

Lokala Trafiksäkerhetsrådet (LOTS)



Tekniska nämnden beslutade 1996-10-10, § 96, att tillsätta ett kommunalt trafik-säkerhetsråd (LOTS). Kommunens huvudansvar för trafiksäkerhetsarbetet ligger hos tekniska nämnden.

Lokala Trafiksäkerhetsrådet har under åren ändrat sitt arbetssätt delvis. Tidigare deltog ett antal representanter från frivilligorganisationer vid varje mötestillfälle. Numera finns de som en adjungerande resurs.

Organisationen av trafiksäkerhetsarbetet utgörs idag av en ledningsgrupp bestående av det nuvarande Lokala Trafiksäkerhetsrådet (LOTS). Rådet arbetar efter ett trafiksäkerhetsprogram. Ett program som under en period på fyra år följer nollvisionens mål.

LOTS-gruppens huvudsakliga arbete är att:

- vara pådrivande så att trafiksäkerhetsprogrammet genomförs
- ansvara för att olika aktivitetsgrupper får behövligt stöd
- samordna aktiviteterna så att bästa resursutnyttjande erhålls
- samordna kommunens aktiviteter med nationella och regionala aktiviteter, t. ex. vid kampanjer
- sammankalla aktivitetsgrupper till gemensamma möten

Aktivitetsgrupper

I aktivitetsgrupperna ingår personer från myndigheter och organisationer som på olika sätt deltar i arbetet inom respektive aktivitet. Gruppens uppgift är att genomföra åtgärder så att de mål som satts upp för aktiviteten infrias. För att motivera och engagera grupperna bör temadagar anordnas. Dessa temadagar bör

inriktas på en information om det fortsatta arbetet för att nå en säkrare och tryggare trafikmiljö i kommunen. Kontinuerliga möten bör sedan hållas där aktuell information och utvärdering ges till de olika grupperna. Rådet arbetar med följande frågor för ökad säkerhet i trafiken:

- Värdering av trafiksäkerhet
- Trafiknykterhet
- Färre hastighetsöverträdelser
- Användning av skyddsutrustning i bil
- Synbarhet i trafiken
- Användning av cykelhjälm

LOTS är också referensgrupp för,



Projekt Nordiska Cykelstäder

Mariestads kommun deltar i ett projekt för att främja och underlätta cyklandet i Mariestad. Projektet pågår mellan åren 2009-2011 och stöts av EU, Interreg IV A Kattegatt-Skagerack-programmet. I projektet ingår ytterligare 10 städer från Danmark, Norge och Sverige. Erfarenheterna från det gemensamma arbetet kommer till sist att samlas ihop i en rad rekommendationer på hur cyklandet kan öka i Norden, "The Nordic Way".

Mariestads kommun inriktar sig på följande tre områden:

- Bättre service till cyklister
- Trygghet och säkerhet
- Barn på cykel