



**MARIESTAD**

# Samrådsredogörelse

Upphävande av del av detaljplan över Bångahagen m.m., Mariestad centralort, Mariestads kommun

Juni 2021

## Kontaktuppgifter

Mariestads kommun

Planenheten

Besöksadress: Stadshuset, Kyrkogatan 2

Telefon: 0501-75 50 00

E-post: [info@mariestad.se](mailto:info@mariestad.se)

Förslag till detaljplan för upphävande av del av detaljplan över Bångahagen m.m., Mariestad centralort, Mariestads kommun har varit föremål för samråd under perioden 4 april 2019 till 4 maj 2019. De synpunkter som inkommit under förra samrådstiden redovisas och kommenteras i denna samrådsredogörelse.

## Länsstyrelsen

### Länsstyrelsens samlade bedömning

Länsstyrelsen lämnar följande bedömning enligt 5 kap 14 § plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Länsstyrelsen har inget att erinra mot förslag till upphävande av detaljplan utifrån redovisat avgränsningsområde.

### Motiv för bedömningen

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL och nu kända förhållanden att planen kan accepteras och därför inte kommer att prövas av Länsstyrelsen om den antas.

Länsstyrelsen befarar inte att:

- Riksintresse kommer att skadas påtagligt
- Mellankommunal samordning blir olämplig.
- Miljökvalitetsnormer (MKN) inte följs
- Strandskydd upphävs i strid med gällande bestämmelser
- Bebyggelse blir olämplig för människors hälsa och säkerhet.

### Behovsbedömning

Kommunen bedömer att förslaget inte innebär betydande påverkan på miljön. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning, således behöver inte en miljökonsekvensbeskrivning tas fram.

### Kommentarer

Noteras.

## Lantmäteriet

Vid genomgång av planförslagets samrådshandlingar (daterade mars 2019) har inga synpunkter noterats.

## Kommentarer

Noteras.

## Tekniska nämnden

Ingen erinran.

## Kommentarer

Noteras.

## Trafikverket

### Tidigare samråd

Dialog mellan kommunen och Trafikverket förs löpande med anledning av det pågående vägplanarbetet för ombyggnad av E20 förbi Mariestad.

### Trafikverkets synpunkter

Det pågående investeringsprojektet med syftet att bygga ut E20 till 2+2 körfält förbi Mariestad inklusive ombyggnation av trafikplatser kommer att ha handlingar tillgängliga för samråd under sommaren 2019. Detta innebär att det fortfarande kan inkomma synpunkter som medför att handlingarna justeras, vilket i sin tur kan påverka detaljplanen.

Utifrån de ritningar över E20 och trafikplats Bångahagen som nu gäller, överensstämmer detaljplanegränsen och vägplanens handlingar. Eventuella förändringar av vägplanens utbredning till följd av inkomna synpunkter under samrådsskedet kan medföra att justeringar av detaljplanegränsen behöver göras innan antagande. En kontakt mellan kommunen och Trafikverket innan antagande är därför nödvändig.

Trafikverket noterar vikten av att skydda de provtagningsrör som ligger nära vägområdet, vilket påtalats av Avfallshantering Östra Skaraborg

Trafikverket uppskattar att kommunen ligger väl med i arbetet med att synkronisera vägplan och detaljplaner, och har utöver ovanstående inte några synpunkter på förslaget till upphävande av detaljplan.

### Övrigt

Trafikverket ser fram emot fortsatt deltagande i ärendet.

## Kommentarer

Yttrandet noteras. Kommunen har inför nytt samråd justerat upphävandegränsen efter nytt

vägområde.

## Räddningstjänsten Östra Skaraborg

Räddningstjänsten har inget att erinra i aktuellt ärende.

### Kommentarer

Noteras.

## Avfallshantering Östra Skaraborg

Avfallshantering östra Skaraborg har inget att invända mot ansökan. Som påpekas i planbeskrivningen behöver skyddsavstånd om minst 50 meter från vägområde till den före detta deponin finnas och det är mycket angeläget att anläggningens provtagningspunkter kan behållas.

### Kommentarer

Noteras.

## Vattenfall

Vattenfall har inga elanläggningar inom och i närheten av planområdet och har därför inget att erinra.

### Kommentarer

Noteras.

## Västtrafik

Västtrafik har inga synpunkter på förslaget att upphäva del av detaljplan för Bångahagen m.m.

### Kommentarer

Noteras.



**MARIESTAD**