

Beslutande organ	<b>Tekniska nämndens arbetsutskott</b>	
Plats och tid	Stadshuset Mariestad, lokal Hemön, kl. 14.00 – 18.00	
Beslutande	Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) Sven-Inge Eriksson (KD) Lars-Göran Kvist (S) Sven Olsson (C)	ordförande 1:e vice ordförande tjänstgörande ersättare tjänstgörande ersättare
Övriga deltagande	Kristofer Svensson Cathrin Hurtig Andersson Thomas Johnsson Ingalill Lindblad Magnus Persson Johan Bengtsson Eva Berdanius Hanna Lamberg Michael Nordin Amanda Haglind Johanna Klingborn	samhällsbyggnadschef verksamhetsekonom § 295 - 298 projekledare § 299 assistent § 299 fastighetsförvaltare § 300 projektchef VA/gata § 301 - 305 trafikingenjör § 306 gatuingenjör § 307 - 308 VA- och gatuchef § 309 - 311 VA-ingenjör § 312 Miljöingenjör § 316
Utses att justera	Lars-Göran Kvist	
Justeringens plats och tid	Verksamhet teknik den 5 november	
Sekreterare	..... Ewa Sallova	Paragrafer 291 - 316
Ordförande	..... Suzanne Michaelsen Gunnarsson	
Justerande	..... Lars-Göran Kvist	

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 291

## **Godkännande av dagordning**

---

### **Arbetsutskottets beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner upprättat förslag till dagordning med ändring-  
en att punk 4, uppföljning av internkontrollplan utgår.

---

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 292

TN 2014/16

### **Uppföljning av mål för tekniska nämnden 2015 i samband med prognos 4**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av måluppfyllelsen för prognos 4.

#### **Bakgrund**

Som ett led av Mariestads kommuns målstyrningsarbete ska nämnderna redovisa aktuell måluppfyllelse i samband med redovisning av ekonomisk prognos.

För tekniska nämndens del är bedömningen att tre mål kommer att nås under året. Dessa mål är:

Mål 1: ”Erbjuda tillräckligt antal gästplatser (båt och husbil) samt tillhandahålla god service.”

Mål 2: ”Skötsel av grönytor, sommarblommor, papperskorgar, lekplatser mm samt städning i centrala delar i kommunen ska göras så att det upplevs som välvårdat”

Mål 4: ”Kommunen ska minska energianvändningen med minst 1,5 % per år”

Resterade två mål kommer delvis att nås. Dessa är:

Mål 3: ”Kommunens gång- och cykelvägar ska upplevas som säkra och trygga”

Mål 5: ”Etappmål 2015: Under året ska minst 50 % av de inventerade enkelt avhjälpna hindren ha åtgärdats i respektive kommun.”

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Nämndens måluppfyllelse prognos 4”.

Prognosmall, Prognos 4.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Mariestad, Töreboda och Gullspång)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 293

TN 2015/1

### **Uppföljning av prognos 4 driftbudget, Mariestad**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Mariestads kommun. Den skattefinansierade verksamheten beräknas göra ett överskott på 566 tkr när det gäller den ordinarie verksamheten. Den taxefinansierade VA-verksamheten beräknas göra uttag mot fond på 1200 tkr.

#### **Bakgrund**

Enligt kommunens ekonomistyrningsprinciper ska ekonomienheten årligen upp-rätta fyra prognoser för nämndernas verksamheter. Prognoserna ska upprättas efter mars, maj, augusti samt oktober månad. Prognoserna 1 och 3 (efter mars och augusti) ska även delges kommunfullmäktige.

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Vid avvikelser från budget ska nämnden upprätta en handlings-plan för att beskriva de åtgärder som ska vidtas för att uppnå en budget i balans. Handlingsplanen ska presenteras för kommunstyrelsens arbetsutskott.

Kommunstyrelsen avser att belasta kommunens samlade resultat med återställningskostnaderna för Svampens förskola.

Verksamhet Teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Mariestads kommun.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Uppföljning prognos 4 avseende driftbudget i Mariestads kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens driftbudget i Mariestads kommun.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Mariestad)*

*(Ekonomienheten Mariestad)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 294

TN 2015/1

## Uppföljning av prognos 4 investeringsbudget Mariestad

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget samt exploateringsbudget i Mariestads kommun. Prognosen innebär ett överskott med totalt ca 36 300 tkr för tekniska nämndens budget samt ett överskott på ca 3 600 tkr för exploatering.

### Bakgrund

Enligt kommunens ekonomistyrningsprinciper ska ekonomienheten årligen upprätta fyra prognoser för nämndernas verksamheter. Prognoserna ska upprättas efter mars, maj, augusti samt oktober månad. Prognoserna 1 och 3 (efter mars och augusti) ska även delges kommunfullmäktige.

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Verksamhet Teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget i Mariestads kommun. Orsakerna till över- respektive underskott framgår i bifogad handling.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetekonom Elisabeth Westberg och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Uppföljning prognos 4 avseende investeringsbudget i Mariestads kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens investeringsbudget i Mariestads kommun.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Mariestad)*

*(Ekonomienheten Mariestad)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 295

TN 2015/3

### **Uppföljning av prognos 4 driftbudget, Gullspång**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Gullspångs kommun. Den skattefinansierade verksamheten beräknas göra ett underskott om 440 tkr. inkl. ett prognostiserat underskott om 440 tkr för bostadsanpassningsverksamheten. Exklusive bostadsanpassning redovisar nämnden ett nollresultat.

Fastighet prognostiserar ett överskott om 200 tkr (låga energikostnader). Gata prognostiserar ett underskott på -200 tkr, vilket beror dels på att kostnaderna för park överskrider budget, samt bidrag enskilda vägar.

Den taxefinansierade VA-verksamheten beräknas göra ett budgetunderskridande med ca 100 000 kronor för den avgiftsfinansierade verksamheten, inkl. finansieringen skattemedel om (950 tkr).

#### **Bakgrund**

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Vid avvikelser från budget ska nämnden upprätta en handlingsplan för att beskriva de åtgärder som ska vidtas för att uppnå en budget i balans. Handlingsplanen ska presenteras för Allmänna utskottet.

Verksamhet teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Gullspångs kommun.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadchef Kristofer Svensson ” Uppföljning prognos 4 avseende driftbudget i Gullspångs kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens driftbudget i Gullspångs kommun.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelse Gullspång)*

*(Ekonomienheten Gullspång)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 296

TN 2015/3

### **Uppföljning av prognos 4 investeringsbudget, Gullspång**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget i Gullspångs kommun. Prognosen innebär ett budgetunderskridande med totalt ca 4 287tkr.

#### **Bakgrund**

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Verksamhet teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget i Gullspångs kommun.

Den större delen av avvikelserna om ca 4 000 tkr gäller projekt Skolutredning, dessa medel kommer föreslås ombudgeteras till 2016 för det fortsatta arbetet. Dock kommer ett överskott om ca 420 tkr att lämnas.

VA redovisar en avvikelse om ca 600 tkr, vilket är kopplat till åtgärder för vattenläckan under Gullspångsälven.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Uppföljning prognos 4 avseende investeringsbudget i Gullspångs kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens investeringsbudget i Gullspångs kommun.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Gullspång)*

*(Ekonomienheten Gullspång)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 297

TN 2015/2

### **Uppföljning av prognos 4 driftbudget Töreboda**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Töreboda kommun. Den skattefinansierade verksamheten beräknas göra ett underskott om 40 tkr. inkl. ett prognostiserat underskott om 240 tkr för bostadsanpassning.

Fastighet prognostiseras göra ett överskott om ca 450 tkr föranlett av låga energikostnader. Detta trots att beslut gällande årskurs 6 flytt orsakat merkostnader på Moholm samt Björk-ängsskola.

Gata prognostiseras göra ett underskott om 250 tkr, vilket beror dels på att kostnaderna för maskinparken samt bidrag enskilda vägar överskrider budget. En översyn av maskinparken påbörjad.

Den taxefinansierade VA-verksamheten beräknas göra ett överskott om 300 tkr.

#### **Bakgrund**

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Vid avvikelser från budget ska nämnden upprätta en handlingsplan för att beskriva de åtgärder som ska vidtas för att uppnå en budget i balans. Handlingsplanen ska presenteras för Allmänna utskottet.

Verksamhet teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Töreboda kommun.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Uppföljning prognos 4 avseende driftbudget i Töreboda kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens driftbudget i Töreboda kommun.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Töreboda)*

*(Ekonomienheten Töreboda)*



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 298

TN 2015/2

### **Uppföljning av prognos 4 investeringsbudget Töreboda**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget i Töreboda kommun. Prognosen innebär ett budgetunderskridande med totalt ca 26 247 tkr

#### **Bakgrund**

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Verksamhet teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget i Töreboda kommun.

Avvikelsen beror i huvudsak på att ett par projekts genomförande tar tid av olika skäl. Större avvikelser är Centralskolan (skolutredning mm) med 9 000 tkr, samt att del av inv. projektet Idrottshall samt Kv. Hästen kommer att utföras under 2016.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Uppföljning prognos 4 avseende investeringsbudget i Töreboda kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens investeringsbudget i Töreboda kommun.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Töreboda)*

*(Ekonomienheten Töreboda)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 299

TN 2015/379

### Antagande av entreprenör – partnering delrenovering och energibesparande åtgärder på Rotundan i Mariestad

---

#### Arbetsutskottets beslut

1. Arbetsutskottet uppdrar till Verksamhet teknik att redovisa en kompletterande sammanställning över de EPC-åtgärder och deras kostnader som ska genomföras i samband med renoveringen av Rotundan. I redovisningen ska det framgå hur åtgärderna ska finansieras. Denna redovisning ska överlämnas till kommunstyrelsen i Mariestad inför slutligt ställningstagande och beslut om igångsättning av projektet.
2. Under förutsättning att kommunstyrelsen i Mariestad beslutar att lämna slutligt starttillstånd beslutar arbetsutskottet att anta Stenmarks Bygg Skaraborg AB att tillsammans med Mariestads kommun ingå ett partnerskap för förverkligande av byggnadsprojektet ”Partnering delrenovering och energibesparande åtgärder på Rotundan i Mariestad”.

#### Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2015-09-09, Ksau § 359/2015, att bevilja igångsättningstillstånd för en partneringupphandling för en delrenovering av Rotundan i Mariestad. Energisparåtgärder (EPC) ska genomföras i samband med renoveringen. Kostnaden för projektet är sedan tidigare angiven till 4 000 tkr och enligt Kommunstyrelsens arbetsutskott beslut 2015-09-09 ska projektet anpassas till denna summa. De energisparåtgärder (EPC) som ska genomföras i samband med renoveringen kommer att finansieras inom ramen för avsatta medel i EPC-projektet.

Fastighetsavdelningen har med anledning av detta genomfört en upphandling där anbudsgivare kunnat lämna anbud.

Upphandlingen har varit annonserad under tiden 2015-09-23 – 2015-10-15. Efter anbudstidens utgång har tre anbud inkommit. Inkomna anbud och utvärdering av dessa redovisas i bifogad sammanställning. Utvärderingen visar att Stenmarks Bygg Skaraborg AB har lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Tilldelningsbeslut har skickats ut till berörda anbudslämnare 2015-10-26, med tillägget att avtal tecknas under förutsättning att erforderliga politiska beslut fattas.

Tekniska nämnden har vid behandling av ärendet i Kommunstyrelsen redovisat byggnadens nuvarande status. Utlåtandet som bedömts av extern part visar att byggnaden är behäftad med risker och defekter som tidigare befarats och redovisats. Med kännedom om innehållet i gjord utredning är det tveksamt om avsatta 4 mnkr räcker till föreslagna åtgärder. Även om exakta åtgärder och utformning av renoveringen bestäms inom ramen för partneringupphandlingen och dess förutsättningar, finns det en stor risk för att kostnaden för projektet kan komma att överstiga de 4 mnkr som är avsatta för projektet.

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 299

TN 2015/379

### **Behandling på sammanträdet**

Ledamot Sven-Inge Eriksson tillstyrker förslag till beslut och yrkar att förslaget kompletteras med ”Under förutsättning att kommunstyrelsen i Mariestad beslutar att lämna slutligt starttillstånd beslutar arbetsutskottet” samt ”Arbetsutskottet uppdrar till Verksamhet teknik att redovisa en kompletterande sammanställning över de EPC-åtgärder och deras kostnader som ska genomföras i samband med renoveringen av Rotundan. I redovisningen ska det framgå hur åtgärderna ska finansieras. Denna redovisning ska överlämnas till kommunstyrelsen i Mariestad inför slutligt ställningstagande och beslut om igångsättning av projektet”.

Ordförande Suzanne Michaelsen tar upp förslagen till beslut och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förslagen.

### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Thomas Johansson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Antagande av entreprenör – Partnering delrenovering och energibesparande åtgärder på Rotundan i Mariestad”.

---

*Expedieras till:*

*Kommunstyrelse Mariestad*

*Projektledare Thomas Johansson*

*Assistent Ingalill Lindblad*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 300

TN 2015-359

### Information – fördelning av kostnader för kommunförrådet i Mariestad

---

#### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen och ger Verksamhet teknik i uppdrag att planera in ett verksamhetsbesök på Förrådsgatan i Mariestad.

#### Bakgrund

Tekniska nämnden har gett förvaltningen i uppdrag att redovisa aktuell verksamhet och ekonomi vid kommunens anläggning på Förrådsgatan i Mariestad. Fastighetsförvaltaren Magnus Persson har sammanställt information om nuvarande verksamhet vid anläggningen och dess nyttjandegrad.

Fyra huvudverksamheter finns inom anläggningen:

Fastighet:	27 % nyttjande
Gata/Park	60 % nyttjande
VA	10 % nyttjande
Hemtjänst	3 % nyttjade.

#### Underlag för beslutet

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Beskrivning av verksamheten vid Förrådsgatan i Mariestad”.

Beslut Tn § 23/2015.

Fastighetsavdelningen, ”Information ang Gärdet 1:6 (Förrådsgatan) med ytdisponering.

*Expedieras till:*

*(Fastighetschef Bo Theorén)*

*(Fastighetsförvaltare Magnus Persson)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 301

TN 2015/478

## Förslag till fördelning av Mariestads kommuns gatubudget 2016

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner fördelning och överlämnar den till kommunstyrelsen i Mariestad för kännedom.

### Bakgrund

Mariestads kommuns budget för gatuavdelningen är totalt 29 miljoner kronor 2016. Investeringsmedlen är fördelade mellan gator, Stockholmsvägen, Universitetsparken, beläggningsprogrammet, cykelbanor, lekplatser, tillgänglighet samt hamn/skärgård.

Inför 2016 har statsbidrag sökts till trafiksäkerhetshöjande åtgärder (gång- och cykelbana) på Södra vägen och till kollektivtrafikanläggningar vid Resecentrum i Mariestad. Kostnaderna fördelas 50/50 mellan Trafikverket/Kommunen. Kommunens del finansieras inom ramen för cykelvägar respektive ramen för gator.

Tabellen nedan visar fördelningen inom ramen.

Beskrivning	
<b>Gator</b>	<b>6500</b>
Upprustning av gator	1500
Resecentrum	500
Gågatan tillgänglighet	500
Cirkulation Södra vägen-Marieforsleden	4000
<b>Stockholmsvägen</b>	<b>4000</b>
Omgestaltung övre delen	4000
<b>Universitetsparken</b>	<b>3400</b>
Bro (ombudgetering)	
<b>Beläggningsprogrammet</b>	<b>4000</b>
<b>Cykelbanor/ Upprustning av befintliga</b>	<b>5600</b>
Upprustning gc-vägar	2000
Södra vägen	3000
Ej utnyttjat utrymme	600
<b>Upprustning av lekplatser</b>	<b>2000</b>
Upprustning av befintliga lekplatser	

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 301 (forts.)

TN 2015/478

<b>Tillgänglighet</b>	<b>1000</b>
Gågatan	500
Enkelt avhjälpna hinder	
Resecentrum	500
Ombudgeterade medel	X kr
<b>Upprustning av småbåtsham- nar/naturhamnar</b>	<b>2500</b>
Servicebyggnad	
Skärgård	
El utbyggnad	
Utbyte flytbryggor	

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Förslag till fördelning av Mariestads kommuns gatubudget 2016”.

Mariestads drift- och investeringsbudget 2016, S34.

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Mariestad)*

*(Verksamhetskonom Elisabeth Westberg)*

*(Projektledare Johan Bengtsson)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 302

TN 2015/479

## Förslag till fördelning av Töreboda kommuns generella gatubudget 2016

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner fördelning och överlämnar den till kommunstyrelsen i Töreboda för kännedom.

### Bakgrund

Töreboda kommuns generella budget för gator är 2 miljoner kronor 2016. Investeringsmedlen används till asfaltering och upprustning av gator, trafiksäkerhetsprojekt, kollektivtrafiksprojekt och lekplatser.

Inför 2016 har statsbidrag sökts till trafiksäkerhetshöjande åtgärder och kollektivtrafiksanläggningar vid centralskolan i Töreboda. Kostnaderna fördelas 50/50 mellan Trafikverket/Kommunen. Kommunens del finansieras inom den generella gatubudgeten.

Beskrivning		Statsbidrag	Status
Kilsgatan, trafiksäkerhet, färdigställande vid Kastanjen	500	500	Beslutad
Centralskolan, busshållplats tillgänglighet, kollektivtrafik	165	165	Beslut november
Asfalt, underhållsbeläggningar och upprustning gator	900		
Lekplatser	300		
Trafiksäkerhetshöjande åtgärder	135		
<b>Totalt</b>	<b>2000</b>		

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Förslag till fördelning av Töreboda kommuns generella gatubudget 2016”.

Törebodas investeringsbudget 2016-2018, Beslutad 2015-06-15.

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Töreboda)*

*(Verksamhetssekonom Cathrin Hurtig Andersson)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 303

TN 2015/480

### **Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för gång- och cykelväg utmed Villagatan i Gullspång**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Gullspång att bevilja igångsättningstillstånd för utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Villagatan i Gullspång.

Finansieringen sker inom tekniska nämndens förslag på prioriterade investeringar med 225 tkr samt genom beviljat statsbidrag 225 tkr.

#### **Bakgrund**

På delar av Villagatan i Gullspång saknas gång- och cykelväg. Inför 2016 har statsbidrag beviljats för att bygga gc på sträckor som saknas.

För att skapa bra framförhållning i projektet behöver projekteringsarbetet påbörjas innan årsskiftet.

#### **Ekonomi**

Totalkostnaden för projektet är bedömd till 500 tkr. Finansieringen sker inom Tekniska nämndens förslag på prioriterade investeringar 2016 med 225 tkr samt genom beviljat statsbidrag 225 tkr.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson, VA- och gatuchef Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för gång- och cykelväg utmed Villagatan i Gullspång”.

Beslut TN § 209/2015.

---

*Expedieras till:  
(Kommunstyrelsen Gullspång)*



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 304

TN 2015/481

### **Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för gång- och cykelväg samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed Södra vägen i Mariestad**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar om projektering och därefter igångsättning av investeringen av gång- och cykelväg samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed Södra vägen i Mariestad.

Finansieringen av projekteringen sker ur gatuavdelningens ram 2016 för cykelbanor 3000 tkr samt genom beviljat statsbidrag 600tkr.

#### **Bakgrund**

Utmed hela Södra vägen (Göteborgsvägen-Marieforsleden) saknas idag gång- och cykelväg.

I samband med utbyggnad av två nya skolor i väst har Statsbidrag sökts och beviljats till åtgärden. Som grund för projektering och utbyggnad finns även en färsk trafikutredning för skolor i väst.

För att skapa bra framförhållning i projektet behöver projekteringsarbetet påbörjas innan årsskiftet.

#### Ekonomi

Totalkostnaden för projektet är bedömt till 3600 tkr. Finansieringen sker ur gatuavdelningens ram 2016 för cykelbanor 3000tkr samt genom statsbidrag 600tkr.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson, VA- och gatuchef Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för gång- och cykelväg samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed Södra vägen Mariestad”.

Trafikutredning skolor i väst.

---

*Expedieras till:*

*(Projektledare Johan Bengtsson)*

*(VA- och gatuchef Michael Nordin)*

*(Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 305

TN 2015/482

### **Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed Kilsgatan i Töreboda**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar om projektering och därefter igångsättning av investeringen för trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed Kilsgatan i Töreboda.

Finansieringen sker ur gatuavdelningens generella budget för gator med 500 tkr samt genom beviljat statsbidrag 500tkr.

#### **Bakgrund**

Utmed Kilsgatan i Töreboda ligger förskolan Kastanjen, Centralskolan, badhus och idrotts-hall.

I samband med en nybyggnation av Kastanjens förskola gjordes även en studie av trafiksituationen på Kilsgatan.

Inför 2016 har Statsbidrag sökts och beviljats till åtgärder på Kilsgatan.

En tydlig koppling finns till behov av tillgänglighetsanpassning av busshållplatser vid Centralskolan. (Beslut fattas i november.)

För att skapa bra framförhållning i projektet behöver projekteringsarbetet påbörjas innan årsskiftet.

#### **Ekonomi**

Totalkostnaden för projektet är bedömd till 1000 tkr. Finansieringen sker ur gatuavdelningens generella budget för gator med 500 tkr samt genom beviljat statsbidrag 500tkr.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson, VA- och gatuchef Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed Kilsgatan i Töreboda”.

Förslagsritning.

---

*Expedieras till:*

*(Projektledare Johan Bengtsson)*

*(VA- och gatuchef Michael Nordin)*

*(Verksamhetskonom Elisabeth Westberg)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 306

TN 2015/420

## Förslag till regler för vägvisning i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anta följande regelverk om vägvisning i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner:

- Riktlinjer för vägvisning
- Kriterier för vägvisning
- Anvisningar för ansökan om vägvisning.

### Bakgrund

I dag inkommer många önskemål om vägvisning till en rad olika verksamheter. Verksamhet teknik har tagit fram förslag på riktlinjer, kriterier och anvisningar för ansökan om vägvisning.

Tekniska nämndens arbetsutskott återremitterade 6 oktober (Tnau § 274/2015) ärendet till verksamhet teknik för att klargöra vem som fattar beslut om vägvisning, tekniska nämnden eller verksamhet teknik samt klargöra hur ett överklagande går till.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och VA- och gatuchef Michael Nordin ”Förslag till regler för vägvisning i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner”.

Kriterier för vägvisning inom MTG, rev 2015-10-22.

Riktlinjer för vägvisningsskyltning inom MTG.

Anvisning för ansökan om vägvisning inom MTG.

---

*Expedieras till:*

*(Trafikingenjör Eva Berdenius)*

*(VA- och gatuchef Michael Nordin)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 307

TN 2015/116

### Jämförelse mellan gällande rutiner för snöröjning samt jämställd snöröjning i Mariestad, Töreboda och Gullspång

---

#### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner utredningen och uppmuntrar verksamhet teknik att fortsätta sitt arbete och i den mån det är möjligt utveckla det ytterligare mot mer jämställd snöröjning.

#### Bakgrund

På tekniska nämnden den 17 mars 2015 informerade verksamhet teknik om snö- och halkbekämpning (TN 2015/116, § 68). Tekniska nämnden gav då i uppdrag till verksamheten att utreda likheter och skillnader mellan jämställd snöröjning och de rutiner för snöröjning som verksamheten har idag.

#### Jämställd snöröjning

Flera kommuner runt om i landet har börjat marknadsföra begreppet jämställd snöröjning. Men vad menas egentligen med detta?

Resvaneundersökningar visar att fler kvinnor än män går, cyklar och åker kollektivt. Eftersom det är svårare att gå eller cykla i tio centimeter snö än att köra bil väljer man då vid jämställd snöröjning att ploga gång- och cykelvägar och busshållplatser före större bilvägar. T.ex. prioriteras gång- och cykelvägar till större arbetsplatser, skolor och förskolor. Det gynnar framförallt kvinnor. Vidare visar olycksstatistik att man ramlar och skadar sig mer när man går och cyklar då det är halt och snö än när man åker bil i samma väder. Det är ungefär tre gånger fler fotgängare än bilister som skadas vid snö och halka. Så även här finns vinster att göra.

Det finns också ett tillgänglighetsperspektiv om att staden ska vara tillgänglig för alla. Är det snö och halt håller sig många hemma. Framförallt drabbar det då kvinnor som i högre grad går och cyklar än män.

Det hela handlar alltså om att inte göra som man alltid gjort utan att tänka om och börja med att snöröja gång- och cykelvägar och busshållplatser och sen snöröja för biltrafiken.

Karlskoga var en av de första kommunerna som uppmärksammades för sitt nya tänk och sin nya jämställda prioritering. Här har gång- och cykelvägar, förskolor, busshållplatser och trafikleder högst prioritet och snöröjs först. Sedan följer huvudgator (bussgator), skolor och bostadsområden. Efter ett normalt snöfall ska snöröjningen vara klar efter 8-10 timmar.

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 307

TN 2015/116

Vid halka görs liknande prioritering där gång- och cykelvägar, torg och busshållplatser halkbekämpas så snabbt som går. Halkbekämpning på gator och vägar görs när halkan bedöms vara trafikfarlig.

### Prioritering i Mariestad, Töreboda och Gullspång

Snöröjningen prioriteras enligt följande sätt i våra kommuner idag:

1. Gång/cykelvägar och gator till centrum och större arbetsplatser
2. Gång/cykelvägar och gator till skolor
3. Bostadsgator

Det betyder att vi till stor del följer tänket om jämställd snöröjning. En parameter att ta hänsyn till är vilka fordon man har tillgång till och det gäller att använda de tillgängliga resurserna på bästa sätt.

### Slutsats

Prioriteringen inom MTGs snöröjning är till stor del likställd med en jämställd snöröjning. Det kan alltid förbättras och den förbättringen och justeringen i snöröjningen genomförs bäst av den chef och den personal som arbetar med snöröjningen utifrån tillgängliga resurser.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg och VA- och gatuchef Michael Nordin ”Utredning gällande jämställd snöröjning”.

Beslut Tn § 68/2015.

Expedieras till:

*(Gatuingenjör Hanna Lamberg)*

*(VA- och gatuchef Michael Nordin)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 308

TN 2015/483

## Förslag till beslut om övertagande av Åsenvägen i Mariestad

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

- föreslå Kommunstyrelsen i Mariestad att besluta om att överta den del av Åsenvägen som ägs av gemensamhetsanläggningen Björsäter Ga:3 och att den ska ingå i det kommunala enskilda vägnätet.
- övertagandet sker från och med 2016-01-01.
- övertagandet av den del av Åsenvägen som ägs av gemensamhetsanläggningen Björsäter Ga:3 ska vara kostnadsneutralt för tekniska nämnden.

### Bakgrund

På Kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-05-06, fick kommunchefen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att överta de delar av Åsenvägen som kommunen inte har ansvar för redan idag (Ksau § 223). Utredningsuppdraget har delegerats till sektor samhällsbyggnad med inriktningen att Mariestads kommun ska överta den aktuella vägsträckan.

Åsenvägen går mellan Rödjanvägen till Björsäter. De första 2000 metrarna från Rödjanvägen till Sjöängen är idag kommunal enskild väg. Resterande 5000 meter är enskild väg och tillhör Björsäter samfällighetsförening, gemensamhetsanläggning Björsäter Ga:3, den svartmarkerade vägen nedan.

Björsäters samfällighetsförening ansvarar för skötsel och underhåll av vägarna. I de löpande underhållet ingår bland annat: Grusning, sladdning, väghyvling, kantskärning, kantklippning, saltning, lagningsförbättringar av asfaltsvägen, snöröjning, uppsättning och nertagning av vägpinnar, hantering av skyltar.

Delägare i samfällighetsföreningen är alla fastigheter utmed de markerade vägarna och vid alla mindre anslutningsvägar. Finansiering av samfälligheten sker genom bidrag från staten och Mariestads kommun och med årsavgifter från delägarna. Föreningen består av drygt 100 delägare och leds av en styrelse med minst 5 ledamöter, som årligen väljs vid stämman juni.

Björsäter samfällighetsförening får årligen driftsbidrag dels från Trafikverket på ca 40 000 kr/år och dels från kommunen på ca 10 500 kr/år.

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 308

TN 2015/483

### **Sammanfattning**

Sektor samhällsbyggnad har på uppdrag av ksau utrett förutsättningarna för ett övertagande av den del av Åsensvägen som idag tillhör Björsätters samfällighetsförening, Björsäter Ga:3. Då vägen idag fungerar som en allmän väg som knyter samman Mariestad och Björsäter-Lugnås parallellt med E20 är det viktigt att standarden och trafiksäkerheten är god.

Ett övertagande av vägen innebär att möjligheten för framtida investeringar som t.ex. gång- och cykelväg inom vägområdet blir lättare att genomföra. Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv kan kommunen fortsätta med sitt arbete med säkrare vägar. Ett övertagande av Åsensvägen innebär bland annat att hastighetsbegränsningen kan ses över.

Med anledning av detta föreslår verksamhet teknik att kommunstyrelsen beslutar att överta gemensamhetsanläggningen Björsäter Ga:3 och att den ska ingå i det kommunala enskilda vägnätet.

### **Förutsättningar för kommunalt övertagande**

Åsensvägen har idag eftersatt underhåll och är i stort behov av bland annat ny beläggning. Ett kommunalt övertagande av vägen skulle innebära att kommunen inom några år måste asfaltera om den 5 km långa vägen samt ev. utföra ytterligare underhåll i samband med det. Utöver det tillkommer årliga driftskostnader för vinterväghållning och barmarksunderhåll.

De fördelar som följer med ett kommunalt övertagande av Åsensvägen är flera. Då vägen idag fungerar som en allmän väg som knyter samman Mariestad och Björsäter-Lugnås parallellt med E20 är det viktigt att standarden och trafiksäkerheten är god. Ett övertagande av vägen innebär att möjligheten för framtida investeringar som t.ex. gång- och cykelväg blir lättare att genomföra i anslutning till Åsensvägen. Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv kan kommunen fortsätta med sitt arbete med säkrare vägar. Kommunen har sänkt hastigheten på den kommunala delen av Åsensvägen till 60 km/h för att få en hastighetsbegränsning som bättre överensstämmer med vägens utformning. Ett övertagande av resten av Åsensvägen innebär att hastigheten kan ses över även här för en eventuell justering.

Åsensvägen är som redan konstaterats i stort behov av ny beläggning. Björsätters samfällighet har fått in olika offerter på detta jobb och kostnaden för det beräknas till ca 1 500 tkr. Driftskostanden för den del av Åsensvägen som avses för övertagandet bedöms ligga på ca 60 000 kr/år.

Kommunen kan få statligt driftsbidrag till en kommunal enskild väg. Kommunen har idag bidrag till den delen av Åsensvägen som redan är kommunal och efter samtal med Trafikverket så kommer kommunen kunna få det även för den södra delen vid ett övertagande. Driftsbidraget ligger på 70 % av årets kostnad och betalas ut i efterskott. Utöver det årliga driftsbidraget erhålls ett upprustningsbidrag från Trafikverket vid övertagande. Upprustningsbidraget ligger på 70 % av 2 basbelopp per kilometer väg vilket skulle innebära ungefär 300 000 kr.

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 308

TN 2015/483

Som väghållare för en enskild väg kan man sedan söka särskilt driftsbidrag från Trafikverket. Det särskilda bidraget delas ut i den mån det finns medel tillgängliga. Kön till detta är lång då många är i behov att rusta upp sina vägar.

Med de olika bidrag som Trafikverket kan bistå med så bedömer verksamhet teknik att med driftsbidraget från Trafikverket så kommer kostnaden för kommunens driftsbudget att vara samma då vi idag betalar ut ett kommunalt driftsbidrag till föreningen som vi istället använder det själva. Vad gäller behovet av upprustning av vägen så kan kommunen använda det bidrag på ca 300 000 kr som man får till akuta åtgärder och mindre justeringar. Sedan söker kommunen särskilt bidrag och avvakta ny toppbeläggning tills sådant bidrag eventuellt erhålls. Vid ett beviljat särskilt bidrag från Trafikverket betalas 70 % av kostnaden.

Det formella övertagandet av vägen sker med en lantmäteriförrättning som kommunen söker och bekostar med detta beslut som underlag.

### **Tidigare ställningstaganden**

Frågan om att överta den del av Åsensvägen som ägs av gemensamhetsanläggningen Björsäter Ga:3 och att den ska ingå i det kommunala enskilda vägnätet har prövats under de senaste åren.

Tekniska nämnden beslutade senast den 1 december 2010 § 122 att inte överta driften för Åsensvägen med motiveringen att kommunen under de närmaste åren kommer att göra ett flertal studier inom det aktuella området. Bland annat studier för utveckling av gång- och cykelvägar (Biosfärprojektet) och Sjöängens utveckling och att det därför är lämpligt att få en helhetbild för området innan man låser sig vid ett skötselansvar.

### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg, VA-och gatuchef Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Övertagande av Åsensvägen i Mariestad”.

---

*Expedieras till:  
(Kommunstyrelsen Mariestad)*



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 309

TN 2015/484

### **Förstärkning av budget 2016 gällande vägbidrag i Gullspångs kommun**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Gullspång att förstärka Budget 2016 gällande Bidrag för enskilda vägar med 75 tkr. Nuvarande budget om 735 tkr är inte tillräcklig.

#### **Bakgrund**

Vägverket har under ett antal år beviljat särskilt driftsbidrag till enskilda vägar, som främst gått till beläggningsunderhåll och andra förbättringsarbeten.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetseknom Cathrin Hurtig Andersson och VA- och gatuchef Michael Nordin ” Angående särskilt bidrag till enskilda vägar i Gullspång kommun”.

---

*Expedieras till:  
(Kommunstyrelsen Gullspång)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 310

TN 2015/485

### **Förstärkning av budget 2016 gällande vägbidrag i Töreboda kommun**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Töreboda att förstärka Budget 2016 gällande Bidrag för enskilda vägar med 50 tkr. Nuvarande budget om 520 tkr är inte tillräcklig.

#### **Bakgrund**

Vägverket har under ett antal år beviljat särskilt driftsbidrag till enskilda vägar, som främst gått till beläggningsunderhåll och andra förbättringsarbeten.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetseknom Cathrin Hurtig Andersson och VA- och gatuchof Michael Nordin ” Angående särskilt bidrag till enskilda vägar i Töreboda kommun”.

---

*Expedieras till:  
(Kommunstyrelsen Töreboda)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 311

TN 2013/225

### Permanent tillfällig höjning av VA-taxan i Töreboda kommun

---

#### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige i Töreboda kommun att permanent justera bruksavgifterna i VA-taxan med 3% fr o m 1 januari 2016. Justeringen ersätter den tillfälliga höjning som tidigare beslutats gälla under delar av år 2014 och hela år 2015.

#### Bakgrund

VA-kollektivet i Töreboda kommun har historiskt haft problem med att skapa en verksamhet med ekonomisk balans. Som en del i att komma till rätta med kollektivets ekonomi gjordes en justering på VA-taxans bruksavgifter i april år 2014 med totalt 8 %. Av den höjningen beslutade kommunfullmäktige att 3 % endast skulle vara en tillfällig höjning som senare också beslutades gälla för år 2015.

VA-kollektivet har med hjälp av denna justering på intäktsidan samt effektiviseringar gjorda i driften lyckats få en verksamhet i ekonomisk balans och bär nu kollektivets egna kostnader för så väl löpande driftskostnader som kapitalkostnader för de investeringar som gjorts.

VA-kollektivet har de senaste åren haft årliga investeringar på 4 000 – 5 000 tkr vilket i stort sett motsvarar den årliga avskrivningstakten. Detta innebär att den årliga investeringstakten ej nämnvärt påverkat kapitalkostnaderna som är en del av driftskostnaderna.

Reinvesteringsbehovet för VA-kollektivet är stort, precis som för alla kommuner i Sverige. De anläggningar (vattenverk, reningsverk och ledningsnät) som en gång i tiden byggdes är nu dags att förnyas. VA-avdelningen har med bakgrund av de riktlinjer som branschen förespråkar föreslagit en förnyelse takt på 1% per år, det vill säga förnya anläggningarna i en takt där det tar 100 år att gå igenom alla anläggningar vilket i såg är en för lång tid om man ska relatera till livslängd på anläggningarna, men ändå på en nivå där vi tar vår generations ansvar. För att nå det målet är behovet av investeringsmedel ca 11 500 tkr per år vilket också kommunfullmäktige anslagit i investeringsram för år 2016-2018. Detta innebär en ökad investeringsvolym om ca 7 000 tkr jämfört med nuläget.

Att öka investeringsvolymen med ca 7 000 tkr kommer ge effekten att de årliga kapitalkostnaderna, driftskostnaderna, för VA-kollektivet ökar med ca 400 tkr med dagens räntenivåer. Detta motsvarar en kontinuerlig, årlig taxeeökning om drygt 2%.

Den tillfälliga höjningen på bruksavgifterna i VA-taxan om 3% motsvarar ca 550 tkr vilka väl täcker de ökade kapitalkostnaderna. Utöver de ökade kapitalkostnaderna ökar också andra driftskostnader så som t.ex. löner, kemikalier och annan utrustning.

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 311

TN 2015/225

Verksamheten arbetar kontinuerligt med effektiviseringar i driften, men med ökade krav som t.ex. ökad reningsgrad på våra reningsverk kommer verksamheten ha svårt att balansera kostnadsökningarna med de effektiviseringar som går att genomföra.

För en normalförbrukande villa i Töreboda kommun motsvarar 3% av brukningsavgiften ungefär 19 kronor per månad. Med vetskapen om de framtida kostnadsökningarna bör den tillfälliga höjningen om 3% ej tas bort utan permanentas fr. o m 2016-01-01.

### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av VA- och gatuchef Michael Nordin ”Permanent tillfällig höjning av VA-taxan i Töreboda kommun”.

Beslut KF § 67/2014.

Uppdaterad VA-taxa.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunfullmäktige Töreboda)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 312

TN 2015/456

## Utökning av befintligt verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Sjöängen i Mariestad

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige i Mariestads kommun att utöka befintligt verksamhetsområde för vatten och spillvatten i området Sjöängen till att även innefatta fastigheterna:

Helgåsen 1:29  
Horn 2:12, 3:292  
Leksberg 4:7, 4:19  
Tranvassen 2:1

### Bakgrund

Sjöängen är ett av kommunens LIS-områden. Kommunen har tidigare i år upprättat verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Sjöängen.

Kring verksamhetsområdet i Sjöängen ligger ett antal fastigheter som inte ingår i verksamhetsområdet för vatten och spillvatten. Fastighetsägarna till sex av dessa fastigheter har bett om att få ingå i verksamhetsområdet.

I samband med att verksamhetsområdet i Sjöängen skulle inrättas gjordes bedömningen att dessa sex fastigheter inte skulle ingå då fastigheterna ansågs ligga för glest. Efter det att fastighetsägarna gjort anspråk på att få vara med i verksamhetsområdet har VA-avdelningen tittat på det igen och rådfrågat i ämnet sakkunniga jurister. VA-avdelningen gör efter detta bedömningen att dessa fastigheter har den rättigheten med motiveringen att de ligger i direkt närhet till det befintliga verksamhetsområdet.

När det gäller stora fastigheter är det möjligt att endast ta med den del av fastighet som ska ha tillgång till kommunala vattentjänster i verksamhetsområdet. Därför föreslås att fyra av fastigheterna delas så att endast ytan runt bostadshuset tas med i verksamhetsområdet.

### Förslag

Kommunen bildar verksamhetsområde för vatten och spillvatten vilket omfattar sex stycken fastigheter eller delar av fastigheter.

Förteckning över fastigheter som ska ingå:

Helgåsen 1:29  
Horn 2:12, 3:292  
Leksberg 4:7, 4:19  
Tranvassen 2:1

### **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 312

TN 2015/456

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av VA-ingenjör Amanda Haglind och VA- och gatuchef Michael Nordin ” Utökning av befintligt verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Sjöängen, Mariestads kommun”.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunfullmäktige Mariestad)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 313

TN 2015/433

### Yttrande – samrådsremiss på detaljplan för Västra Ekudden, Mariestads centralort

---

#### Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott har följande yttrande:

Verksamhet tekniks VA-avdelning har tagit del av samrådshandlingen och har följande synpunkter:

I **del 3** med rubriken **Teknisk försörjning** och underrubriken **Dagvatten** bör tredje stycket tas bort.

I **del 6** med rubriken **Fastighetsrättsliga frågor** och underrubriken **Gemensamhetsanläggningar, servitut m.m.** bör texten ändras till att dagvattenhanteringen i norra delen av planområdet löses kommunalt. Detta för att säkra dagvattenhanteringen över tid. För detta bör ett u-område upprättas för att säkra skötsel av anläggningen. Det bör också regleras att erforderligt utrymme för framkomlighet med anläggningsmaskiner finns för underhåll av dagvattenanordningen.

#### Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 23 september 2015 att förslag till detaljplan för Västra Ekudden, Mariestad centralort skall bli föremål för samråd enligt normalt planförfarande.

Detaljplanens huvudsyfte är att fastställa markanvändningen inom kv. Havsörnen med omnejd (Västra Ekudden) enligt intentionerna i FÖP Mariestad (Fördjupad översiktsplan), antagen av kommunfullmäktige 2013-06-17, § Kf 69. Detaljplanen syftar till att tillskapa byggrätter för nya bostäder i sjönära läge samt planlägga gatorna Norra resp. Södra Kolarestigen som kvartersmark.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av VA-ingenjör Amanda Haglind och VA- och gatuchef Michael Nordin ” Granskning av detaljplan för Västra Ekudden, Mariestads kommun”.

Samrådsremiss - detaljplan för Västra Ekudden, Mariestads centralort.

---

*Expedieras till:  
Kommunstyrelsen Mariestad*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 314

## Handlingar att anmäla

---

### Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet beslutar att lägga följande anmälda ärenden till handlingarna:

1. Från kommunstyrelsen i Töreboda beslut om risk- och sårbarhetsanalys för Töreboda kommun 2015-2018.  
(Ks § 294/2015)
2. Från kommunstyrelsen i Gullspång om delårsrapport januari-augusti 2015.  
(Ks § 517/2015)
3. Från kommunstyrelsen i Gullspång om rutin för hantering av akuta investeringsbehov.  
(Ks § 498/2015)
4. Från kommunfullmäktige i Mariestad om entledigande och val av ledmot i tekniska nämnden.  
(Kf § 155/2015)
5. Från kommunfullmäktige i Mariestad om sammanträdesdagar 2016 för kommunfullmäktige.  
(Kf § 141/2015)
6. Från kommunfullmäktige i Mariestad om tillgänglighetsplan 2016-2019.  
(Kf § 138/2015)
7. Från kommunfullmäktige i Mariestad om tilläggsanslag 2015 och i budget 2016 samt i plan 2017-2018 avseende investerings- och driftmedel med anledning av införande av komponentavskrivningar.  
(Kf § 137/2015)
8. Från kommunfullmäktige i Mariestad om tillstyrkande av medborgarförslag att anlägga en sammanhängande promenadväg längs Tidan.  
(Kf § 133/2015)
9. Från kommunfullmäktige i Mariestad om tillstyrkande av medborgarförslag om farthinder på Leksbergsvägen vid Tunaholmsskolan.  
(Kf § 131/2015)
10. Från kommunfullmäktige i Mariestad anmälan av medborgarförslag som fattats på nämndsnivå, bättre framkomlighet för cyklister.  
(Kf § 113/2015)
11. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad om tidplan för ekonomiska prognoser och redovisning av åtgärder år 2016.  
(Ks au § 406/2015)
12. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad om dialogmöte med tekniska nämndens presidium 2015.  
(Ks au § 397/2015)
13. Från kommunfullmäktige i Töreboda om entledigande av ledamot i tekniska nämnden.  
(Kf § 103/2015)



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

### **Tnau § 314**

14. Från kommunfullmäktige i Töreboda om uppdrag till tekniska nämnden tillbyggnad av daglig verksamhet ”Killingen”.  
(Kf § 86/2015)
  15. Från kommunfullmäktige i Töreboda om uppdrag till tekniska nämnden att renovera Centralskolans hus A och D och inrymma ett elevcafé.  
(Kf § 87/2015)
  16. Från kommunfullmäktige i Töreboda om omdisponering i årets budget för att färdigställa ombyggnad av omklädningsrum på Töreshov.  
(Kf § 85/2015)
  17. Från kommunfullmäktige i Gullspång om vassbekämpning i Otterbäcksviken och rensning i Sundet mellan Storön och Anneholmen.  
(Kf § 165/2015)
  18. Från kommunfullmäktige i Gullspång om investering i kulvert mellan kommunkontoret i Hova och Gullspångbostäder AB.  
(Kf § 159/2015)
  19. Från kommunfullmäktige i Gullspång beslut om råd och regler för uteserveringar samt råd och regler för trottoarpratarna.  
(Kf § 157/2015)
-

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 315

### **Uppdrag från arbetsutskottet till verksamhet teknik**

---

#### **Servitut**

Efter yrkande från Lars-Göran Kvist (S) ger arbetsutskottet verksamhet teknik i uppdrag att se över de servitut som MTG-kommunerna har och eventuellt förnya dem så att de inte tas bort från fastighetsregistret.

---

#### **Vassröjning**

Efter yrkande från Lars-Göran Kvist (S) ger arbetsutskottet verksamhet teknik i uppdrag att se över vassröjning från badhusbron i Mariestad.

---

#### **Skrotupplag i yttre hamnen**

Efter yrkande från Lars-Göran Kvist (S) ger arbetsutskottet verksamhet teknik i uppdrag att ta hand om skrotupplaget i yttre hamnen.

---

#### **VA-investeringar 2016**

Efter yrkande från Sven-Inge Eriksson (KD) ger arbetsutskottet verksamhet teknik i uppdrag utreda vilka VA-investeringar 2016 kan tas på driften och hur detta påverkar VA-taxan.

---

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 316

### **Aktuell information/frågor**

---

#### **Töreboda reningsverk**

Miljöingenjör Johanna Klingborn informerar arbetsutskottet om att Töreboda reningsverk brister i efterlevnad av avloppsvattendirektivet. Reningsverket uppnår inte alltid avloppsdi-  
rektivets krav påkväverening.

---

---

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	<b>Tekniska nämndens arbetsutskott</b>		
Sammanträdesdatum	2015-11-03		
Anslagsdatum	2015-11-05	Anslag tas ner	2015-11-30
Förvaringsplats för protokollet	Verksamhet teknik		
Underskrift	..... Ewa Sallova		

---