

# Bilaga 1. Resultat Hållbarhetsberäkning

per planområde & totalt

Källa: Hållbarhetsverktyget

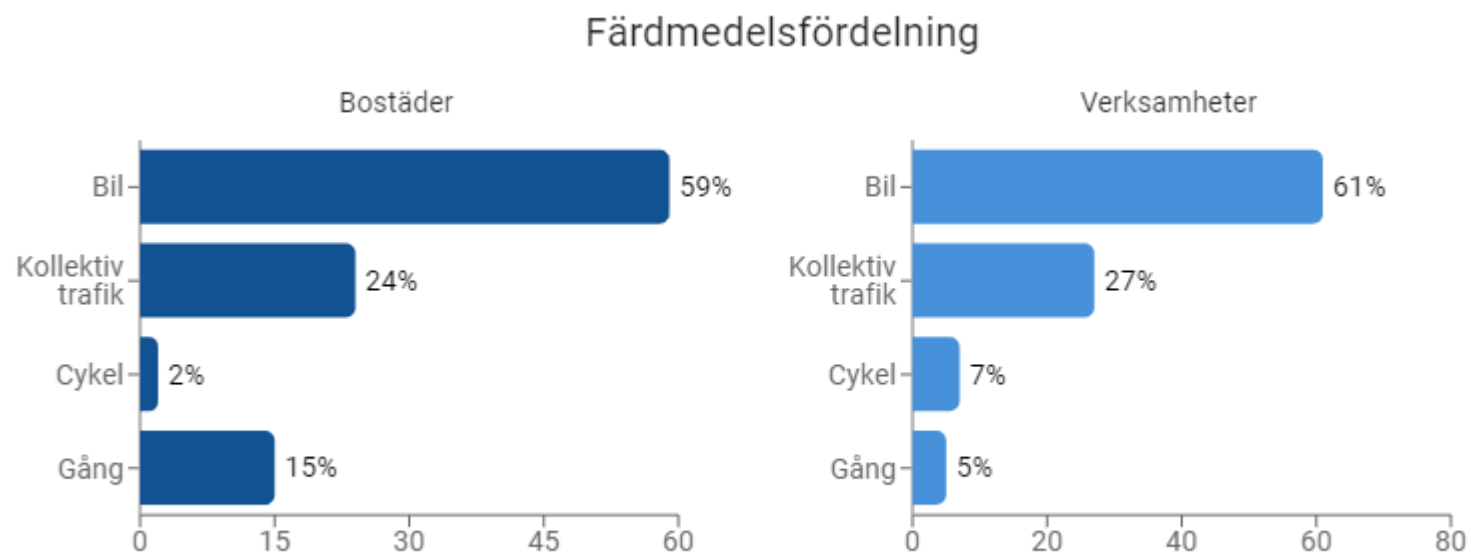
# Reningsverket 2

Inmatade värden:

- Antal lägenheter: 1180
- Area per lägenhet: 55
- BTA verksamheter – Restaurang (Handel): 500
- Vägtäthet: Medel (9000m/km<sup>2</sup>)
- Korsningstäthet: Medel (20 korsningar/km<sup>2</sup>)
- Inflyttningsår: 2030

# Färdmedelsfördelning

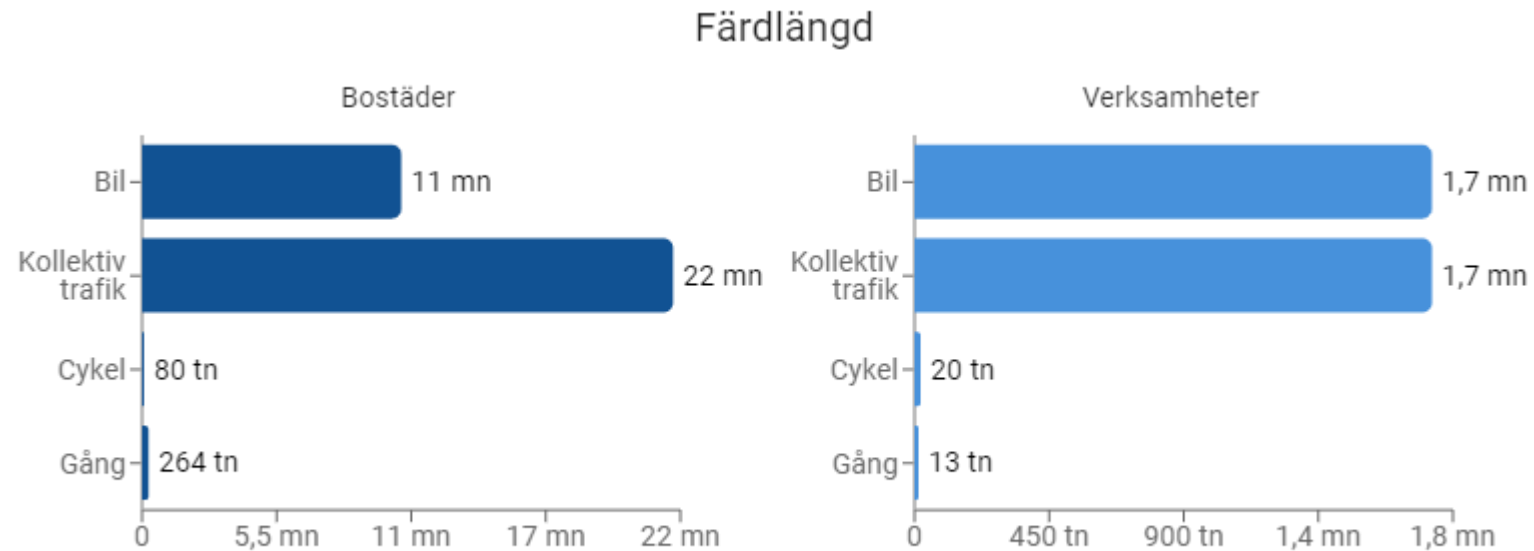
Färdmedelsfördelning i %. Antal resor vid områdets inflyttningsår.



*Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.*

# Färdlängd

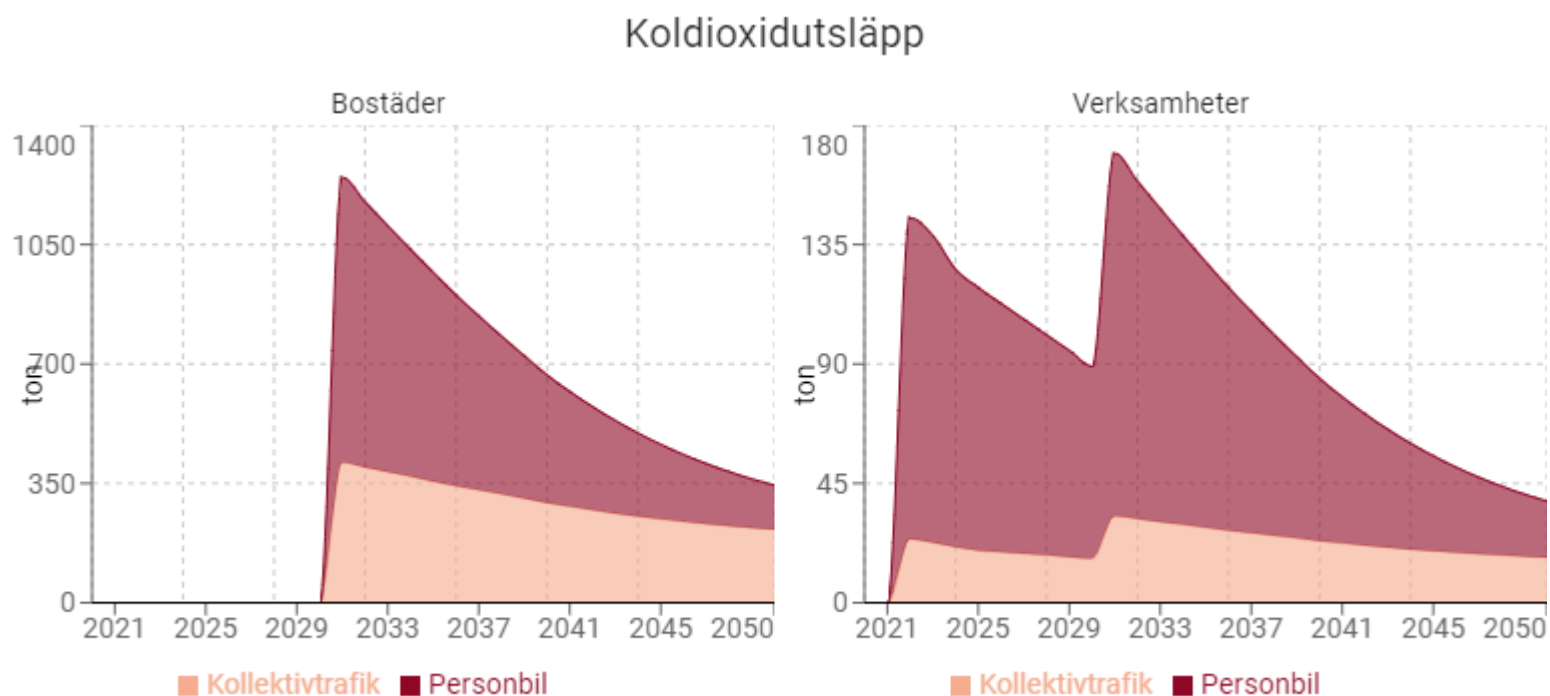
Färdlängd i %. Personkilometer vid områdets inflyttningsår.



*Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.*

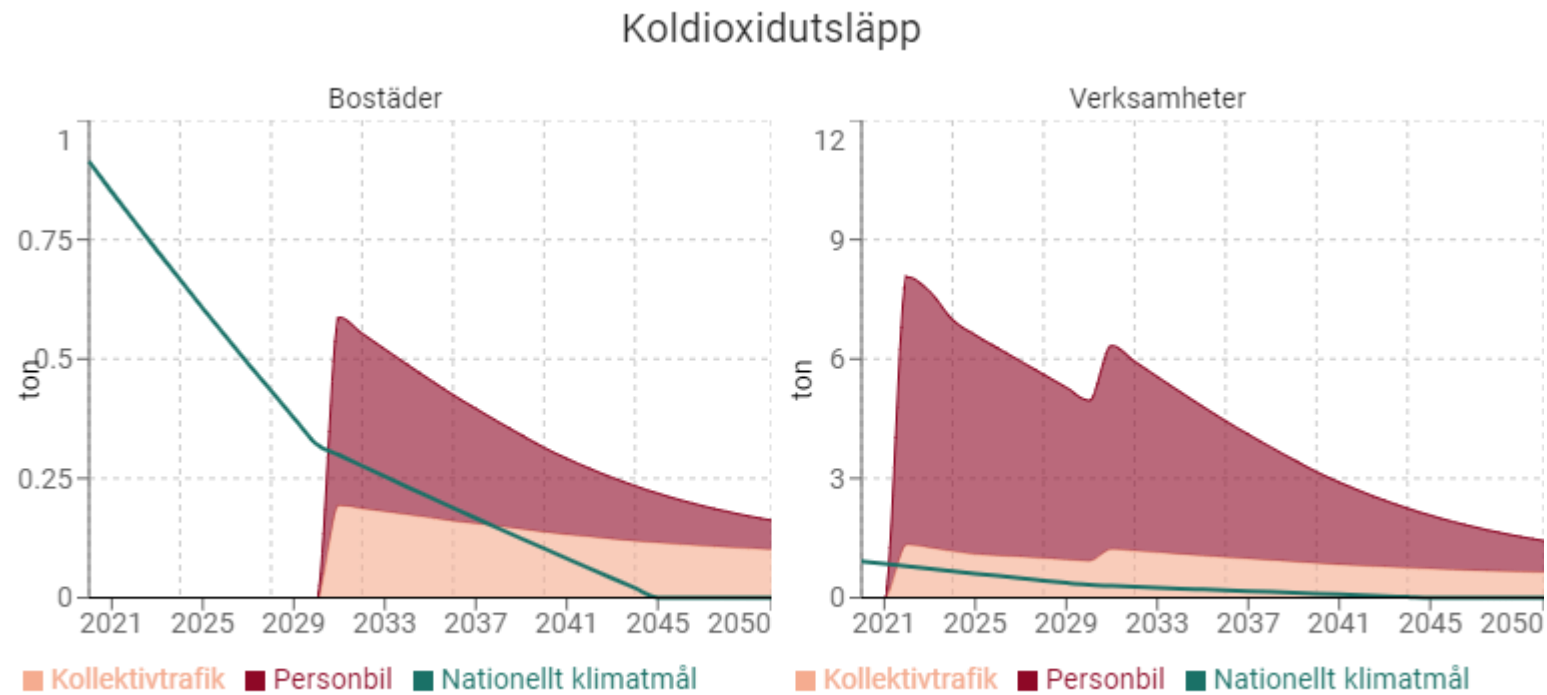
# Koldioxidutsläpp totalt

Koldioxid totalt (ton CO<sub>2</sub>)



# Koldioxidutsläpp per person

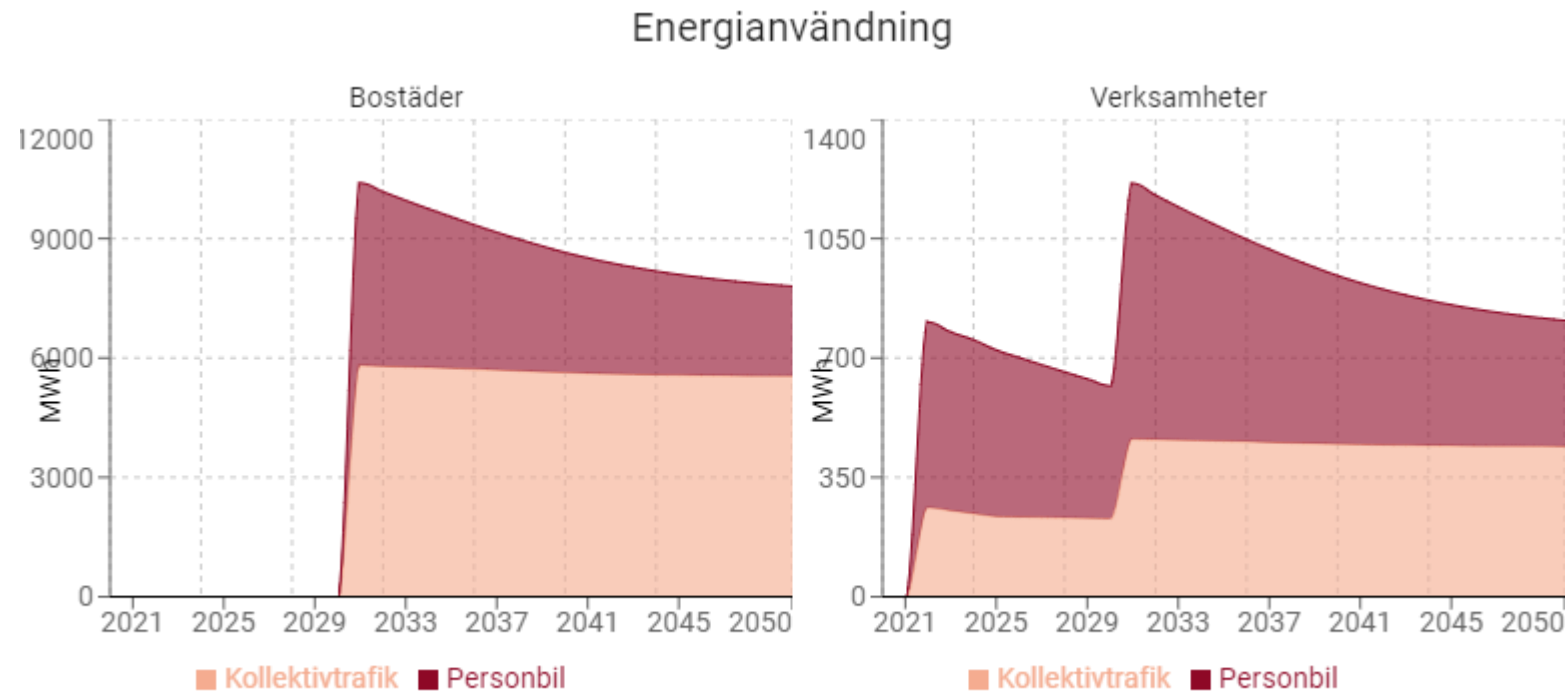
Koldioxid per person (ton CO<sub>2</sub>)



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Energianvändning totalt

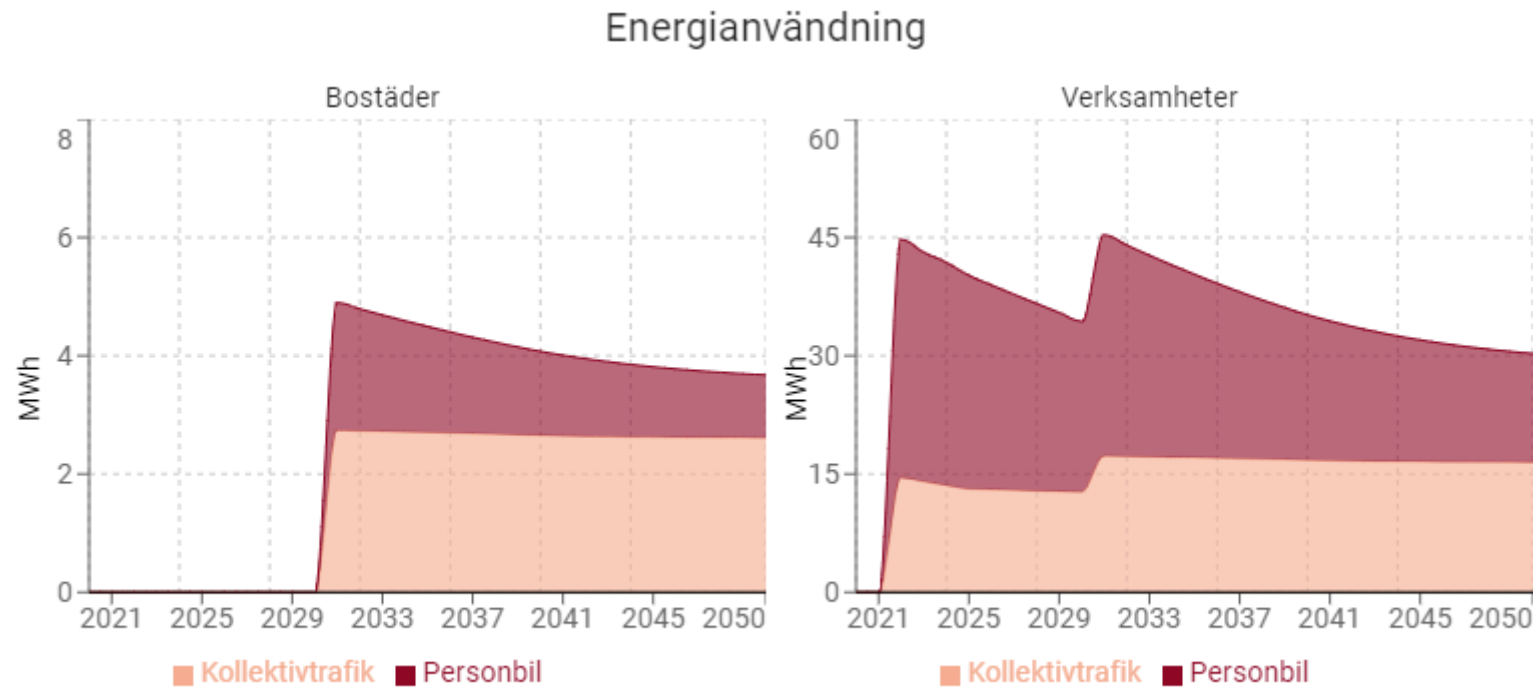
Energianvändning totalt (MWh)



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Energianvändning per person

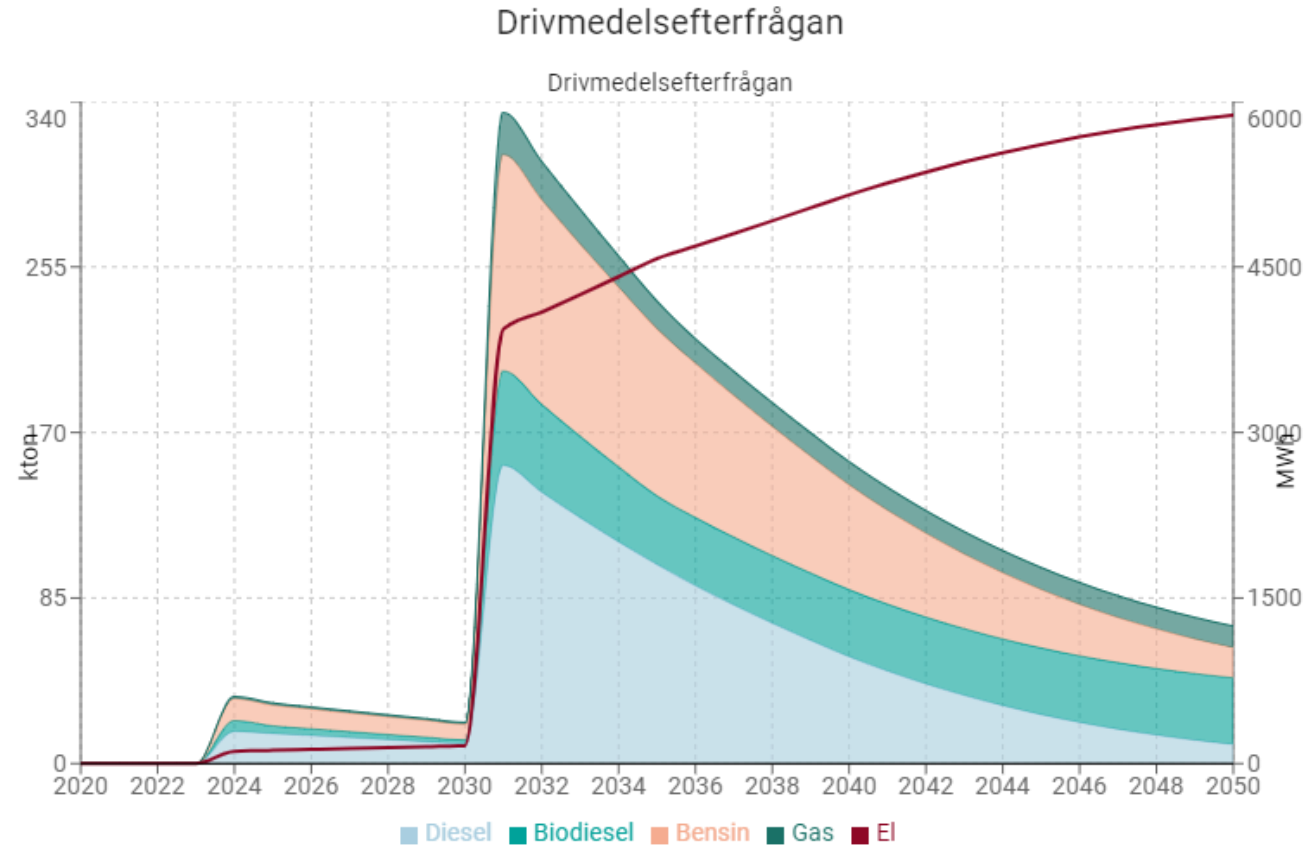
Energianvändning per person (MWh)



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.



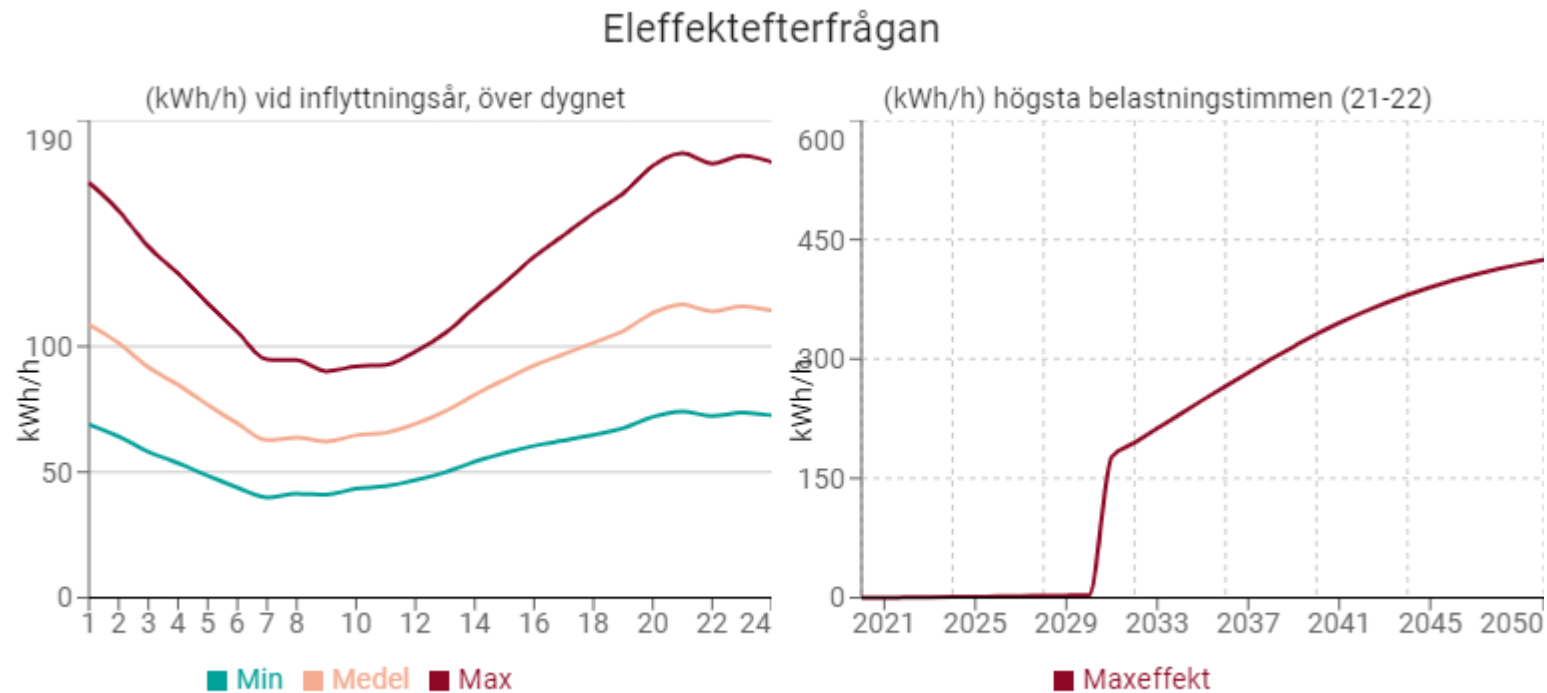
# Drivmedelsefterfrågan



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Eleffektefterfrågan

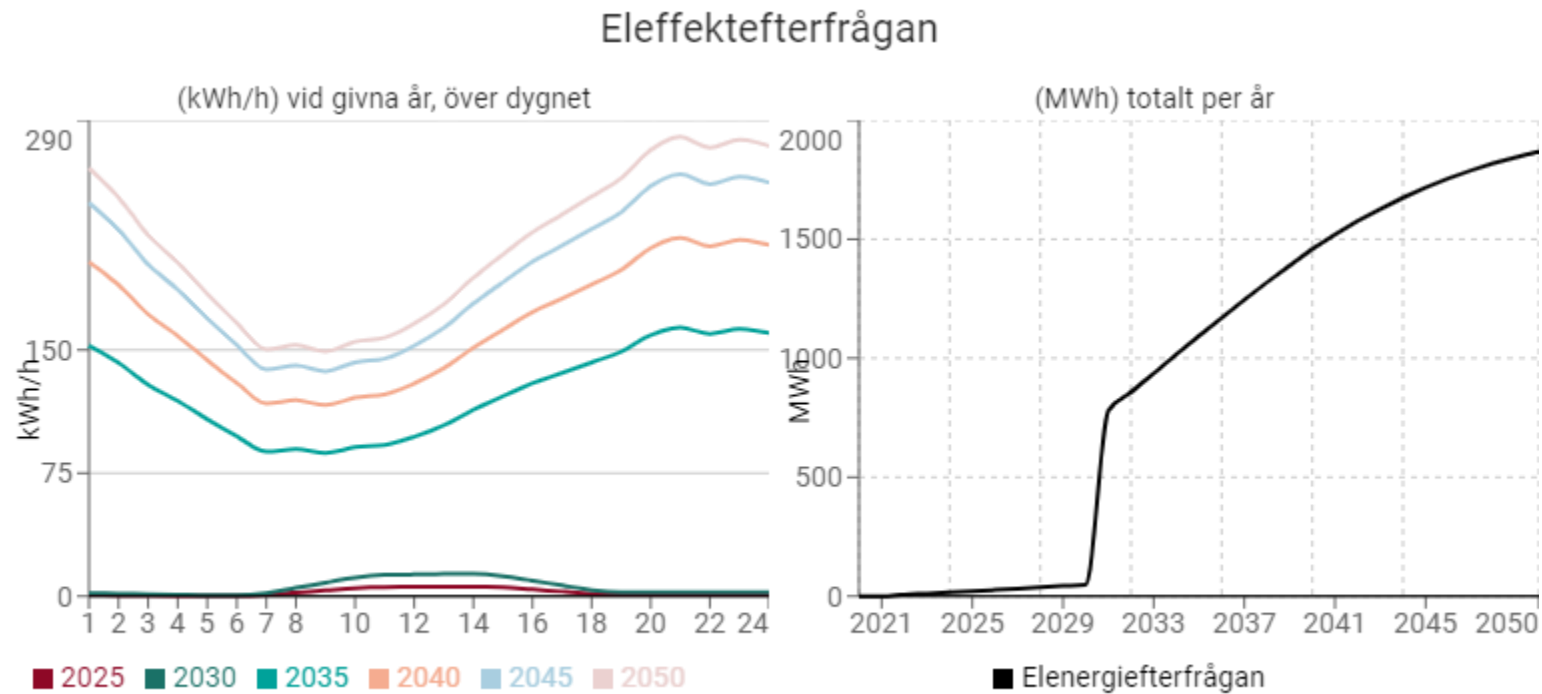
Från eldrivna personbilar



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Eleffektefterfrågan

Från eldrivna personbilar



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

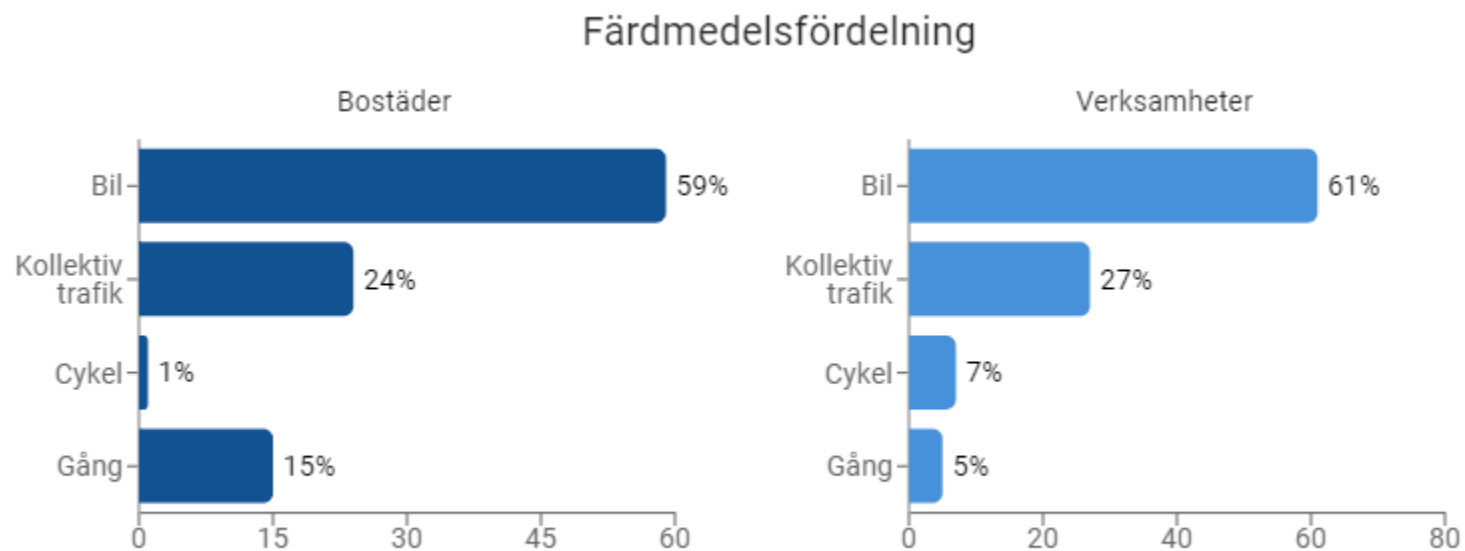
# Gamla staden 6:1 (Katthavsviken)

## Inmatade värden

- Antal lägenheter - 1076
- Area per lägenhet: 55
- BTA verksamheter – Restaurang (Handel): 500
- Vägtäthet: Medel (9000m/km<sup>2</sup>)
- Korsningstäthet: Medel (20 korsningar/km<sup>2</sup>)
- Inflyttningsår: 2027

# Färdmedelsfördelning

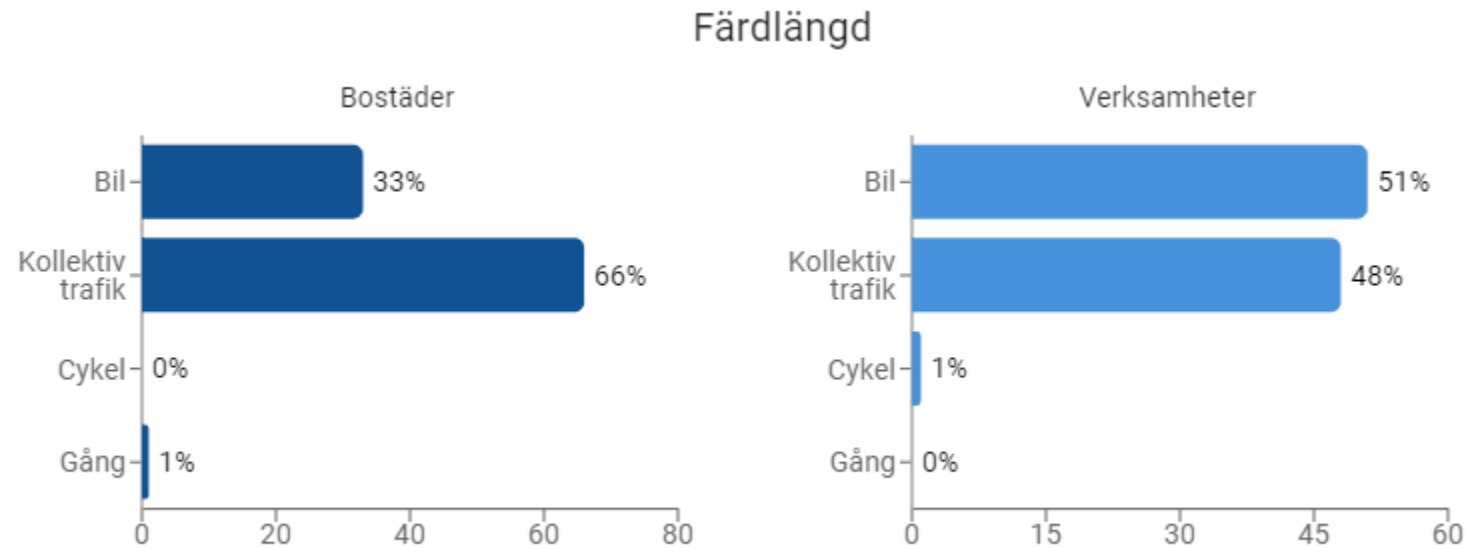
Färdmedelsfördelning i %. Antal resor vid områdets inflyttningsår.



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Färdlängd

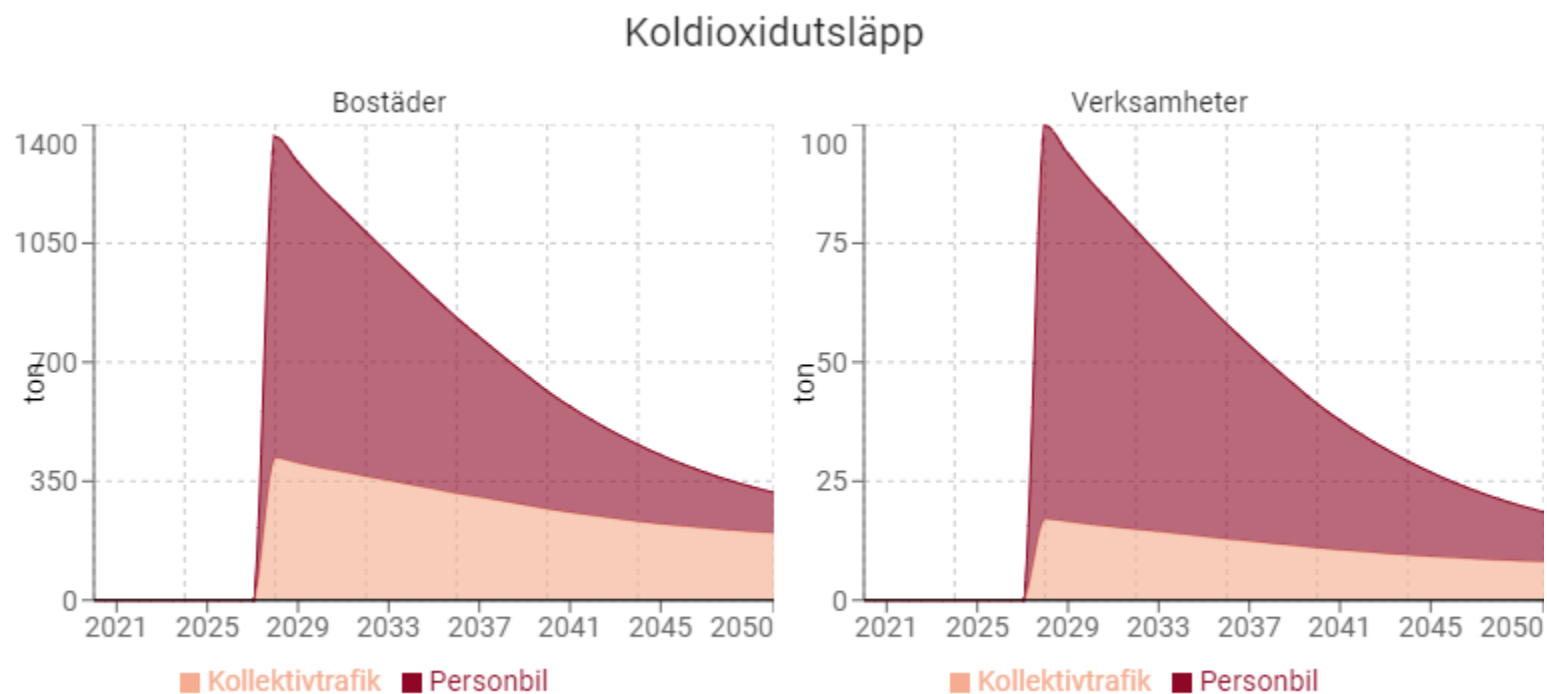
Färdlängd i %. Personkilometer vid områdets inflyttningsår.



*Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.*

# Koldioxidutsläpp totalt

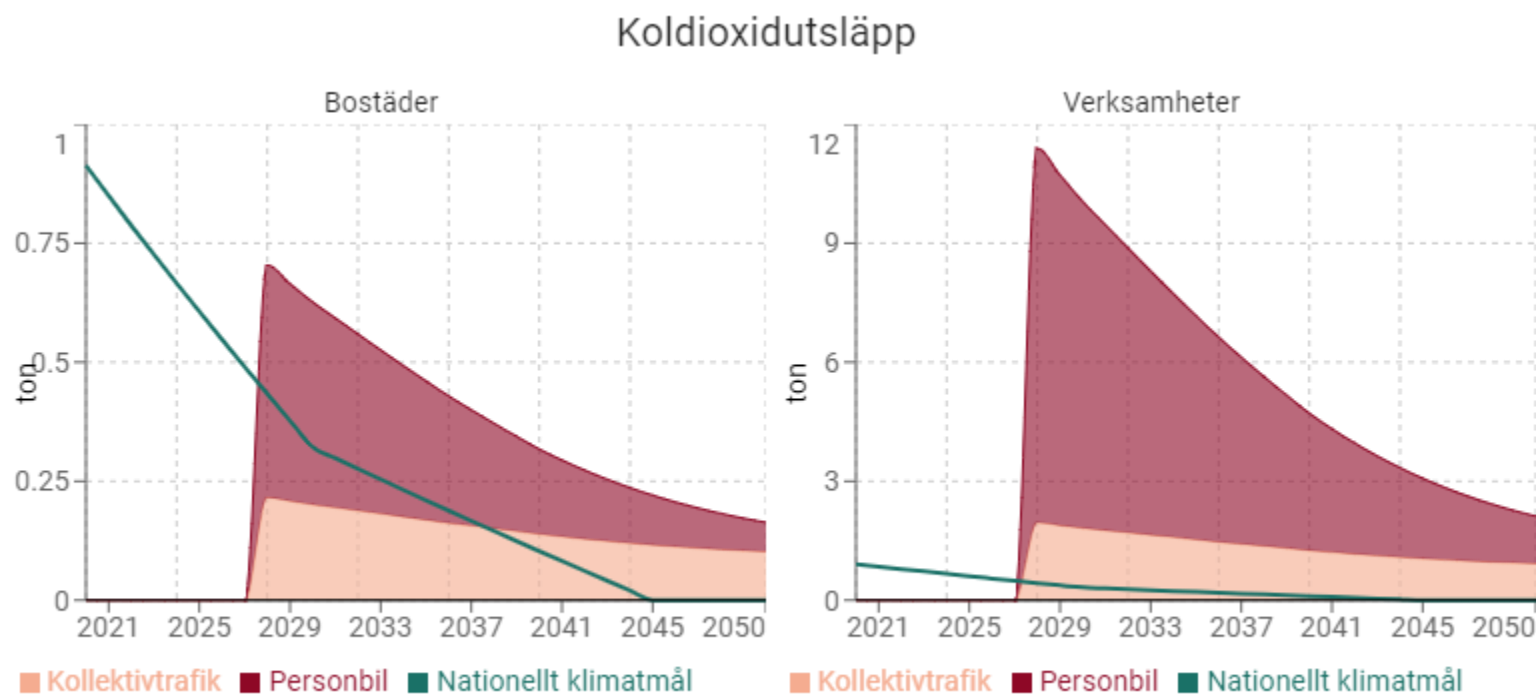
Koldioxid totalt (ton CO<sub>2</sub>)



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Koldioxidutsläpp per person

Koldioxid per person (ton CO<sub>2</sub>)

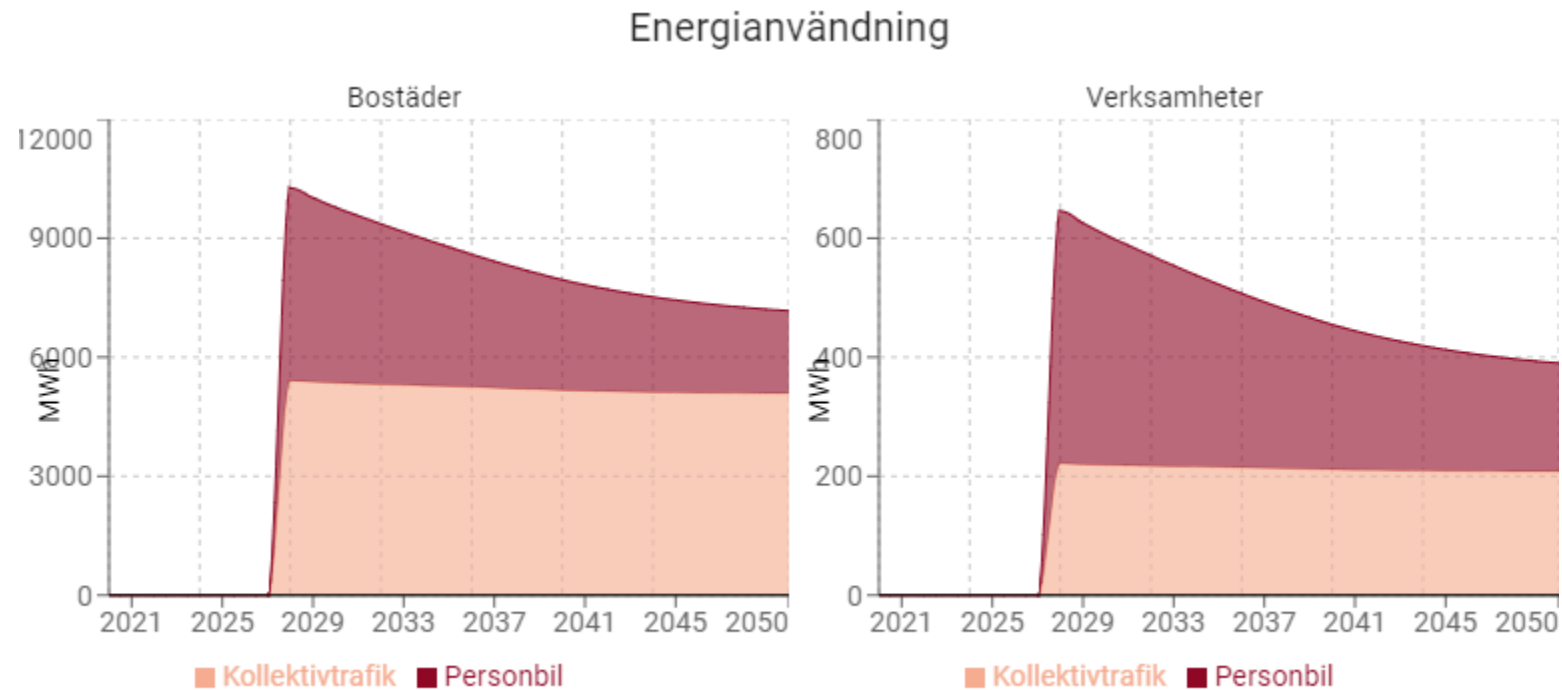


Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.



# Energianvändning totalt

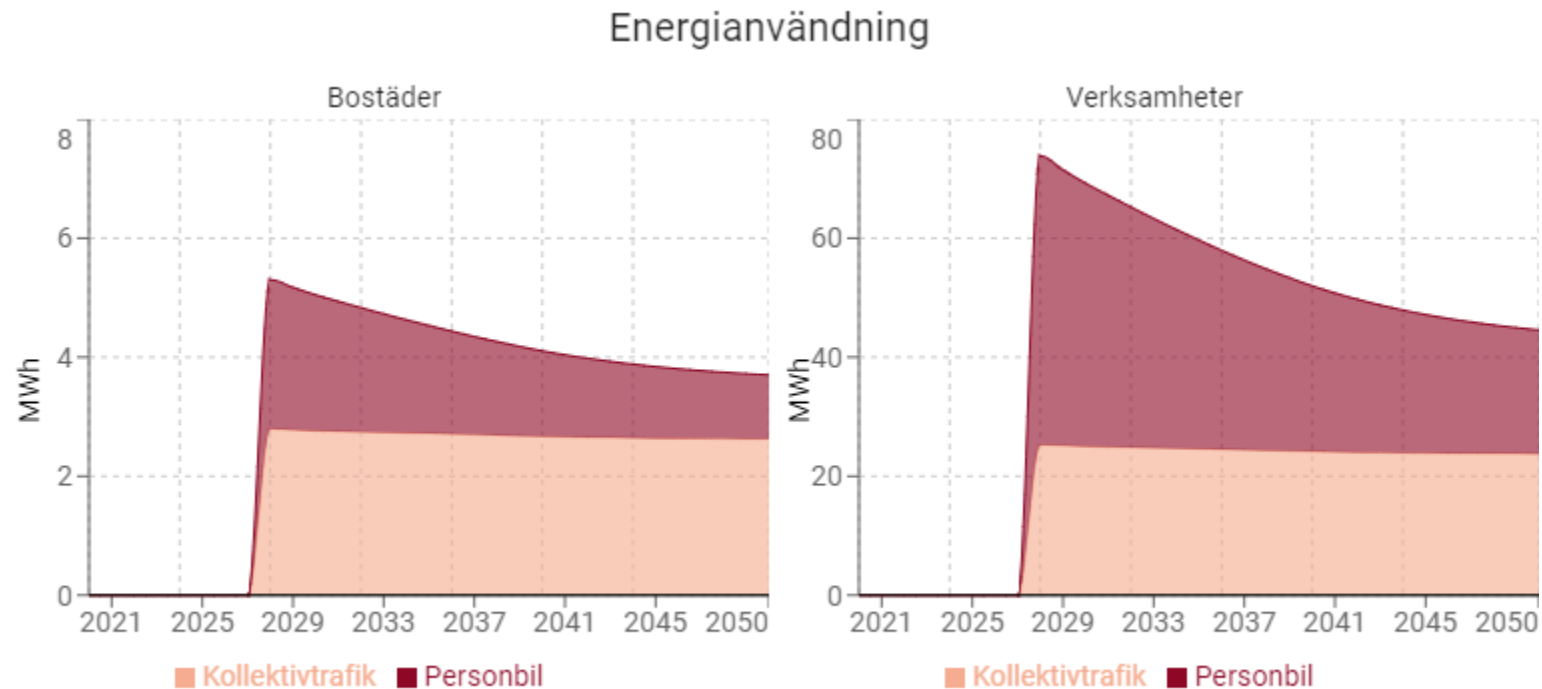
Energianvändning totalt (MWh)



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

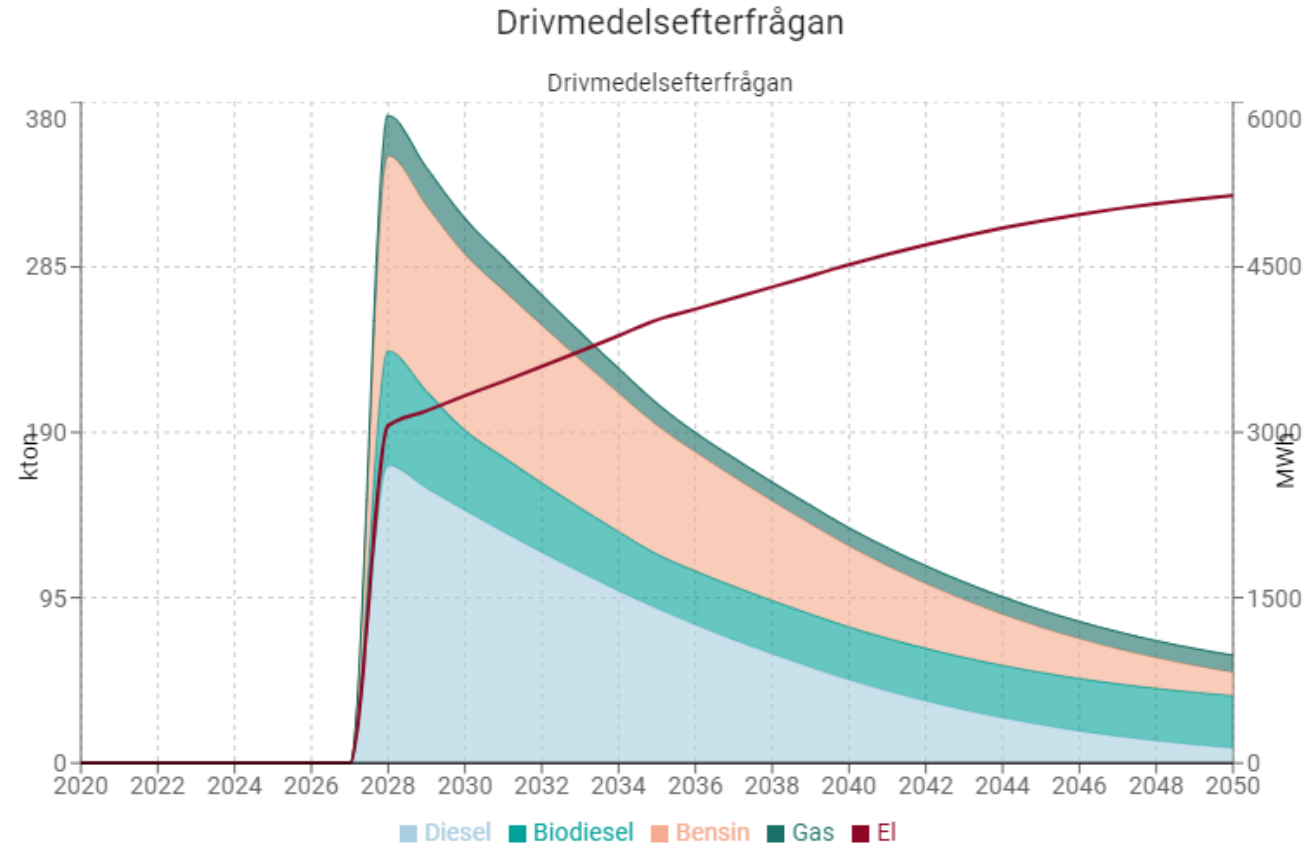
# Energianvändning per person

Energianvändning per person (MWh)



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

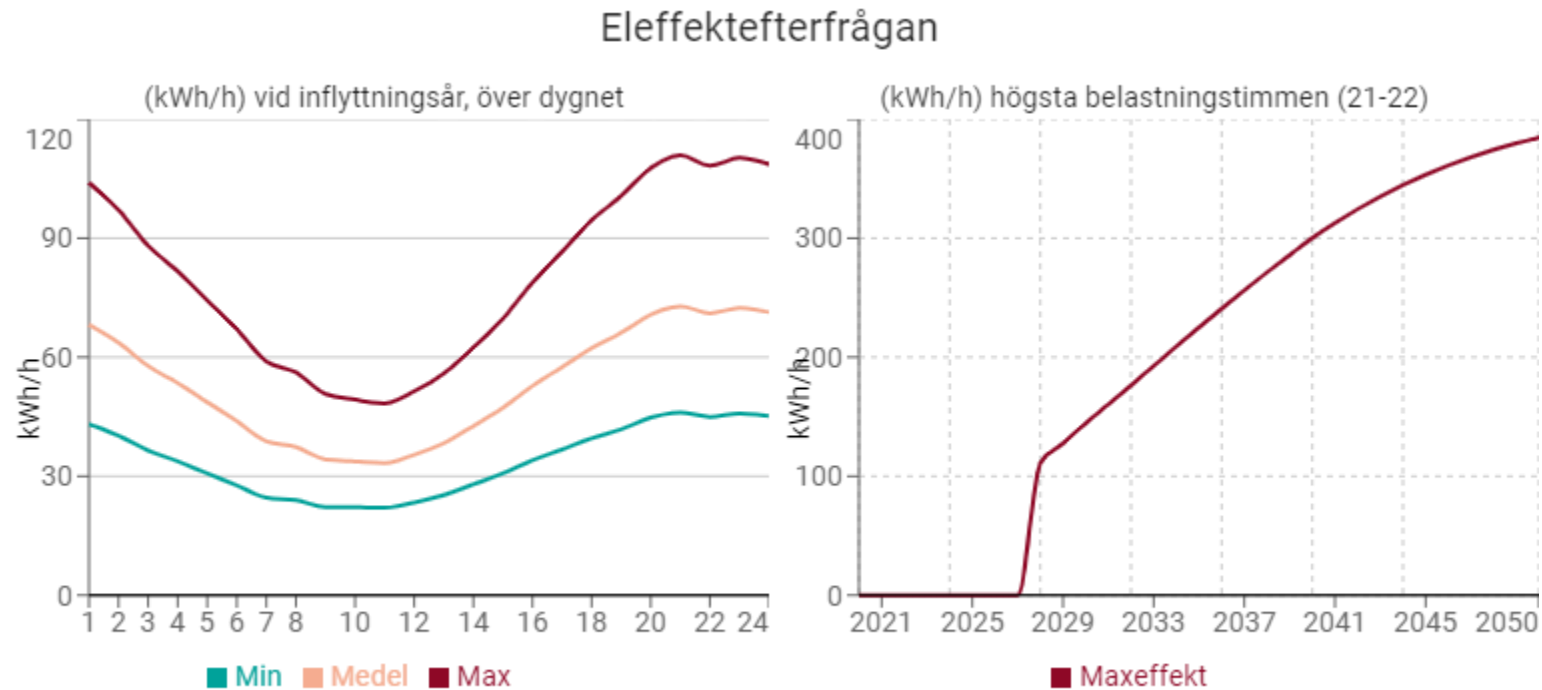
# Drivmedelsefterfrågan



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Eleffektefterfrågan

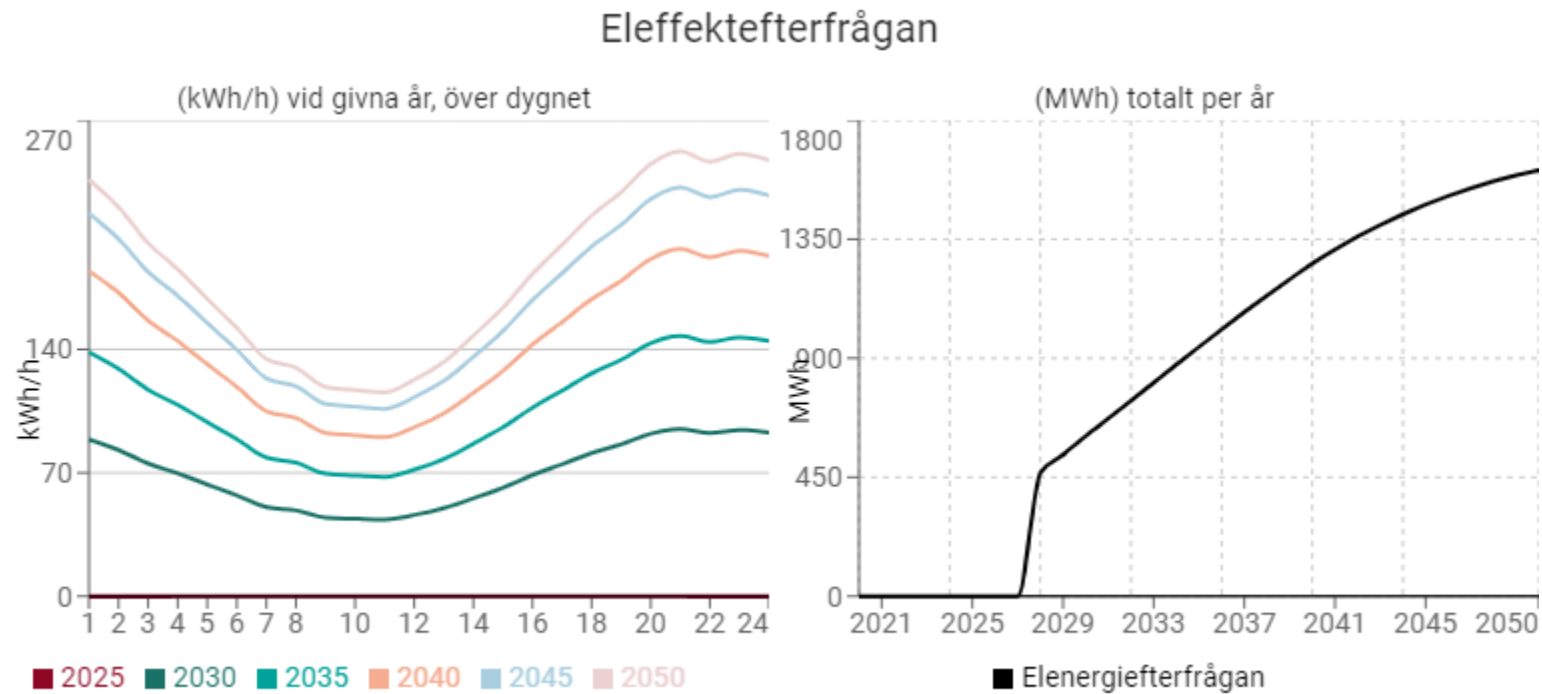
Från eldrivna personbilar



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Eleffektefterfrågan

Från eldrivna personbilar



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

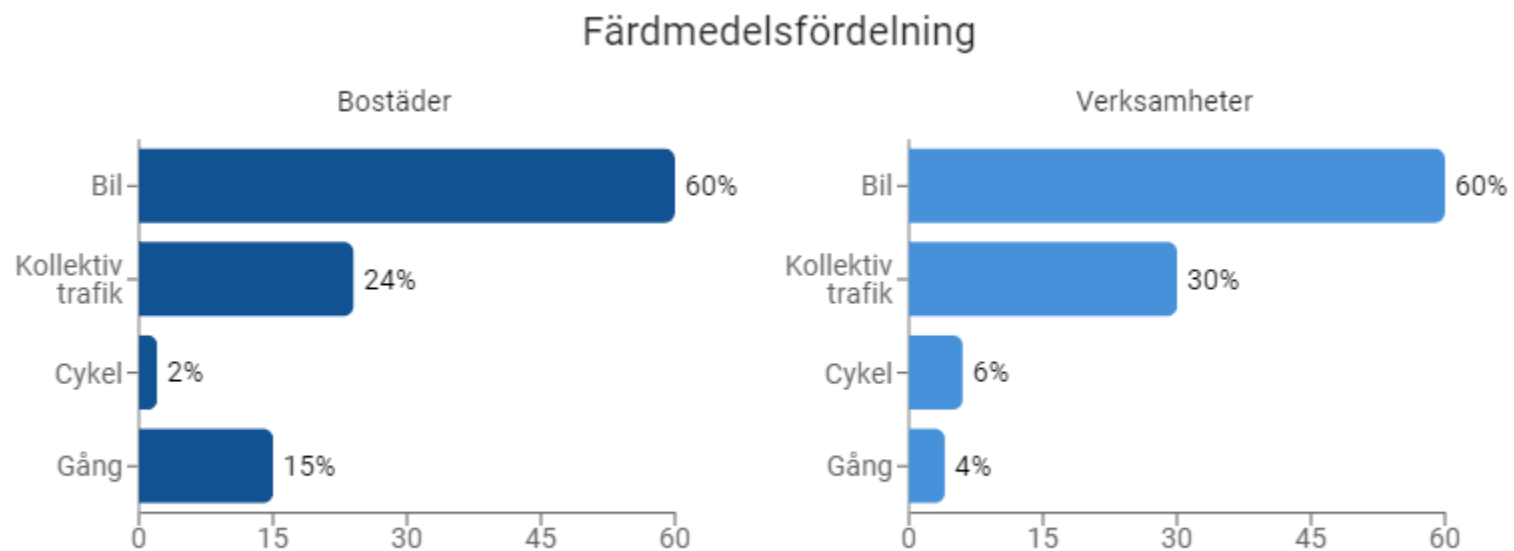
# Städet 2

## Inmatade värden

- Antal lägenheter - 1135
- Area per lägenhet: 55
- BTA verksamheter – Kontor: 300, Restaurang + närbutik: 600, skolor: 900
- Vägtäthet: Medel (9000m/km<sup>2</sup>)
- Korsningstäthet: Medel (20 korsningar/km<sup>2</sup>)
- Inflyttningsår: 2026

# Färdmedelsfördelning

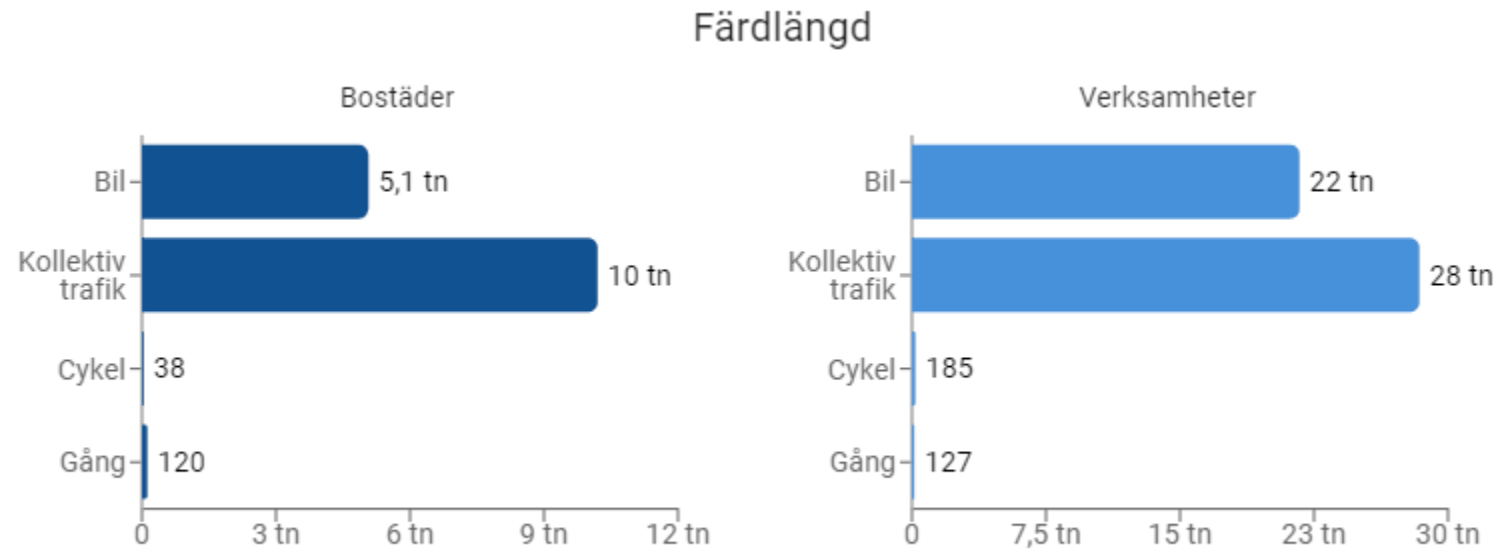
Färdmedelsfördelning i %. Antal resor vid områdets inflyttningsår.



*Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.*

# Färdlängd

Färdlängd i %. Personkilometer vid områdets inflyttningsår.

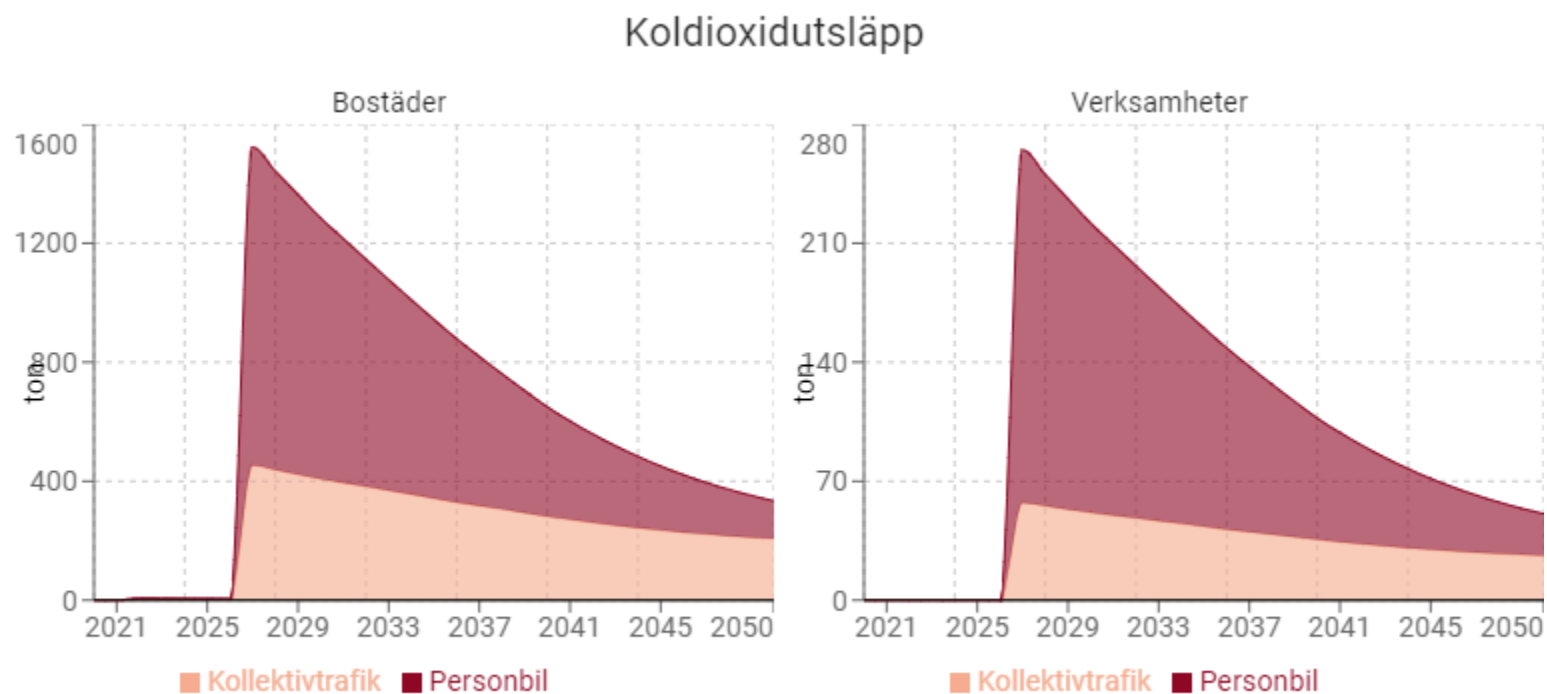


*Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.*



# Koldioxidutsläpp totalt

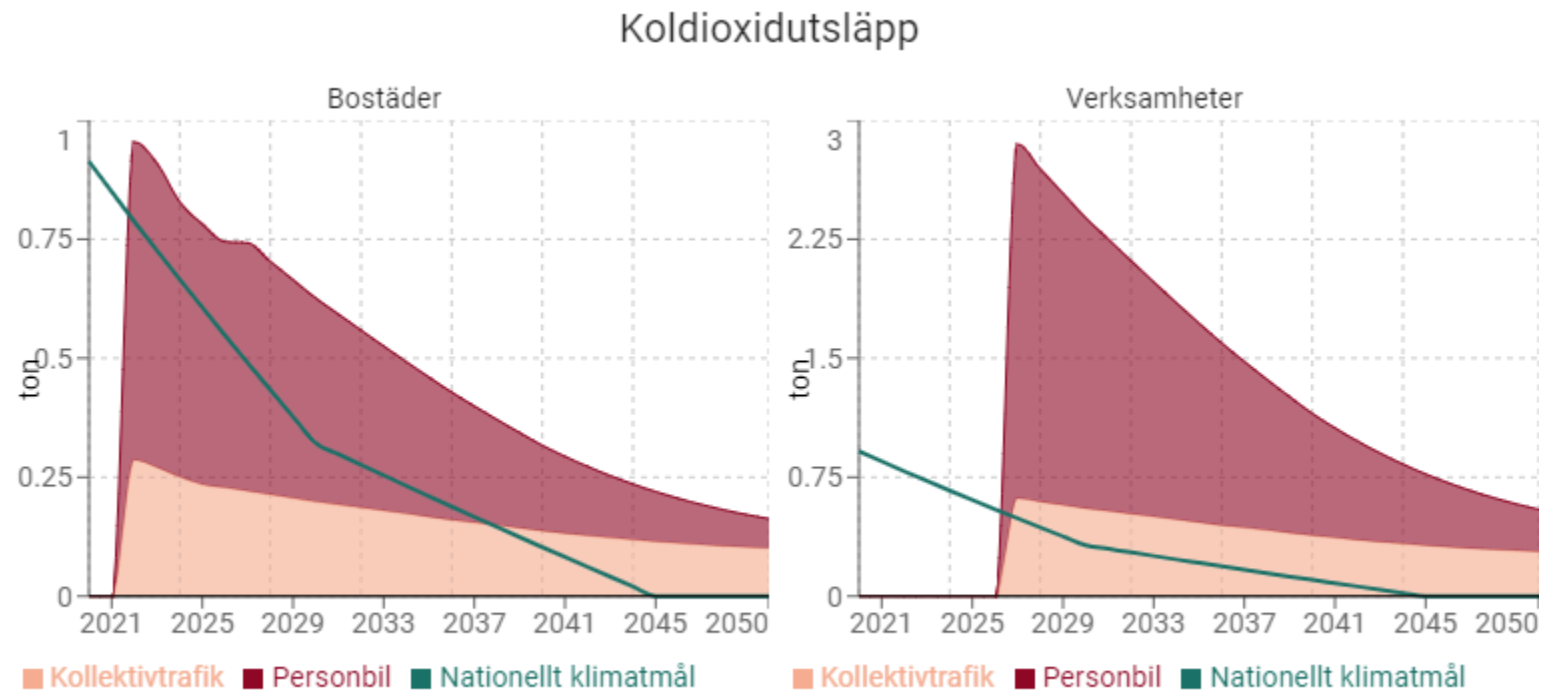
Koldioxid totalt (ton CO<sub>2</sub>)



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Koldioxidutsläpp per person

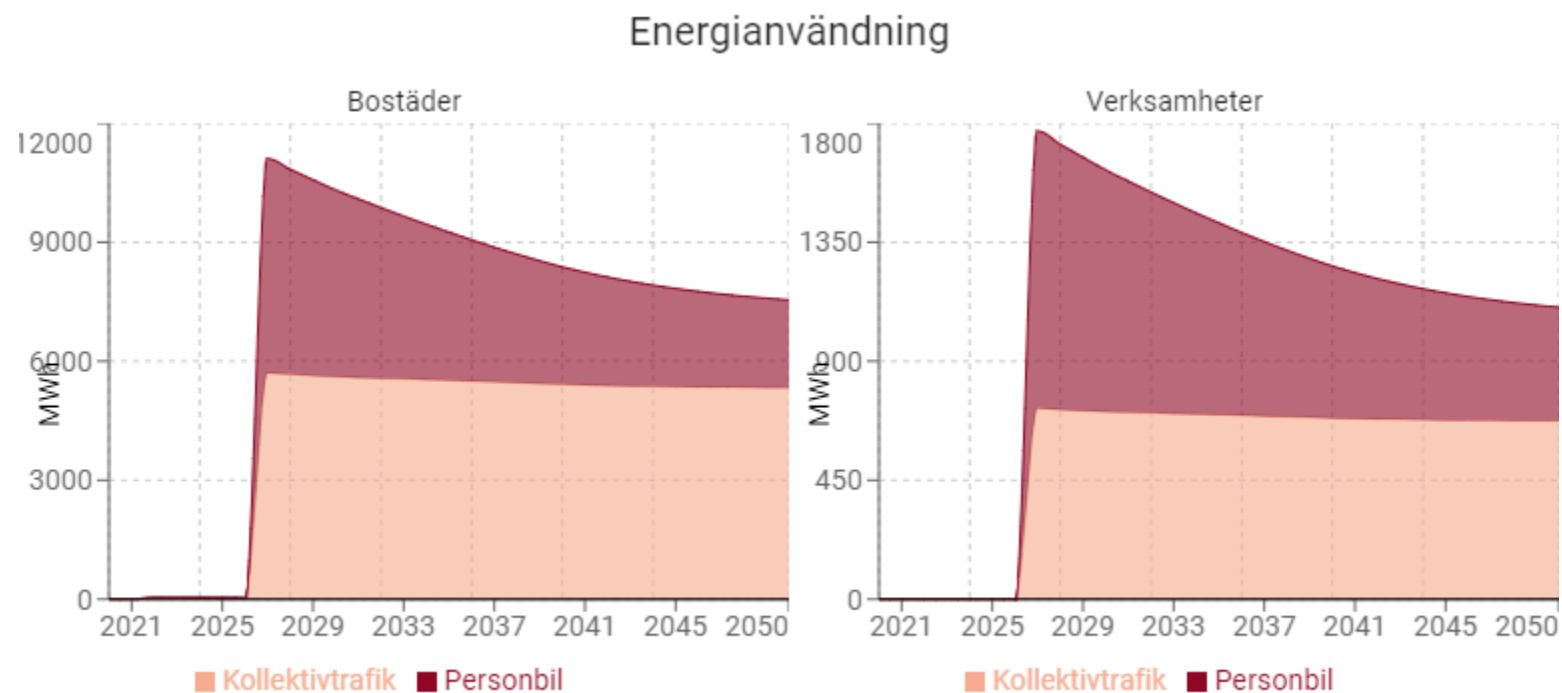
Koldioxid per person (ton CO<sub>2</sub>)



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Energianvändning totalt

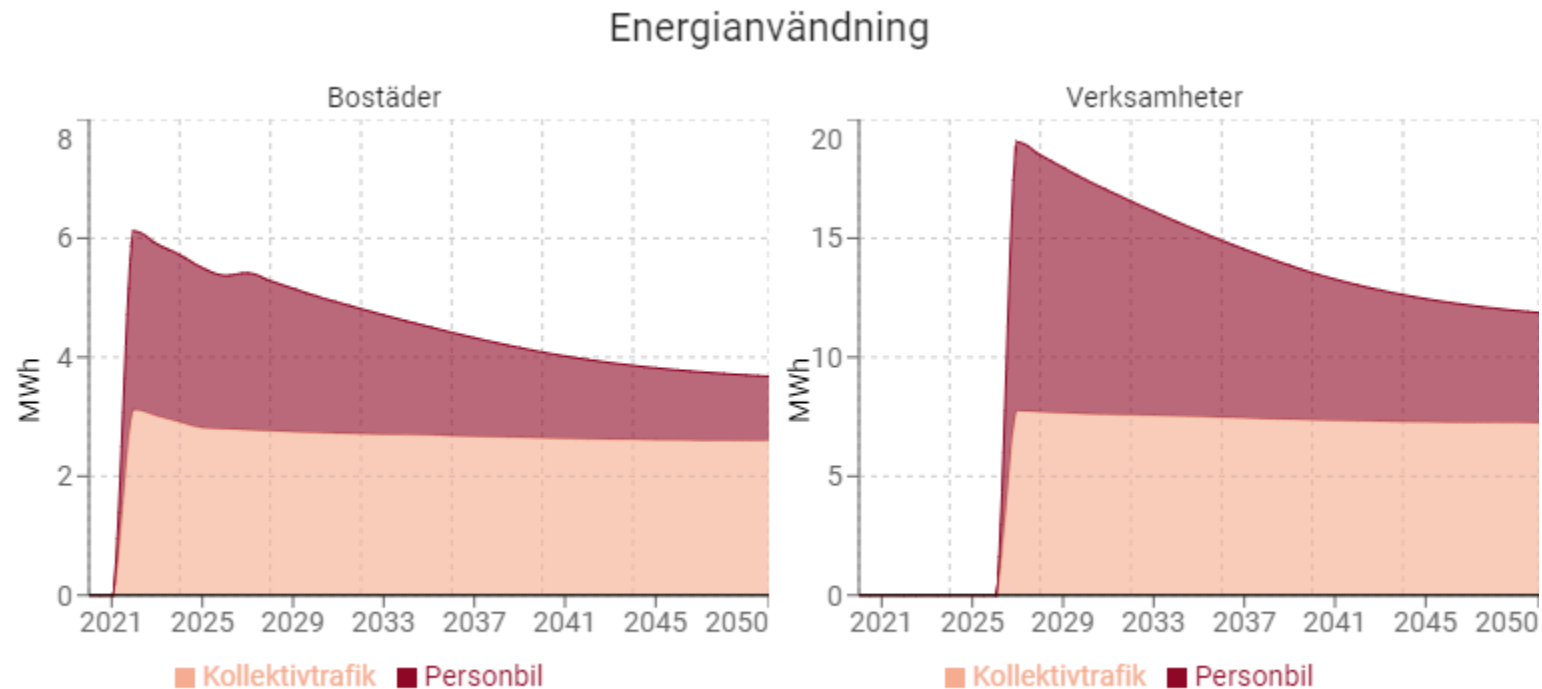
Energianvändning totalt (MWh)



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

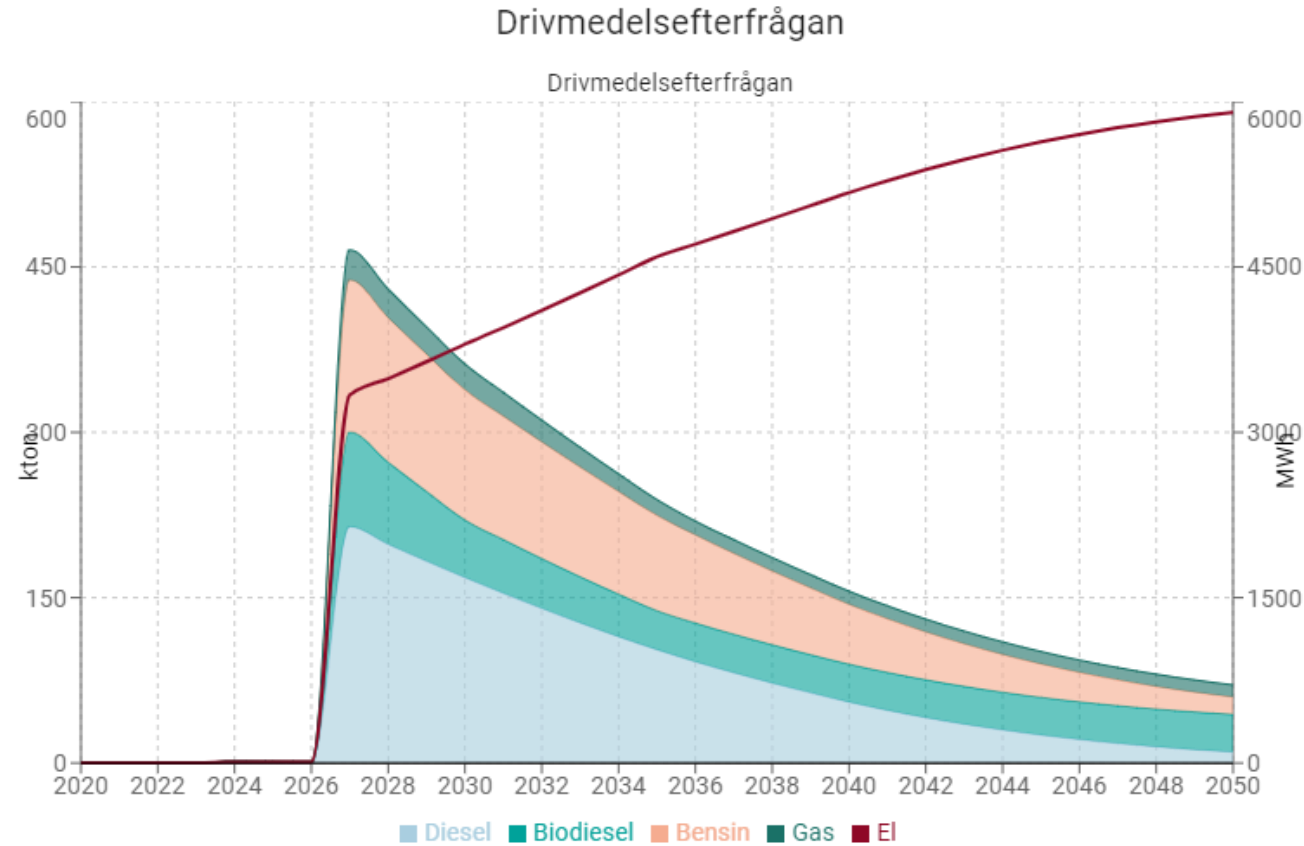
# Energianvändning per person

Energianvändning per person (MWh)



*Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.*

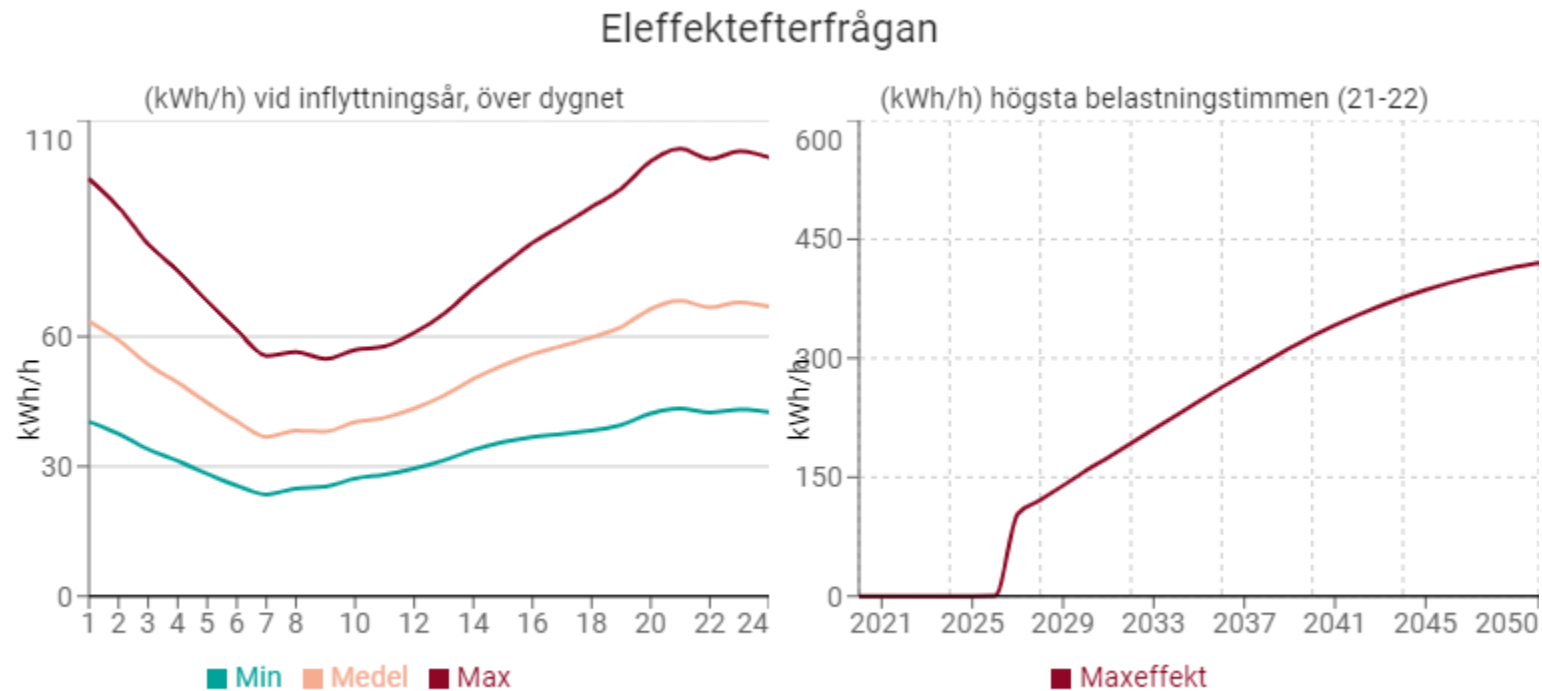
# Drivmedelsefterfrågan



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Eleffektefterfrågan

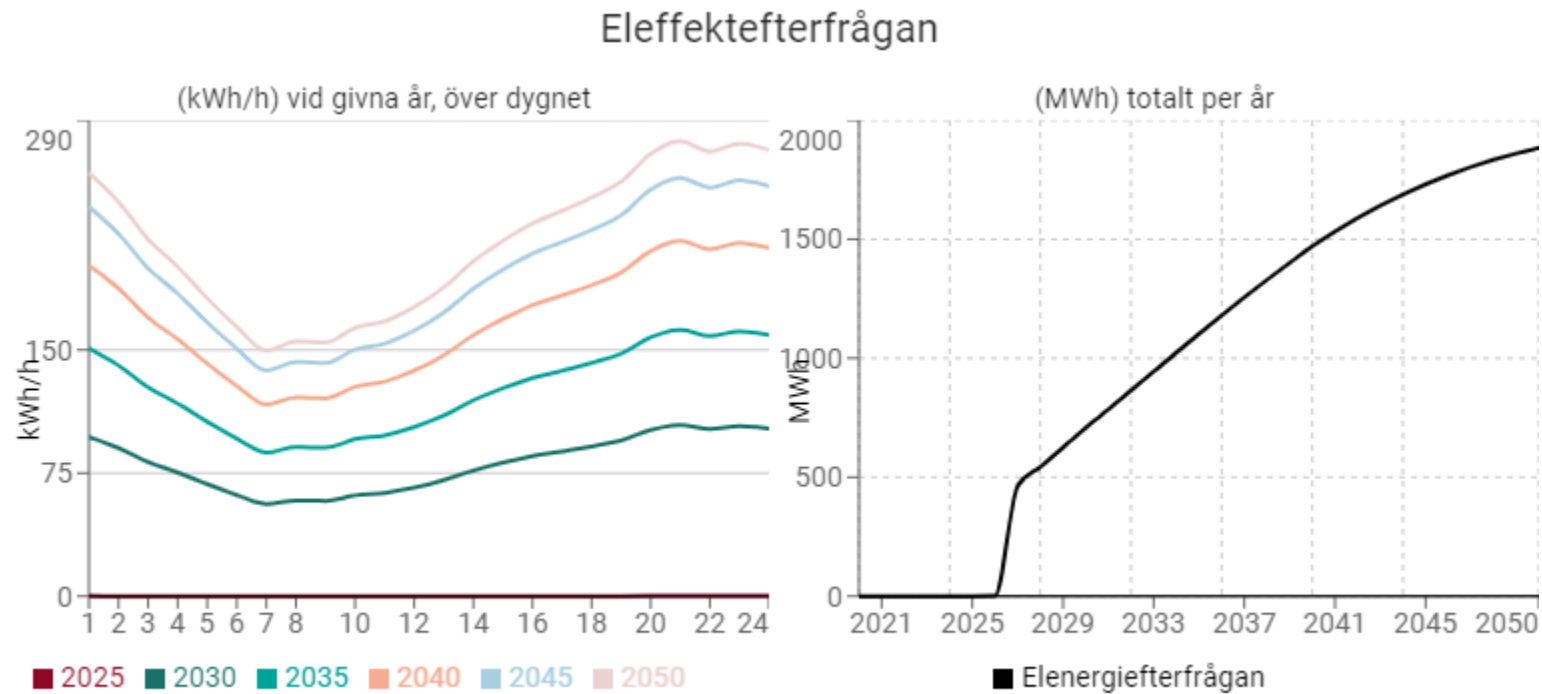
Från eldrivna personbilar



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Eleffektefterfrågan

Från eldrivna personbilar



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Reningsverket 2 + Gamla staden 6:1 + Städet 2

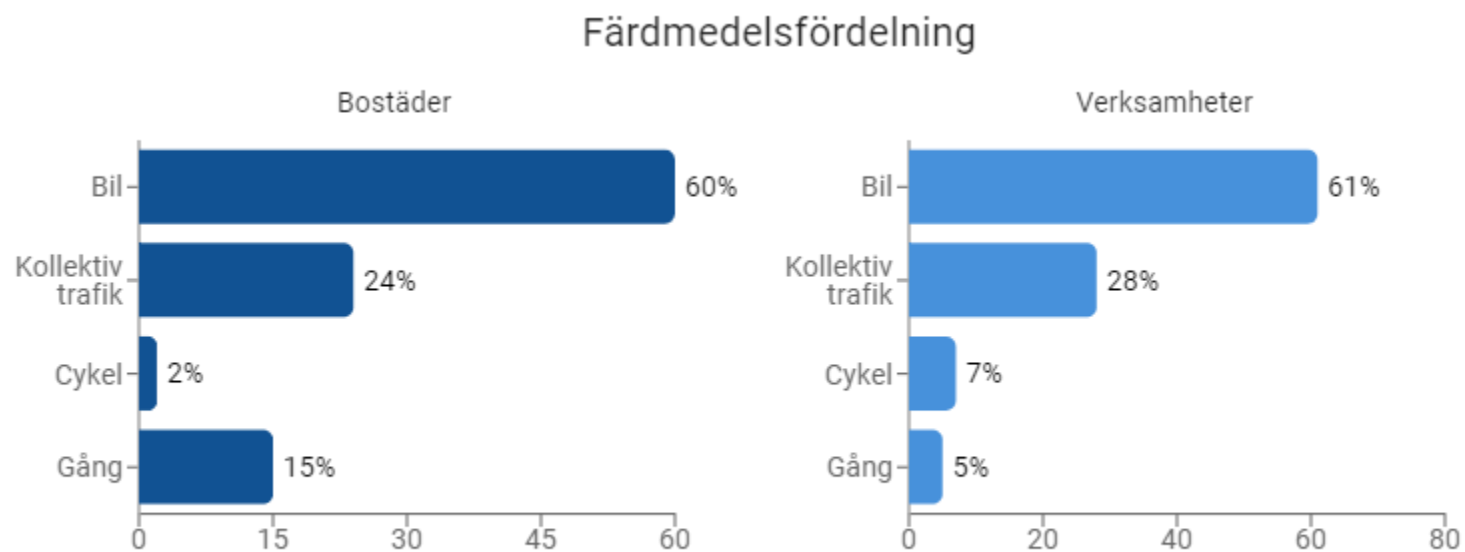
## Inmatade värden

- Antal lägenheter - 3391
- Area per lägenhet: 55
- BTA verksamheter
  - Restaurang: 500
  - Restaurang: 500
  - Kontor: 300, Restaurang + närbutik: 600, skolor: 900
- Vägtäthet: Medel (9000m/km<sup>2</sup>)
- Korsningstäthet: Medel (20 korsningar/km<sup>2</sup>)
- Inflyttningsår: 2030 + 2027 + 2026



# Färdmedelsfördelning

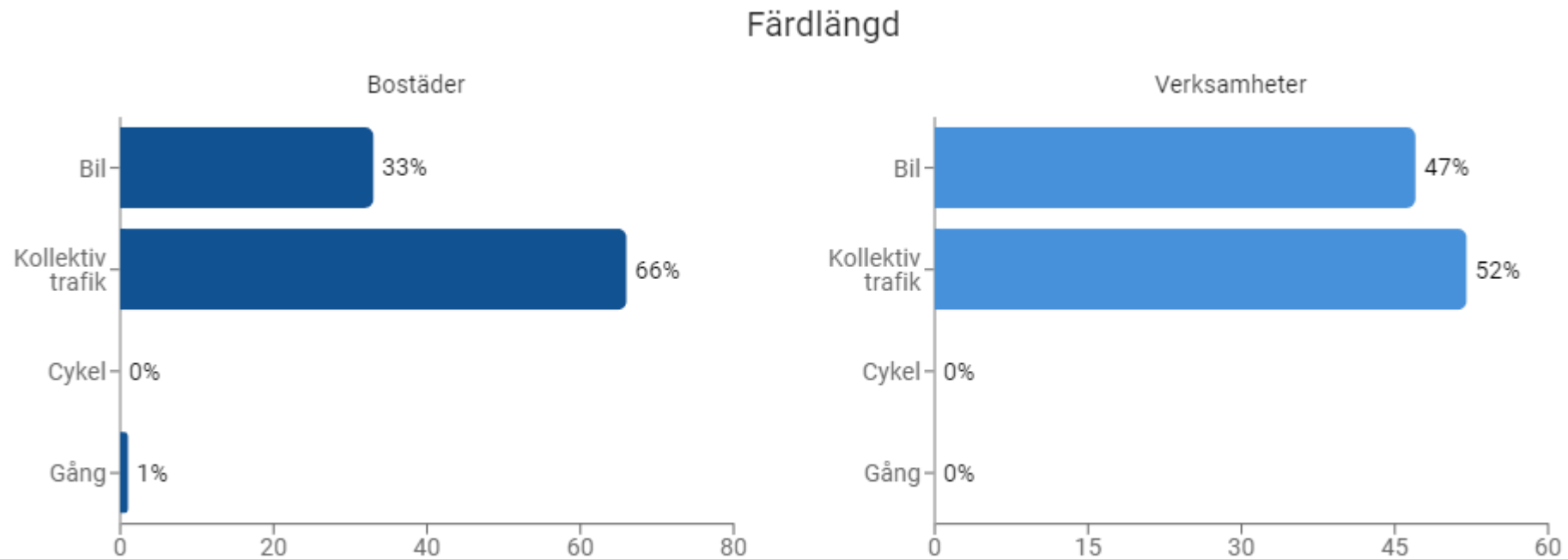
Färdmedelsfördelning i %. Antal resor vid områdets inflyttningsår.



*Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.*

# Färdlängd

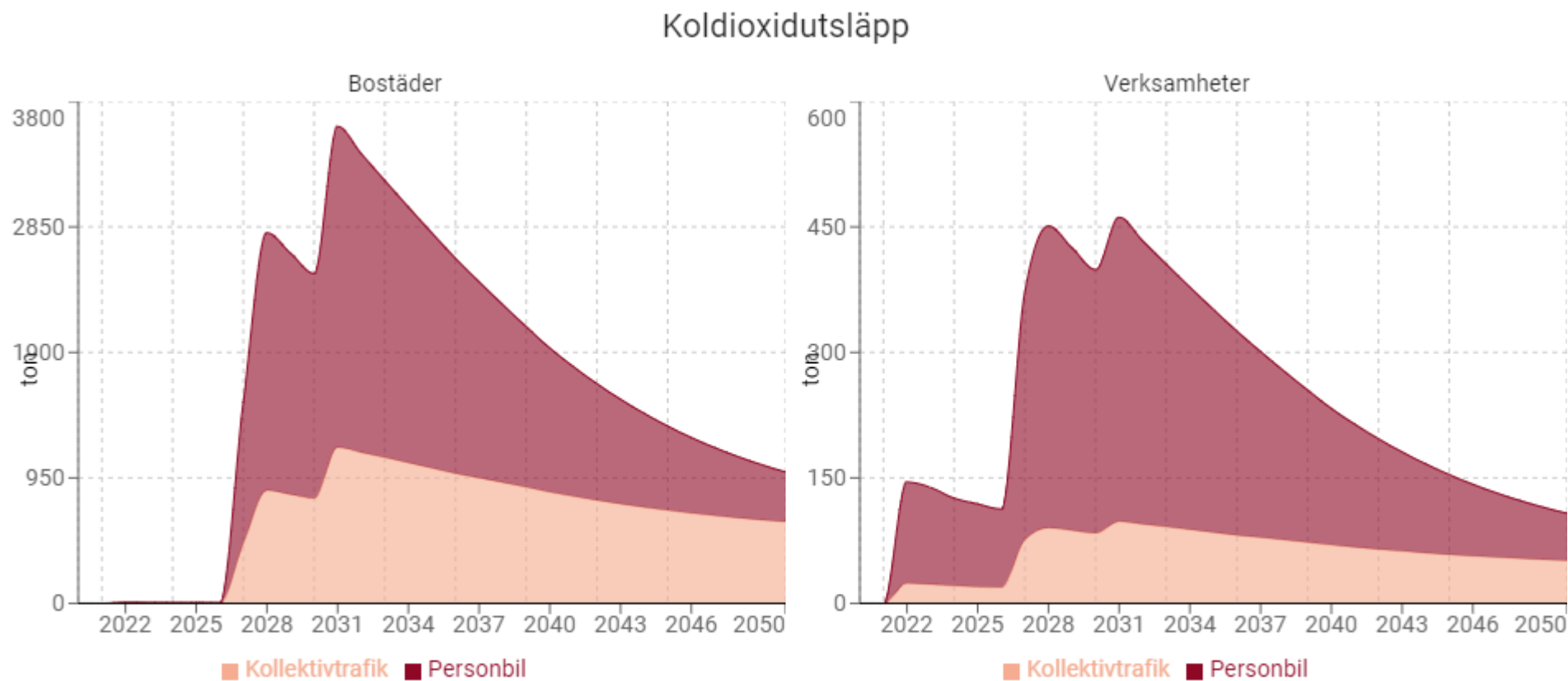
Färdlängd i %. Personkilometer vid områdets inflyttningsår.



*Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.*

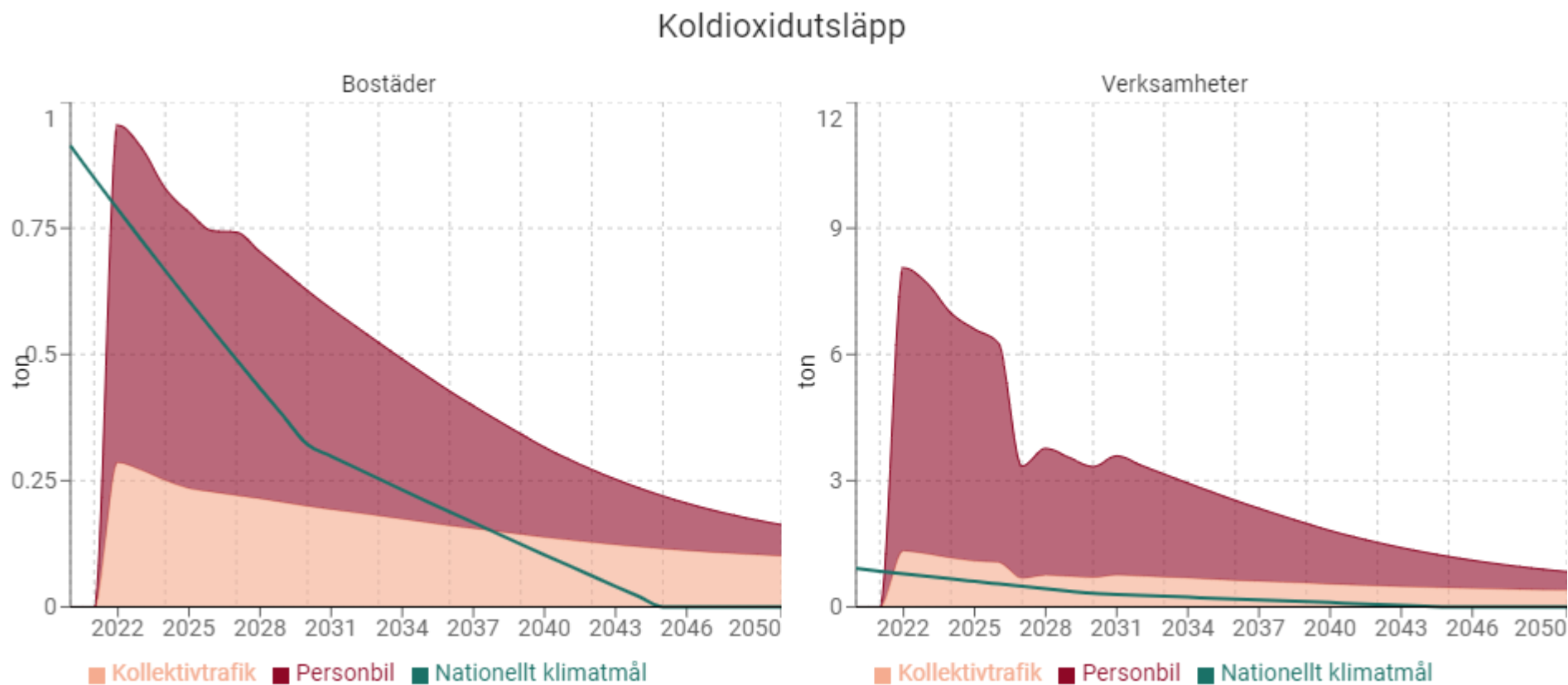
# Koldioxidutsläpp totalt

Koldioxid totalt (ton CO<sub>2</sub>)



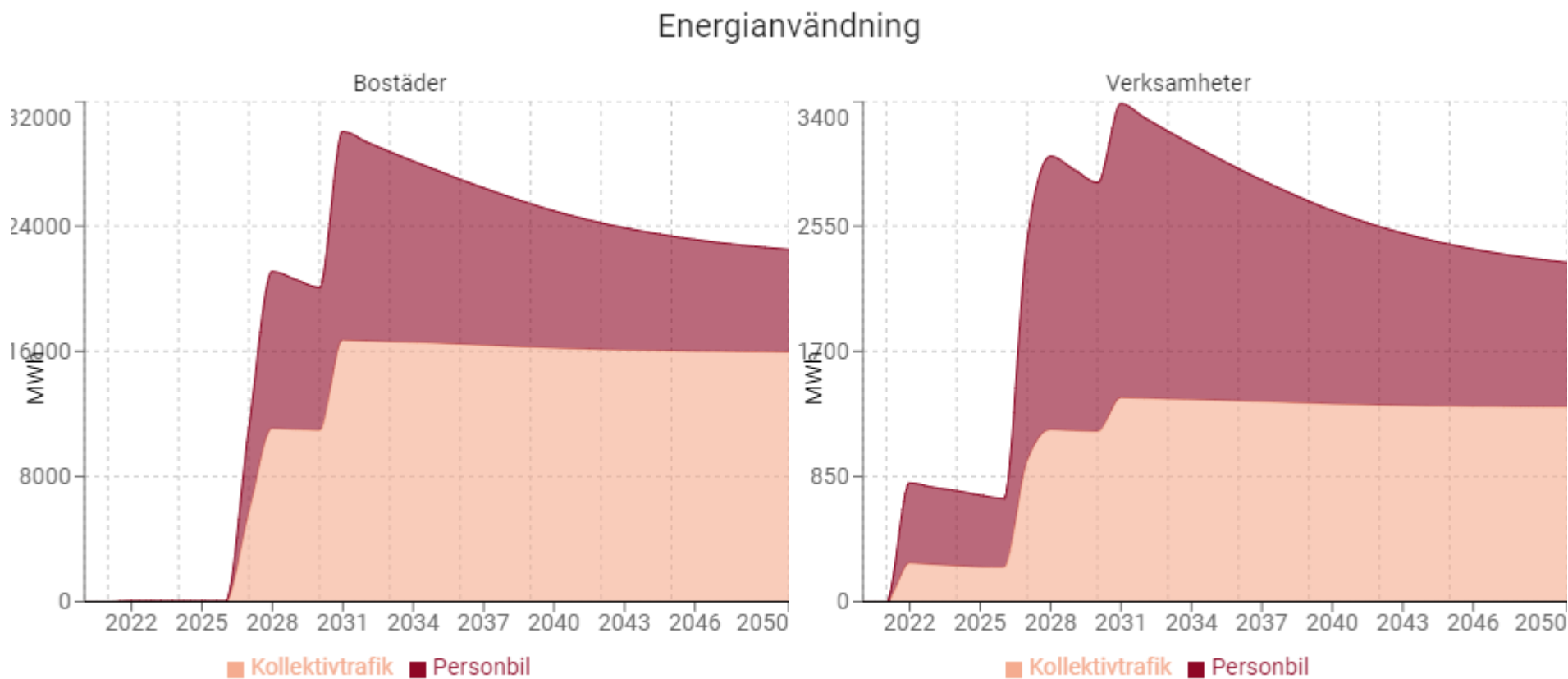
# Koldioxidutsläpp per person

Koldioxid per person (ton CO<sub>2</sub>)



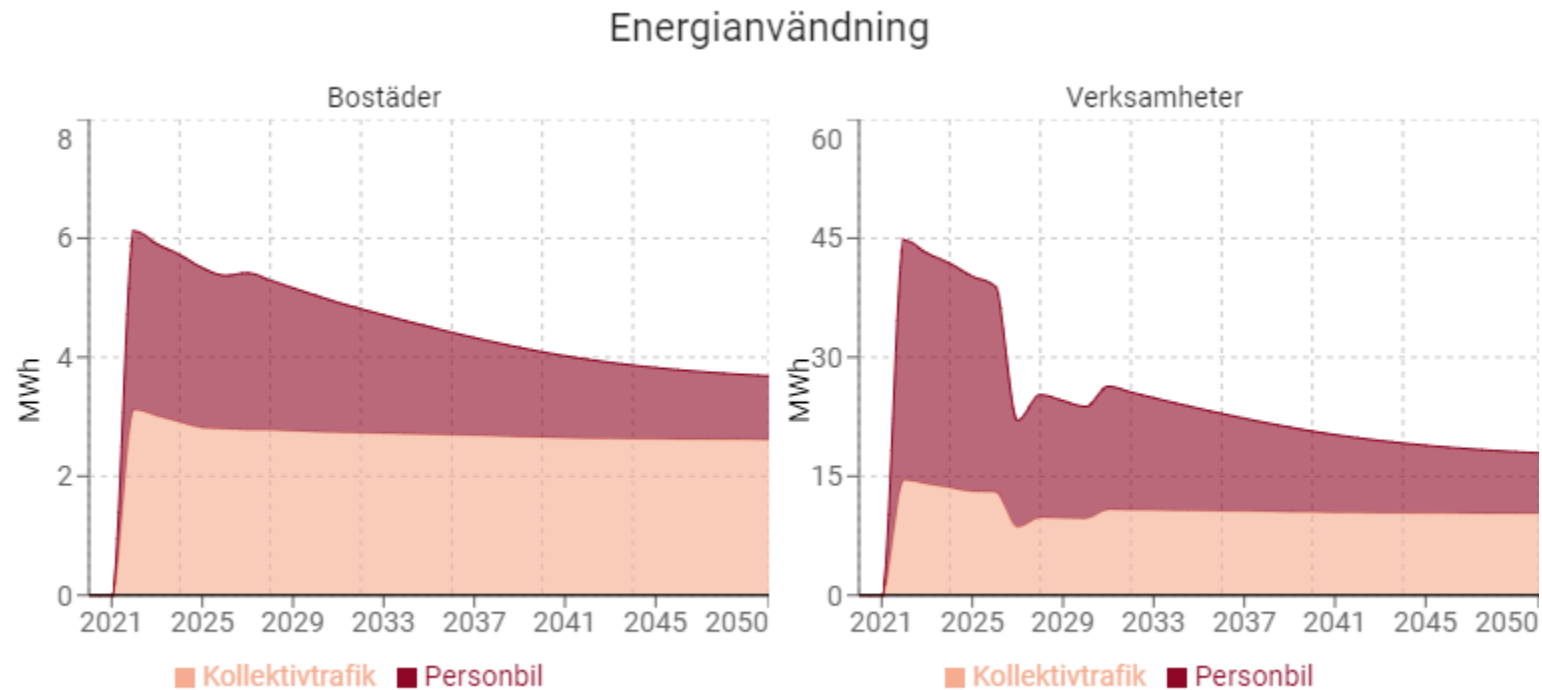
# Energianvändning totalt

Energianvändning totalt (MWh)



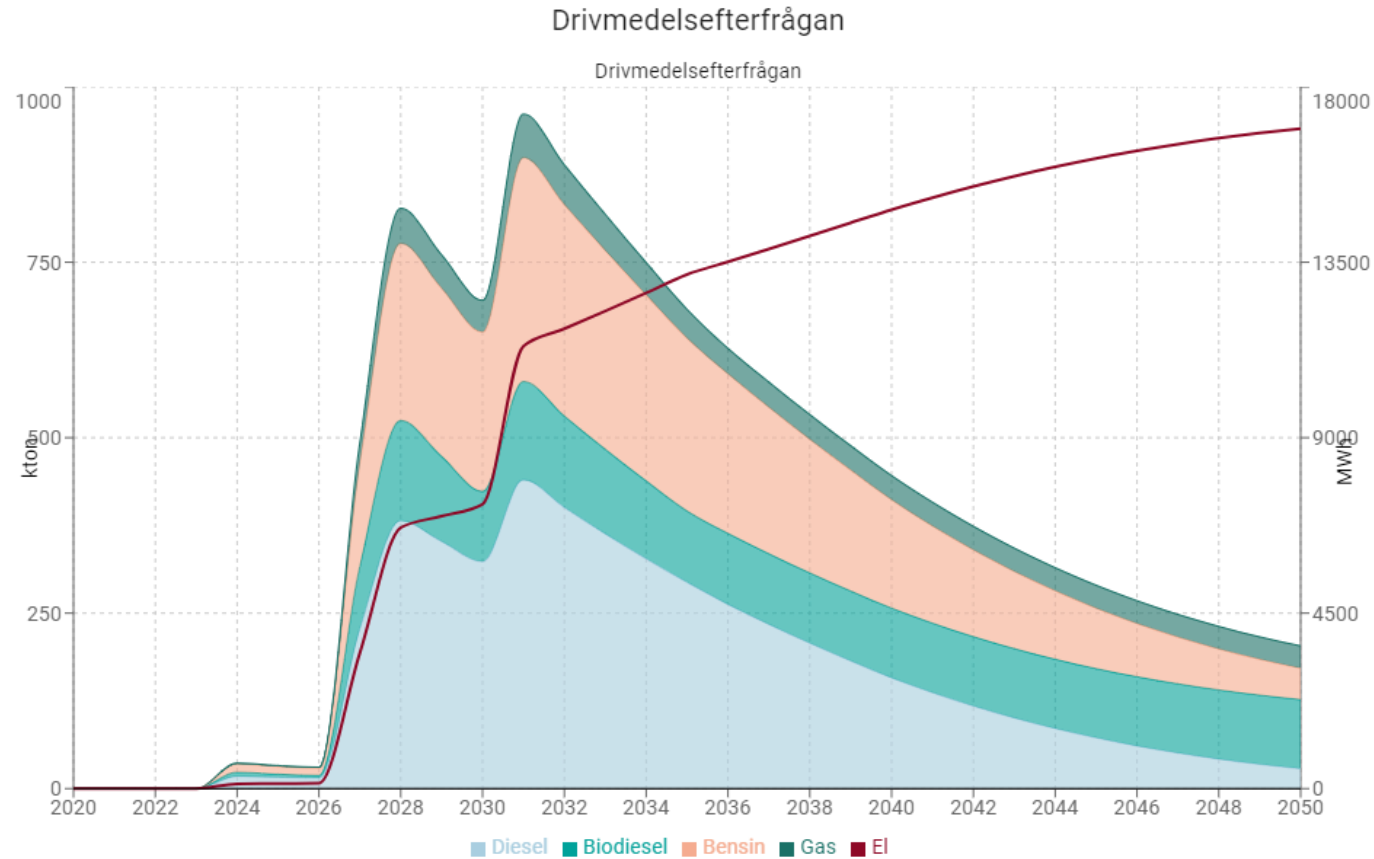
# Energianvändning per person

Energianvändning per person (MWh)



*Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.*

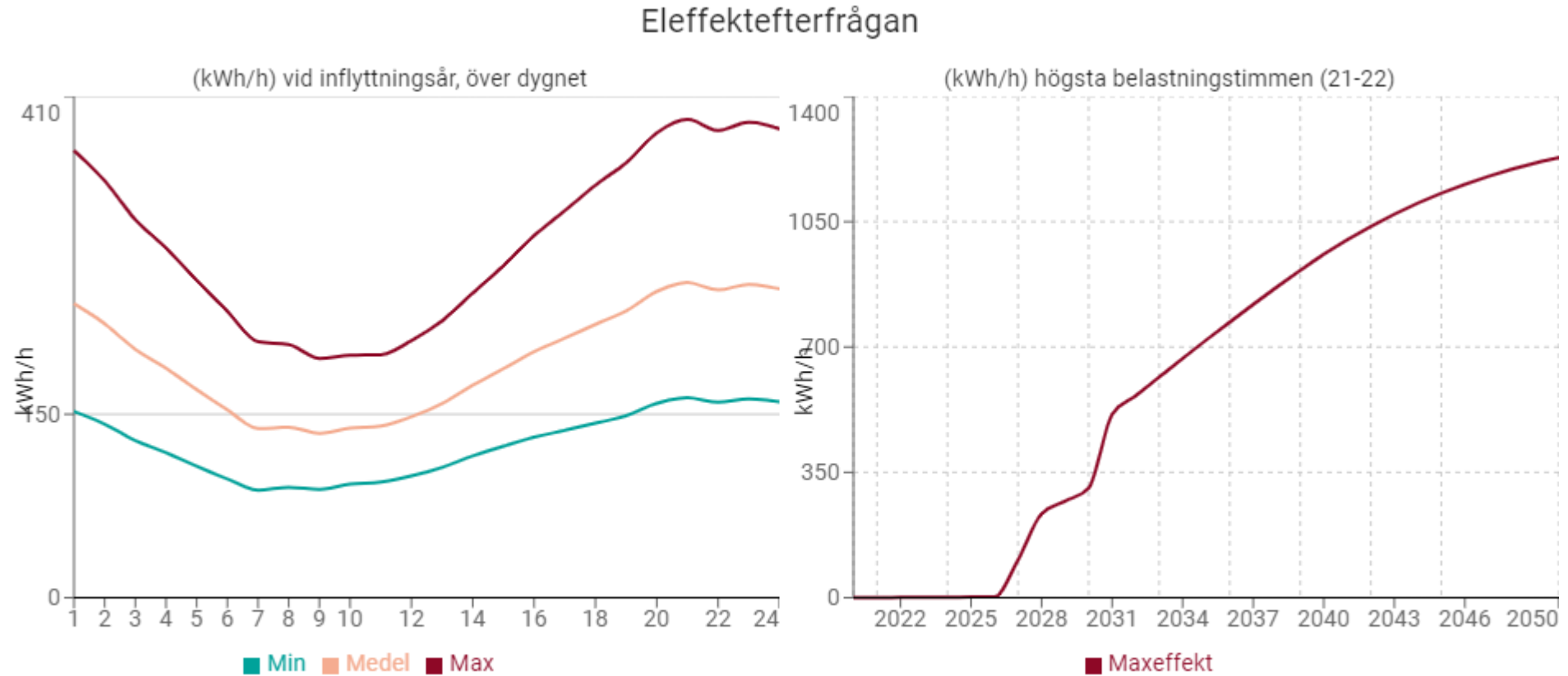
# Drivmedelsefterfrågan



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.

# Eleffektefterfrågan

Från eldrivna personbilar

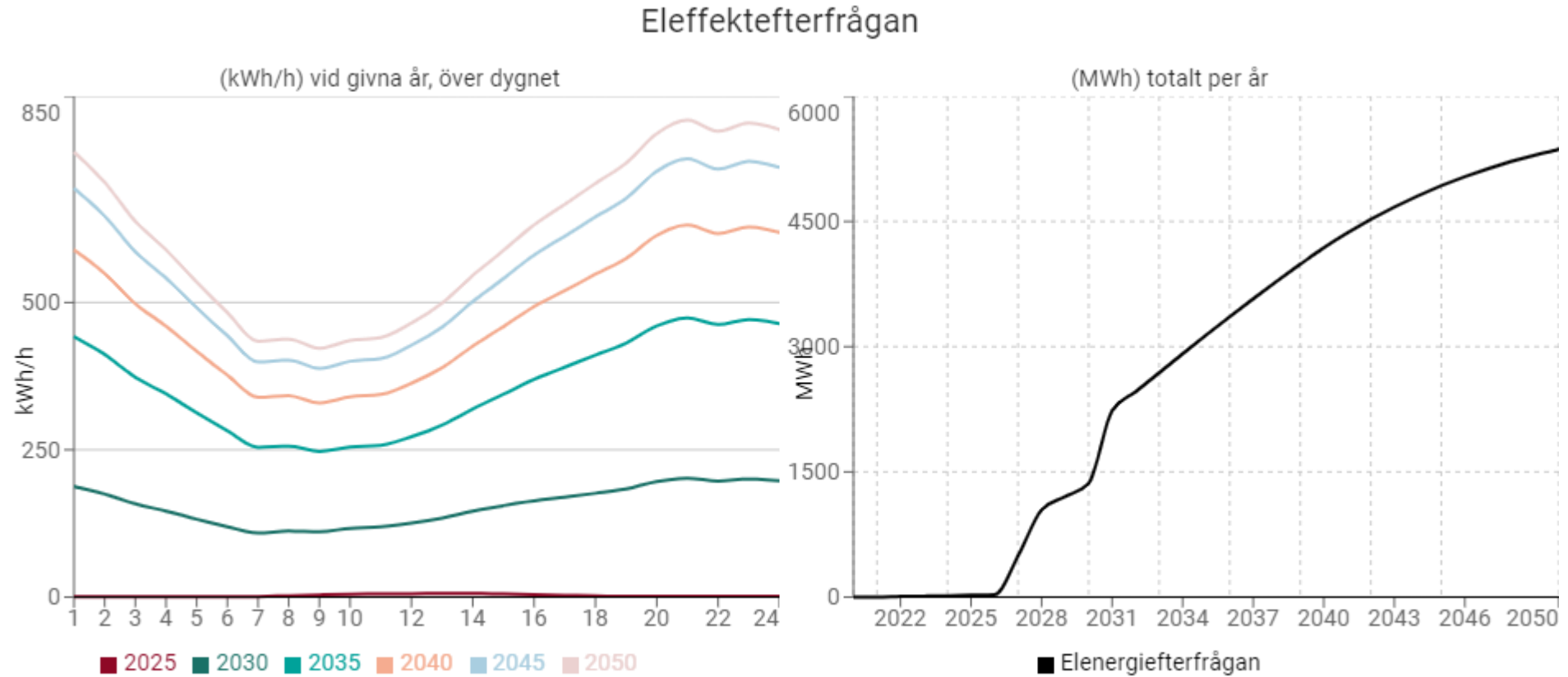


Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.



# Eleffektefterfrågan

Från eldrivna personbilar



Hållbarhetsverktyget, utvecklad av Göteborgsregionen och IVL.