Beslutande organ	**Tekniska nämndens arbetsutskott**
Plats och tid	Sammanträdesrum Dillö, Stadshuset kl 14.00-15.30

Beslutande

Eric Mellberg (M),	Vice ordförande
Sven-Inge Eriksson (KD),	2:e vice ordförande
Lars-Åke Bergman (S)	Ledamot
Nils Farken (S)	Ledamot
Mats Engdahl (M)	Tjänstgörande ersättare

Övriga deltagare

Joakim Halaby	Fastighetschef § 115
Simon Ravik	Gatuchef §§ 116-121
Fernando Cruz del Aguila	Trafikingenjör § 116
Johan Myhrman	Teknisk chef
Ylva Grönlund	Sekreterare

Justerare: Nils Farken

Justeringens plats och tid: Enligt överenskommelse

Sekreterare: _____ Paragrafer §§ 113-123
Ylva Grönlund

Ordförande: _____
Eric Mellberg

Justerande: _____
Nils Farken

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	**Tekniska nämndens arbetsutskott**
Sammanträdesdatum	2024-11-26
Anslagsdatum	2024-11-27 Anslaget tas ner 2024-12-18
Förvaringsplats för protokollet	Närarkivet, Kommunledningskontoret på plan 4 i Stadshuset
Underskrift	---------- Ylva Grönlund

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 113

Godkännande av dagordning

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner upprättat förslag på dagordning.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 114

Anmälan om eventuellt jäv

Arbetsutskottets beslut

Ingen av ledamöterna/tjänstgörande ersättarna anmäler jäv i något av de ärenden som behandlas vid dagens sammanträde.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 115

Motion om minskad vattenförbrukning med återvinning vid isspolning vid Mariehus Arena

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden lämnar yttrande om motion gällande minskad vattenförbrukning med återvinning vid isspolning vid Mariehus Arena till kommunstyrelsen enligt följande:

Tekniska förvaltningen har utrett delar av motionen. En mer utförlig förstudie krävs för att helt kunna göra en bedömning vilka fördelarna är med en smältgrop med rening för återvinning ur ett ekonomi- och miljöperspektiv.

Med anledning av det rådande ekonomiska läget medges inte en byggnation eller en utförlig förstudie inom fastighetsavdelningens nuvarande budget. Tekniska nämnden föreslår att avslå motionen.

Bakgrund

Therese Boman Nordlie har för Centerpartiet inkommit med en motion om att återvinna vattnet vid isspolning vid Mariehus Arena för att på så sätt minska vattenförbrukningen.

Motionären förslår följande: att kommunen utreder möjligheterna för installation av en ”smältgrop med rening för återvinning”, för att ta vara på de fördelar detta skulle innebära ur ekonomisk- och ur miljöperspektiv.

Kommunfullmäktige överlämnade motionen till kommunstyrelsen för beredning. (Kf § 12/24) Kommunstyrelsen har skickat motionen vidare till förvaltning teknik för yttrande.

Fastighetsavdelningen har utrett delar av motionen då en mer utförlig förstudie inte ryms inom fastighetsavdelningens nuvarande driftbudget.

För cirka två år sedan byggde Grästorps kommun en smältgrop. Fastighetsavdelningen har varit i kontakt med Grästorps kommun och även gjort ett platsbesök.

Erfarenheter efter besök i Grästorps kommun

<u>Nackdel</u>

- En smältgrop är kostsam att bygga. Kostnaden för Grästorp cirka 1 mnkr.
- Kräver energi för att smälta isskrapet i smältgropen.
- Tar plats i /under byggnaden (konstruktionen).

Fördel

- Minskad risk för olyckor med tredje man. Exempelvis minskad påkörningsrisk och andra personskador.
- Mindre skräp i ishallsgarage och på isen.
- Mindre utomhusluft som kommer in i ishallen.
- Inget behov av snötipp.
- Bättre arbetsmiljö för ishallsvaktmästarna, behöver inte köra ut.
- Tidsvinst.
- Mindre slitage på spolmaskin.
- Minimalt med spill.

Kostnad Grästorp

Total kostnad för smältgropen i Grästorp uppgick till cirka 1 mnkr.
Byte av fyra filter och UV-ljus 1 gång per år. Kostnad 12 000 SEK + UV-filter.

Smältgropen fylls på inför varje säsong upp till en miniminivå med dricksvatten. Därefter används isskrapet som smälts ner i smältgropen som håller 25°C och värms med fjärrvärme. Smältvattnet renas och fylls på i en återvinningstank. Vattnet i tanken används för spoling av isen.

Grästorp beräknar vattenbesparingen till 857 m^3/säsong, räknat på 7 månader. Återvinner upp till 90% av isskrapet. Anläggningen dimensionerad för spolning 1 gång var 45 minut.

Osäkerhet som inte har utretts avseende Mariehus Arena (förstudie)

- Möjligheten att skapa en smältgrop utifrån markförhållandena.
- Lämplig placering av smältgrop(ar) beroende på markförutsättningar och antal.
- Antal smältgropar. En i varje hall eller en gemensam? Vad är mest ekonomiskt?

I en tidigare mindre, ej komplett, utredning hänvisas till att en smältgrop är en relativt stor investering samt komplicerad att utföra i en befintlig konstruktion. Utredaren hänvisar också till berg under ishallen som ytterligare skulle fördyra byggnationen.

En mer utförlig utredning/förstudie beräknas kosta cirka 0,3 mnkr vilket skulle behöva tillföras fastighetsavdelningens driftbudget för att kunna genomföras.

Bedömning ur miljömässig dimension

Sparar dricksvatten. Inget vatten ut i dagvattnet men tillför heller inget till grundvattnet.

Bedömning ur social dimension

Ingen påverkan.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kostnadsbesparing i förhållande till investering är liten och återbetalningstiden är lång. Grästorp sparar 857 m^3/säsong. Kostnad och besparing har inte varit den viktigaste parametern enligt projektledare i Grästorp, utan det är miljö- och arbetsmiljöaspekten.

Vid ett scenario med en vattenbesparing på 1 000 m^3/säsong i Mariehus Arena skulle det motsvara ca 13 000 kr/år. Då erfarenhetsvärden saknas från tidsvinster i driftkostnader och slitage krävs ytterligare utredning vilket omhändertas i en eventuell förstudie.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef 2024-11-13

Motion

Kf § 12/24

Beslutet ska skickas till:

Teknisk chef, Johan Myhrman

Fastighetschef, Joakim Halaby

Controller tekniska förvaltningen

Kommunstyrelsen

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 116

Översyn och kontroll av parkeringsregel mot uppsatta vägmärken i Töreboda tätort

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden noterar informationen gällande uppförd kontroll av parkeringsregel mot uppsatta vägmärke i Töreboda tätort.

Bakgrund

Tekniska nämndens arbetsutskott gav på sammanträdet i mars 2024 teknisk förvaltning i uppdrag att kontrollera att de parkeringsbeslut som är tagna för Töreboda tätort stämmer med de faktiska trafikskyltar som är uppförda för dessa parkeringsbeslut. (Tnau § 34) Uppdraget redovisas för tekniska nämndens sammanträde i december 2024.

Trafikingenjör har gjort en översyn av parkeringssituationen inom Töreboda tätort. Utgångspunkten i kontrollarbetet av permanenta trafikföreskrifter har varit registret av gällande lokala trafikföreskrifter för stannande och parkering. Vägmärken och tilläggstavlor har sedan kontrollerats utifrån registret ur Transportstyrelsens Svensk trafikföreskriftsamling (STFS).

I Transportstyrelsens föreskriftsregister finns 70 platser för parkeringsändamål. Platserna som är avsedda för parkeringsändamål och som regleras med lokala trafikföreskrifter ligger på kommunal gatumark och även på statliga vägar.

Inventeringen av vägmärken omfattar även förbud för parkering och andra parkeringsregel kopplade till gällande trafikregel för stannande och parkering enligt 10 kap 9 § stannande och parkering i Trafikförordningen.

Kontrollen har resulterat i en åtgärdslista i syfte att rätta till eventuella avvikelser mellan uppsatta vägmärken och gällande parkeringsregel enligt Trafikförordningen och Vägmärkesförordningen.

Planerade och pågående driftåtgärder utifrån uppdraget.

- Laddplatser på allmänna platser regleras med lokal trafikföreskrift.
- Upphävande av lokala trafikföreskrifter för icke aktuella parkeringssituationer.
- Åtgärdslista med driftåtgärd, exempelvis byte av vägmärke eller komplettering med ytterligare vägmärke eller tilläggstavlor för förtydligande av parkeringsregel.

- Uppdatering av parkeringskartan för Töreboda tätort
- Ajourhållande av registret för kungjorda permanenta lokala trafikföreskrifter i SFTS för Töreboda kommun.

Åtgärdslistan kommer att bearbetas som driftåtgärder för att utföra de rättelser som krävs utifrån den utförda kontrollen av parkeringsregleringen och vägmärken.

Bedömning ur miljömässig dimension

Inget att beakta ur denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Korrekta vägmärken och upplysning om gällande parkeringsregel är rätt förutsättning för att få en ordnad parkeringssituation i Törebodas tätort, både lokalt och genom uppdaterad information på parkeringskartan.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kontroll och inventering av befintliga vägmärkes tillstånd ingick i uppdraget. Eventuella åtgärder för att avhjälpa brister, rätta till avvikelser mellan uppsatta vägmärken och gällande parkeringsreglering medger en driftkostnad på cirka 10 000 kr för att genomföra åtgärderna i åtgärdslistan.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör 2024-11-13

Åtgärdslista i Excel-format utifrån mallen ur Transportstyrelsens STFS

Nya LTF (lokala trafikföreskrifter) Parkering Töreboda 2024

Driftbeställning Åtgärdslista2024_parkering Töreboda

Parkeringskarta centrumparkering Töreboda 2024

Tnau § 34 Uppdrag att kontrollera parkeringsbeslut med skyltning i Töreboda tätort.

Beslutet ska skickas till:

Gatuchefen Simon Ravik

Trafikingenjör Fernando Cruz del Aguila

Töreboda kommun

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 117

Redovisning av belysningsplan 2025 för Mariestad, Töreboda och Gullspång

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden har tagit del av redovisningen av belysningsplanen 2025 för Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommun och beslutar att lekplatser i belysningsplanen ska ges ökat fokus och högre prioritering.

Bakgrund

År 2021 antogs en ”Belysningsplan för Mariestads kommun” samt åtgärdsplaner för belysningsåtgärder inom respektive kommun.

Åtgärdsplanerna ska tydligt visa på kommunens ambition att bygga ett tryggt och säkert samhälle. Då vårt samhälle hela tiden utvecklas kommer ändringar i forma av nya objekt samt eventuellt borttagande av objekt att ske då förutsättningar förändras och nya behov uppstår och andra behov upphör.

Vid antagande av åtgärdsplanerna på tekniska nämndens sammanträde i november 2023 beslutades även att de ska vara uppdaterade utifrån rådande förhållande och att dessa årligen ska redovisas till tekniska nämnden. (Tn § 143/23) Belysningsplanen bifogas ärendet.

Bedömning ur miljömässig dimension

Belysning i grönområden kan inverka negativt på djurlivet vilket bör beaktas.

Bedömning ur social dimension

Att skapa ljusa miljöer att vistas i är trygghetsskapande och ökar trafiksäkerheten.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Ljusa miljöer kostar både i investerings skedet samt i framtida drift.

Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson (KD) yrkar på att lekplatser i belysningsplanen ska ges ökat fokus och högre prioritering.

Vice ordförande Eric Mellberg (M) tar upp liggande förslag samt Erikssons (KD) tilläggsyrkande till beslut och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förslagen.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef 2024-11-13

Belysningsplan för 2025 för Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommun

Beslutet ska skickas till:

Gatuavdelningen

Töreboda kommun

Gullspångs kommun

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 118

Ändring av taxa gällande ställplats för husbilar i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att höja taxan för ställplatserna i Mariestads kommun till:

- 220 kr per dygn för ställplats utan tillgång till el
- 250 kr per dygn för ställplats med tillgång till el

Taxan börjar gälla från 1 april 2025.

Bakgrund

En översyn och jämförelse med andra kommuners avgifter för ställplatser har genomförts tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen. Där kan vi konstatera att Mariestads taxa är lägre än många ställplatser i närområdet. Mariestads kommun bör höja avgiften för att den mer ska överensstämma med andra ställplatser samt den utökade service som nu erbjuds.

Den nuvarande avgiften för ställplats utan tillgång till el är 190 kronor per dygn och 220 kronor per dygn med tillgång till el. (Kf § 39/21)

Teknisk förvaltning föreslår en höjning med 30 kr per dygn.

Teknisk förvaltning föreslår att ställplatsavgiften höjs till följande:

- Ställplats utan tillgång till el 220 kronor/dygn
- Ställplats med tillgång till el 250 kronor/dygn

Höjningen föreslås träda i kraft 1 april 2025 i Mariestads kommun.

Bedömning ur miljömässig dimension

Inget att beakta ur denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Prishöjningen är liten och bör inte vara avgörande för antalet besöksnätter.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Ändringen gör att vi möter de prishöjningar vi har och kan bibehålla ambitionsnivån.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef 2024-11-13

Beslutet ska skickas till:

Gatuavdelningen

Kommunfullmäktige

Näringslivsutvecklare Anna Söderman

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 119

Motion om att ge kommuninvånarna blommor från kommunens rabatter

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden lämnar yttrande om att ge kommuninvånarna blommor från kommunens rabatter till kommunstyrelsen enligt följande:

Med anledning av möjligheten att tillvarata blommor som gallras ut från kommunens rabatter samt att främja ett hållbart och cirkulärt arbetssätt föreslår tekniska nämnden att bifalla motionen.

Bakgrund

Britta Wänström (V) har i en motion till kommunfullmäktige lämnat förslag om att Mariestads kommuninvånare ska få möjlighet att få de blommor som gallras ut från kommunens rabatter, urnor med mera och som inte sparas till nästa år.

Kommunfullmäktige överlämnade motionen till kommunstyrelsen för beredning. (Kf § 219/23) Kommunstyrelsen har skickat motionen vidare till förvaltning teknik för yttrande.

När vårblommor som penséer, förgätmigej med flera byts ut i urnor och rabatter har de oftast fortfarande mycket kvar att ge. I stället för att lägga dem på komposten borde de kunna erbjudas till kommuninvånarna och skänka fortsatt blomsterglädje samt fortsätta ge mat åt pollinerare under hela säsongen.

Enligt motionen är det många andra kommuner som erbjuder kommuninvånarna upptagna blommor och lökar. Brita Wänström (V) tror att kostnaden för åtgärden är låg.

Förslaget i motionen är bra och kommunens intention är att prova och utvärdera om och i vilken utsträckning det kan genomföras.

Bedömning ur miljömässig dimension

Återvinning av säsongsväxter ger dem en längre blomningstid och främjar biologisk mångfald genom att ge pollinerare mat under en längre tid.

Bedömning ur social dimension

Att erbjuda utgallrade säsongsväxter till kommuninvånarna kan skänka glädje.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Arbetsinsatsen och administrationen för att erbjuda säsongsväxterna till kommuninvånarna är oklar men det är viktigt att hålla den enkel.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef 2024-11-12

Motion

Kf § 219/23

Beslutet ska skickas till:

Gatuavdelningen

Kommunstyrelsen

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 120

Motion om torvfri jord

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden lämnar yttrande om att byta ut kommunens planteringsjordar till torvfria alternativ till kommunstyrelsen enligt följande:

Med anledning av att den ekonomiska situationen i Mariestads kommun finns i dagsläget ingen möjlighet att helt gå över till att köpa torvfri jord. Tekniska nämnden föreslår ett avslag på motionen.

Bakgrund

Britta Wänström (V) har i en motion till kommunfullmäktige lämnat förslag om att Mariestads kommun helt ska gå över till att köpa torvfri jord.

Kommunfullmäktige i Mariestad överlämnade motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har skickat motionen vidare till förvaltning teknik för yttrande. (Kf § 77).

Planteringsjord innehåller oftast torv som har ett stort klimatavtryck. Torv bryts ur kärr och mossar som är naturliga sänkor för kol och andra växthusgaser. Växthusgaser frigörs vid utvinningen av torv (utdikningen av våtmarker) och även efteråt när den används i våra planteringar.

Planteringsjord där torven ersatts av träfibrer, kompost, bark, biokol och pimpsten har tagits fram under den senaste tiden då klimatmedvetenheten ökat.

I nuläget köper tekniska förvaltningens produktionsavdelning in två sorters jord i lösvikt per ton från XR i Falköping, dels ”Hasselfors Rabattjord Bio" som används till sommarblommor i urnor/krukor, dels ”Hasselfors Trädgårdsjord E, naturgödslad" som används till perennrabatterna. Båda innehåller torv.

Torvfria alternativ till sommarblommor i urnor/krukor är svårare att hitta. Torv är bra på att hålla fuktighet och samtidigt ge en bra, luftig struktur i jorden. Eventuellt kan torven ersättas med kompost, biokol och pimpsten som delvis har samma egenskaper. Titans Entreprenad har vissa jordblandningar med biokol och pimpsten som kan vara intressanta. Detta behöver utredas vidare.

Tekniska förvaltningen har intention att införa torvfria jordar där det är möjligt.

Bedömning ur miljömässig dimension

Genom att använda torvfri jord i kommunens planteringar kan utsläppen av växthusgaser minskas. I bedömningen om torvfri jord ska börja köpas in måste även hänsyn tas till priset och kvaliteten.

Bedömning ur social dimension

Det är viktigt att skapa socialt hållbara grönytor. I bedömningen om torvfri jord ska börja köpas in måste även hänsyn tas till kvaliteten på jorden så att den kan ge välmående växter.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Prisskillnaden mellan Trädgårdsjord E, naturgödslad (610 kr/ton) och Trädgårdsjord E, Zero (656 kr/ton) är inte avgörande för vilken jord kommunen ska köpa in. ”Hasselfors Rabattjord Bio" som används för sommarblommor idag är ganska dyr och kostar 917 kr/ton och kan eventuellt matchas med blandningar som innehåller biokol och/eller pimpsten.

Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson (KD) tillstyrker liggande förslag till beslut.

Vice ordförande Eric Mellberg (M) tar upp liggande förslag till beslut och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef 2024-11-12

Kf § 77

Motion

Beslutet ska skickas till:

Kommunstyrelsen

Gatuavdelningen

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 121

Avtal om pilotprojekt om avancerade cykelstationer, Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Företaget Veia Mobility har erbjudit kommunen att delta i ett pilotprojekt där

cykelstationer med avancerade cykelställ ställs ut i centrala Mariestad på uppskattningsvis två till åtta platser under en tid av fem till sju år.

Placeringarna är inte bestämda i nuläget utan en del av arbetsprocessen. Cykelstationerna har funktioner som att de låser fast cykel med både ram och hjul och möjlighet att förboka ett cykelställ. De är kostandfria att använda för allmänheten.

Varje cykelstation består av fem cykelställ och en (1) dubbelsidig reklam- och informationsskärm. Skärmen har informationssida som aktiveras vid beröring. Innehållet på skärmens informationssida visar en karta över kommunen. På kartan ska cykelvägar, cykelparkeringar och annat cykelrelaterat innehåll visas. Skärmarna som är kopplade till cykelstationerna ska, när informationssidan inte visas, visa rörlig reklam. Veia använder sig av underleverantörer för försäljningen av reklam.

I ett pilotprojekt ansvarar Veia mobility för lösning som inkluderar både installation och drift av cykelstationerna.

- **Kostnadstäckning**: Veia AB täcker alla kostnader för etablering och drift av cykelstationerna under pilotperioden
- **Projektledning**: Mariestads kommun ansvarar för planering, samordning och genomförande
- **Bygglovsansökningar**: Veia AB står för alla kostnader och ansökningar relaterade till bygglov.
- **Lokalisering och inspektion:** I samarbete med kommunen välja de mest lämpliga platserna och genomföra inspektioner med elektriker och entreprenörer för att säkerställa att alla platser uppfyller kraven. Detta kan innebära att cykelställ placeras på allmän platsmark.
- **Drift och underhåll**: Veia AB står för den dagliga driften, tekniskt underhåll och kundsupport för att säkerställa att stationerna är i gott skick och alltid fungerande. Snöröjning undantas.

Ärendet är berett mellan samhällsbyggnadsförvaltningen och tekniska förvaltningen där kommunstyrelsen fattar beslut att ingå avtal. Tekniska nämnden kommer att få möjlighet yttra sig om placeringen av cykelställ innan avtal tecknas.

Bedömning ur miljömässig dimension

Cykelstationer kan ha inverkan på den miljömässiga dimensionen genom exempelvis färdmedelsval.

Bedömning ur social dimension

Cykelstationer kan ha inverkan på den sociala dimensionen genom exempelvis att stärka möjligheter till säker och trygg cykelparkering.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Under pilotprojektet ska leverantören Veia, med undantag för de kostnader som specificeras under punkten 5 i Avtalet, bära alla kostnader direkt kopplade till Projektet.

Cykelstationerna kan ha stor ekonomisk påverkan beroende på om kommunen väljer att fortsätta med cykelstationerna efter pilotprojektets avslut.

Underlag för beslut

Gatuchef tjänsteskrivelse, daterad 2024-11-13

Avtal Mariestad 13.11.2024 pdf

Beslutet ska skickas till:

Samhällsbyggnadschef, Niklas Brandt

Samhällsbyggnadsstrateg, Johannes Hukkanen

Samhällsbyggnadsstrateg, Maria Gustavsson

Gatuchef, Simon Ravik

Näringslivschef Peter Jonsson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 122

Handlingar att anmäla 2024

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott finner handlingarna anmälda:

- Ksau - § 395 2024 Detaljplan för del av Nya staden 1:1 m.fl., Mariestad, Mariestads kommun
- Ksau - § 396 Planbesked Fågelö 41:3, Torsö, Mariestads kommun
- Kf - § 139 2024 Uppsägning av samverkansavtal för gemensam teknisk nämnd (Mariestads kommun)
- Kf - § 134 2024 Tertial 2 med delårsbokslut (Mariestads kommun)
- Kf - § 143 Motion om framtida kulturhus (Mariestads kommun)
- Kf - § 106 Iordningsställande av fritidshemmet på Gullstensskolan (Gullspångs kommun)
- Kf - § 141 Avfallstaxor 2025 Avfall & Återvinning Skaraborg, (Mariestads kommun)
- KS - § 240 Skyddsrörsdragningar under E20 förbi Mariestad (bla till Korstorp, E20) (Mariestads kommun)
- Förhandsinformation - Granskning på uppdrag av kommunrevisionen - Granskning av Agenda 2030

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 123

Aktuell information 2024

Teknisk chef informerar om:

- Information i media (teknisk chef och VD 2025, Kammarkollegiet i Gullspång, incident Töreboda badhus)