekullebanans utveckling. Weckström (s) yrkar vidare att kommunstyrelsen beslutar att yttra sig över förslag till verksamhetsplan för Västtrafik 2012-2014 enligt planeringschefens kompletterade förslag.

Ordförande Jens Söder Höij (s) tar upp Therése Weckströms yrkande till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Förslag till verksamhetsplan för Västtrafik 2012-2014.

Skrivelse upprättad av planeringschef Kristofer Svensson samt trafiksamordnare Irene Andersson 2010-01-20, Förslag till Västtrafiks verksamhetsplan 2012-2014.

Västtrafik AB

Planeringschef Kristofer Svensson

Trafiksamordnare Irene Andersson



Kommunstyrelsen

Ks § 23

Handlingar att anmäla

Kommunstyrelsen

Protokoll från den 13 januari 2011 anmäls och läggs till handlingarna.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokoll från den 5 januari 2011 anmäls och läggs till handlingarna.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokoll från den 13 januari 2011 anmäls och läggs till handlingarna.

Räddningstjänsten Östra Skaraborg

Protokoll från den 16 december 2010 anmäls och läggs till handlingarna.

Kommuner i samverkan om Vänerns vattenreglering

Protokoll från den 6 december 2010 anmäls och läggs till handlingarna.

Avfallsnämnden

Redovisning av åtgärder för att nå målen i avfallsförordningen anmäls och läggs till handlingarna.

Stadsjuristen

Delegationsbeslut, Beslut att avstå att yttra sig över remiss avseende kameraövervakning på Bångahagen anmäls och läggs till handlingarna.

Utvecklingsenheten

Delegationsbeslut färdtjänst november 2010 anmäls och läggs till handlingarna.



Kommunstyrelsen

Ks § 23 (forts.)

Utvecklingsenheten

Delegationsbeslut riksfärdtjänst november 2010 anmäls och läggs till handlingarna.

Utvecklingsenheten

Delegationsbeslut färdtjänst december 2010 anmäls och läggs till handlingarna.

Utvecklingsenheten

Delegationsbeslut riksfärdtjänst december 2010 anmäls och läggs till handlingarna.

Utvecklingsenheten

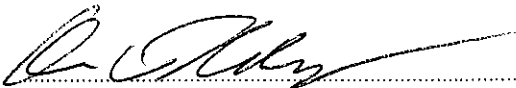
Delegationsbeslut överlåtelse av mark till enskilda för bostadsbyggnation anmäls och läggs till handlingarna.



MARIESTAD

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2011-02-10		
Anslagsdatum	2011-02-16	Anslag tas ner	2011-03-09
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningskontoret		
Underskrift	 Ola Blomberg		
