

Beslutande organ

## Tekniska nämnden

Plats och tid

Stadshuset Mariestad, lokal Vänersalen, kl. 17.00 – 18.55

Beslutande

Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S)	ordförande
Sven-Inge Eriksson (KD)	1:e vice ordförande
Torbjörn Jansson (C)	ledamot
Sune B Jansson (C)	ledamot
Sven Olsson (C)	ledamot
Gunnar Bohlin (M)	ledamot
Lars Göran Kvist (S)	ledamot
Ulf Andersson (S)	ledamot
Peter Granath (S)	ledamot
Mats Karlsson (MP)	ledamot
Bert Levefelt (M)	tjänstgörande ersättare
Bror Amell (S)	tjänstgörande ersättare
Magnus Dimberg (M)	tjänstgörande ersättare

Övriga deltagande

Lii Bergman (FI)	ersättare
Henrik Svalmark (C)	ersättare
Kristofer Svensson	samhällsbyggnadschef
Bo Theorén	fastighetschef § 114-115
Johan Bengtsson	tf. gatuchef § 116-121
Eva Berdenius	trafikingenjör § 120-128
Ewa Sallova	sekreterare

Utses att justera

Gunnar Bohlin

Justeringens plats och tid

Verksamhet teknik senast 26 maj 2015

Sekreterare

.....  
Ewa Sallova

Paragrafer 108 - 131

Ordförande

.....  
Suzanne Michaelsen Gunnarsson

Justerande

.....  
Gunnar Bohlin

## **Tekniska nämnden**

Tn § 108

### **Godkännande av dagordning**

---

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättat förslag till dagordning.

---

## Tekniska nämnden

Tn § 109

TN 2015/224

## Internkontrollplan för tekniska nämnden 2015

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättade kontrollmoment i förslag till plan för interkontroll 2015.

### Bakgrund

Verksamhet teknik har utarbetat förslag till plan för intern kontroll 2015. Intern kontroll är en viktig del av verksamhets- och ekonomistyrningen. Det primära syftet är att säkerställa att fullmäktiges fastställda mål uppfylls. Intern kontroll avser att:

- Ha grepp över både verksamhet och ekonomi
- Styra mot effektivitet
- Ha ordning och reda
- Skapa trygghet

Varje år beslutas om en plan för interkontroll där man väljer att fokusera på några kontrollmoment.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Dokument internkontrollplan för Tekniska nämnden 2015.

Risk- och kontrollmatris för tekniska nämnden.

---

*Expedieras till:*  
*Kommunstyrelsen Mariestad*  
*Kommunstyrelsen Töreboda*  
*Kommunstyrelsen Gullspång*  
*Controller Håcan Lundqvist*

## Tekniska nämnden

Tn § 110

TN 2015/109

## Mål 2016 för tekniska nämnden

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar sex mål för verksamheten 2016 och överlämnar dem till kommunstyrelsen i Mariestad.

Tekniska nämnden ger verksamhet teknik i uppdrag att revidera texten i måldokumentet så att det är anpassat till de tre samverkande kommunerna innan det sänds vidare till kommunstyrelsen.

### Bakgrund

Nämnderna ska varje år ta fram och besluta om fem mål för utveckling av nämndens och kommunens verksamhet i riktning mot antagen vision. För tekniska nämnden har målen anpassat så att de ska kunna tillämpas i de tre samverkanskommunerna.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Lars-Göran Kvist tillstyrker förslag till beslut med tilläggsyrkandet att måldokumentet revideras så att det är anpassat till de tre samverkande kommunerna innan det sänds vidare till kommunstyrelsen

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp förslagen till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Mål 2016 för tekniska nämnden”

Förslag till Mål 2016

---

*Expedieras till:  
Kommunstyrelsen Mariestad*

## Tekniska nämnden

Tn § 111

TN 2015/225

## Avskrivning av ärende gällande komponentavskrivningar

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att dra tillbaka uppdraget att utreda objekt som komponentavskrivningar kan tillämpas på i Mariestads kommun.

### Bakgrund

På tekniska nämndens sammanträde 2014-06-03 (Tn § 152) gav tekniska nämnden verksamhet teknik uppdraget att ta fram förslag på objekt som komponentavskrivning kan tillämpas på i Mariestads kommun. Redovisning skulle ha skett på tekniska nämndens sammanträde i september.

Planering för införandet av komponentavskrivning i Mariestads kommun påbörjades under år 2014, men själva genomförandet har påbörjats år 2015. I detta arbete bedöms inte specifika, utvalda objekt utan man går igenom hela kommunens anläggningsregister och gör bedömningar på samtliga befintliga anläggningar samt tillkommande nya objekt framåt i tiden.

Med anledning av detta föreslår verksamhet teknik att tekniska nämnden drar tillbaka uppdraget att utreda objekt som komponentavskrivningar kan tillämpas på i Mariestads kommun.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson "Komponentavskrivningar i Mariestad".

---

*Expedieras till:*

*Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg*

*Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson*

## Tekniska nämnden

Tn § 112

TN 2014/438

### Omdisponering av investeringsmedel till projekt 1726 Tidavad, ombyggnad av ledningsnät

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden omdisponerar 2 000 tkr från 2015 års investeringsram (projekt 1701) till projekt 1726 Tidavad, ombyggnad av ledningsnät.

#### Bakgrund

Tidavad har ett väldigt dåligt dricksvattenledningsnät med många driftstörningar/vattenläckor. Området har idag ett kombinerat spill- och dagvattensystem som får till följd att allt regnvatten pumpas till reningsverket och belastar verket i onödan. Vid större nederbördstillfällen orkar inte systemet med och vi är tvungna att brädda till ån Tidån. Åtgärden innebär byte av dricksvattenledning och ombyggnad till skilda spill- och dagvattenledningar.

Projektet startade under 2014 och tilldelades för 2014, 1 500 tkr vilka nu är förbrukade. Projektet beräknas i sin helhet kosta ca 4 000 tkr och kommer att pågå under hela året med uppehåll för semester/skördeperiod då trafikavstängningen inte kan vara så omfattande. För att finansiera planerade och kända åtgärder för år 2015 behöver 2 000 tkr omdisponeras från 2015 års investeringsram som finns på projekt 1701.

Arbetet utförs i egen regi.

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av va-chef Michael Nordin ” Omdisponering av investeringsmedel till projekt 1726 Tidavad, ombyggnad av ledningsnät”

---

*Expedieras till:*

*VA-chef Michael Nordin*

*Verksamhetssekonom Elisabeth Westberg*

## Tekniska nämnden

Tn § 113

TN 2014/578

### Omdisponering av investeringsmedel till projekt 1736 Tidans pumpstation inklusive nytt bräddavlopp

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden omdisponerar 100 tkr från 2015 års investeringsram (projekt 1701) till projekt 1736 Tidans pumpstation inkl. nytt bräddavlopp

#### Bakgrund

Projekt 1736 Tidans pumpstation inkl. nytt bräddavlopp 100 tkr

Projekt 1736 Tidans pumpstation inkl. nytt bräddavlopp omfattar en ombyggnation av pumpstationen vilket ska resultera i en kapacitetsförbättring för att minska risken för översvämningar på Ekudden vid större regn. Projektet tilldelades under 2014 100 tkr vilka inte kommer att räcka till då projektet var mer omfattande än vad som förutsågs i projekteringsstadiet. Ytterligare 100 tkr behöver omdisponeras till detta projekt som kommer att färdigställas innan semestern. Medlen omdisponeras från 2015 års investeringsram (projekt 1701).

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av va-chef Michael Nordin ”Omdisponering av investeringsmedel till projekt 1736 Tidans pumpstation inkl. nytt bräddavlopp”

---

*Expedieras till:*

*VA-chef Michael Nordin*

*Verksambetssekonom Elisabeth Westberg*

## Tekniska nämnden

Tn § 114

### Information om skolor väst Mariestad

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

#### Bakgrund

Med anledning av nybyggnad av nya skolor i Mariestads kommun är fastighetschef Bo Theorén med på sammanträdet och informerar om det pågående arbetet.

#### Underlag för beslut

Muntlig information på sammanträdet av fastighetschef Bo Theorén.

---

*Expedieras till:*

*Fastighetschef Bo Theorén*



## Tekniska nämnden

Tn § 115

TN 2013/173

## Omdisponering av investeringsmedel till renovering av Ekuddens utebad

---

### Tekniska nämndens beslut

1. För att finansiera renoveringen av Ekuddens utebad omdisponeras 4 300 tkr. Medel omdisponeras från ramprojekt 2507 Övriga fastigheter (4 000 tkr) och projekt 2487 Riktat fastighetsunderhåll (300 tkr) inom tekniska nämndens investeringsbudget.
2. Omdisponeringen innebär att vissa planerade åtgärder skjuts på framtiden och vissa åtgärder får omprioriteras i samråd med utbildningsnämnden. Det noteras även att i anspråktagande av tillgängliga medel inom ramprojekt 2507 Övriga fastigheter (4 000 tkr) medför att dessa pengar är förbrukade för år 2015.

### Bakgrund

I beslut 2014-03-17 Ks § 67, KS 2013/294, beslutade kommunstyrelsen att avsätta 2,7 mkr för renovering av Ekuddens utebad, via kommunstyrelsens kommunövergripande investeringspott samt verksamhet tekniks projekt 2447 Upprustning byggnader och projekt 2470 Tillgänglighetsåtgärder.

Verksamhet teknik erhöll efter ändringsbegäran ytterligare 800 tkr från kommunstyrelsens medel till förfogande (Ks §147, 2014-06-11). Total budget för projektet blev 3 500 tkr.

Som verksamhet teknik sedan tidigare informerat om är renoveringen av Ekuddens utebad mer omfattande än vid projektets uppstart. Med anledning av detta föreslås en ytterligare omdisponering av medel på 4 300 tkr. Omdisponeringen innebär att vissa åtgärder skjuts på framtiden och vissa omprioriteras i samråd med utbildningsnämnden.

Det finns tre huvudanledningar till att kostnaderna stigit och att renoveringen dragit ut på tiden:

1. Krav om att projektet skulle starta och vara färdigt inom korta tidsramar.
2. Ingen upphandling gjordes p.g.a. samma anledning som ovan. Årsentreprenören har arbetat på löpande räkning.
3. Byggnaderna var betydligt mer fuktskadade än vad som kunde förutses vid projekteringen, vilket inneburit att inte bara ytskikt har varit fuktskadade utan också underbetong, väggar och tak, samt förekomst av mögel. Därutöver har en del asbest upptäckts, och sanerats.

Pkt 1-2. Har redan kommenterats i tidigare avvikelse, daterad 2014-05-27.

## Tekniska nämnden

Tn § 115 (forts.)

TN 2013/173

Pkt 3. Flera avdelningar som kioskdelen, personaldelen och utvändiga wc var inte tänkta att renoveras vid projektets start. Verksamhet teknik bedömde att endast ytskikten behövde renoveras. Vattenskadornas uppkomst beror delvis på att vatten sugits upp i betongplattan underifrån, så kallad kapillärkraft, och delvis på att vatten spolats in under de invändiga panelerna vid städning, samt att yttertaget läckt.

Extern konsult, Polygon, har anlåtats för provtagning och utredning, samt behandling av fukt.

Asbest har sanerats i kioskens ventilationstrumma, i och under golvmattor samt i soprum.

Golven i omklädningsrummen har bilats ut i sin helhet och det har gjutits nya. Från början räknades med att endast byta finbetongen (ytskiktet) men nu har alla golv gjutits om, med långa torktider och dyra kostnader som följd.

Väggarna i omklädningsrummen har kapats ca 40-50 cm underifrån och murats upp igen p.g.a. rötskador och fukt.

Pelarna i omklädningsrummen har ej varit förankrade i golvet, utan bara placerade ovan finbetongen. Vid utbilning av betongplattan, som var fuktskadad, var verksamhet teknik tvingade att byta pelarna som även var förankrade i takstolarna.

Kostnaderna för de provisoriska omklädningsrum, duschar och wc, som etablerades och förhyrdes under sommarsäsongen kostade ca 345 tkr, dessutom tillkom kostnader för bygglov.

Arbeten beräknades vara avslutade under våren 2015, men sista utvändiga målningen görs i april-maj månad 2015.

Totala kostnaden beräknas uppgå till ca 7 800 tkr.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén ”Renovering Ekuddens utebad, omdisponeringar”.

*Expedieras till: Fastighetschef Bo Theorén, verksamhetsekonom Elisabeth Westberg, Kommunstyrelsen Mariestad*

## Tekniska nämnden

Tn § 116

TN 2015/226

### Begäran om igångsättningstillstånd för genomförande av: åtgärder i yttre hamnen, Mariestad

---

#### Tekniska nämndens beslut

1. Verksamhet teknik får i uppdrag att genomföra samråd med berörda verksamheter i hamnen, t.ex. Båtalliansen, Sjöstadens varv, Hamnmagasinet och Räddningstjänsten Östra Skaraborg.
2. Tekniska nämnden beviljar därefter igångsättningstillstånd för genomförande av åtgärder i yttre hamnen, Mariestad.
3. Finansiering av åtgärderna, drygt 100 000 kronor, sker från gatuavdelningens rambudget för hamn och drygt 60 000 kronor från Projekt Sjöstaden.
4. Stensatt refug utgår ur förslaget och ersätts med lämpliga farthinder som ryms inom budget.

#### Bakgrund

Under ett flertal år har åtgärder utförts i yttre hamnen för att förbättra för dem som har båtplats samt för våra husbils- och husvagnsgäster. Turistparkeringarna har varit välbesökta sedan de skapades. Under senare tid har det inkommit ett flertal synpunkter om buskörning på hamnplanen. Buskörningen äger rum mestadels på nätterna men förekommer även till viss del på dagtid. Detta stör framförallt turistande nattgäster men även boende i gamla stan samt inom kvarter Bojen. Dialog har förts med polisen som är positiva till att åtgärder i form av regleringar och fysiska hinder genomförs. Regleringar på platsen ger polisen ett verktyg att övervaka mot buskörningen. De fysiska hindrena motverka buskörningen då de stora öppna ytorna minskas ner och begränsas.

Då vidare utvecklingsplaner finns för hamnen så har gatuavdelningen tittat på olika åtgärder som är kostandseffektiva och flyttbara så att de lätt kan tas bort om nya planer tas fram. För att minska buskörningen anser gatuavdelningen att det dels krävs reglering på platsen så att polisen får ett verktyg att övervaka dels behövs fysiska åtgärder för att minska de öppna ytorna som idag inbjuder till buskörningen. Gatuavdelningen föreslår därför följande åtgärder:

- Reglering till "Förbud mot motorfordonstrafik 23-05"
- Reglering av hamnplanen till "gångfartsområde"
- Farthindrande åtgärder i form av betongelement som delar upp de stora parkeringsytorna
- Farthindrande åtgärd i form av stensatt refug som minskar möjligheterna för höga hastigheter inom området
- Farthindrande åtgärder i form av nya parkeringsplatser i södra delen

## Tekniska nämnden

Tn § 116 (forts.)

TN 2015/226

Åtgärderna beräknas kosta ungefär 160 000 kr enligt kalkylen nedan.

Kalkyl:

Komplettering av betongbalkar på parkeringen 55 m * 500 kr	27 500 kr
Stensatt refug ca 200 kvm (80 m ks)	50 000 kr
Gångfartsområde i båge/trafikö	18 000 kr
Förbud mot motortrafik 23-05	5 000 kr

**Delsumma: 100 500 kr**

Betongstöd ny parkering: 100 m * 500 kr	50 000 kr
Målning ny parkering ca 25 platser (255 m * 30 kr)	10 000 kr

**Delsumma: 60 000 kr**

**Totalt 160 500 kr**

60 000 kr av dessa kan ev. utföras inom Projekt Sjöstaden eftersom det handlar om att ersätta befintliga parkeringsplatser inom Sjöstaden (kv. kornet mm).

Finansiering av projektet sker inom gatuavdelningens rambudget för hamn.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av plan- och landskapsarkitekt Hanna Asp, gatuingenjör Hanna Lamberg och tf. gatu chef Johan Bengtsson "Begäran om igångsättningstillstånd för genomförande av: åtgärder i yttre hamnen, Mariestad".

Förslagsskiss åtgärder yttre hamnen.

*Expedieras till:*

*Plan- och landskapsarkitekt Hanna Asp*

*Gatuingenjör Hanna Lamberg*

*Tf. gatu chef Johan Bengtsson*

*Verksamhetssekon om Elisabeth Westberg*

## Tekniska nämnden

Tn § 117

TN 2015/228

## Upprustning av branddammar i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och ger verksamhet teknik i uppdrag att ta fram en flerårig åtgärdsplan för:

1. Omfattning på hur många branddammar som behöver finnas kvar.
2. En flerårig upprustningsplan för branddammarna
3. Hur finansiering ska ske.

### Bakgrund

Under 2010 utförde Räddningstjänsten i Östra Skaraborg en tillsyn av branddammar i MTG-kommunerna. Kommunerna har ansvaret för att rusta upp branddammarna och uppdraget ligger hos gatuavdelningen för utförande.

Åtgärderna består i att röja bort träd och sly i anslutning till dammarna, ordna framkomliga tillfartsvägar, laga eller byta ut staket vid dammarna samt muddra ur dammarna och iordningställa pumpbrunnar.

I andra kommuner avvecklas de flesta branddammar då de sällan används.

I samtliga kommuner är arbetet påbörjat med framförallt röjningsarbeten. Vid två tillfällen har gatuavdelningen sökt uppskov för att utföra arbetena.

### Ekonomi

Historiskt har gatuavdelningen inte haft kostnader för upprustning av branddammar. De åtgärder som utförts i dagsläget har utförts inom gatuavdelningens driftsbudget i alla tre kommunerna.

De mesta av upprustningsåtgärderna återstår och en grov uppskattning av kostnaderna är utförd:

Mariestads kommun 600 tkr, 13 st

Töreboda kommun 600 tkr, 24 st varav flera godkända.

Gullspångs kommun 200 tkr, 14 st

Kostnaderna föreslagna åtgärder från RÖS ryms inte inom driftsbudgeten i någon av kommunerna.

## Tekniska nämnden

Tn § 117 (forts.)

TN 2015/228

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. gatuchef Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Upprustning av branddammar i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner”

---

*Expedieras till:*

*Tf. gatuchef Johan Bengtsson*

*Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson*

## Tekniska nämnden

Tn § 118

TN 2015/229

## Underhållsplan för spolning av dagvattenbrunnar

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ger verksamhet teknik i uppdrag att ta fram en underhållsplan gällande spolning av dagvattenbrunnar.

### Bakgrund

Dagvattenbrunnar ligger inom gatuavdelningens ansvarsområde. Gatuavdelningen saknar i dag en underhållsplan för hur dessa ska skötas vilket innebär att spolning sker när problem uppstår. Detta är inte ett bra och lönsamt sätt att hantera dagvattenbrunnarna. För att få en bild över dagvattenbrunnarna och dess tillstånd önskar gatuavdelningen ta fram en underhållsplan för hur dessa kan skötas och prioriteras med syfte att göra detta på ett långsiktigt och hållbart sätt.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg ”Underhållsplan för spolning av dagvattenbrunnar”

---

*Expedieras till:*

*Gatuingenjör Hanna Lamberg*

*Tf. gatuchef Johan Bengtsson*

*Sambällsbyggnadschef Kristofer Svensson*

## Tekniska nämnden

Tn § 119

TN 2015/230

### Delegation av beslutanderätt – enklare lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrad, upplåtelse av allmän plats m.m.

---

#### Tekniska nämndens beslut

1. Rätten att besluta om ”Enklare lokala trafikföreskrifter” delegeras till Trafikingenjören.  
*(Beslut anmäls i tekniska nämnden.)*
2. Rätten att besluta om ”Upplåtelse av allmän plats, upplåtelse av torgplats samt dispens gällande tunga och breda transporter” delegeras till Gatuingenjören.  
*(Dessa beslut är av arten Ren verkställighet och behöver inte anmälas i tekniska nämnden)*
3. Rätten att besluta om ”Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrad” delegeras till assistent/trafiksamordnare vid gatuavdelningen.  
*(Dessa beslut är av arten Ren verkställighet och behöver inte anmälas till tekniska nämnden)*
4. Det noteras särskilt att beslut i frågor av principiell art ska beslutas av tekniska nämnden.

#### Bakgrund

Tekniska nämnden är MTG-kommunernas trafiknämnd. Detta innebär bland annat att nämnden har i uppgift att i vissa fall besluta om föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer. Trafiken regleras i första hand genom Trafikförordningen. Som komplement till Trafikförordningen kan särskilda bestämmelser regleras med Lokala trafikföreskrifter. Dessa kan reglera exempelvis villkor för parkering, vilka vägar som är huvudleder och vad som är tätbebyggt område. Med några få undantag tas beslut om lokala trafikföreskrifter av kommunen inom tätbebyggt område och i övrigt av länsstyrelsen.

För att få en rationell och mer effektiv handläggning av ändringar i MTG-kommunernas Lokala trafikföreskrifter, beslut om upplåtelse av allmän plats, beslut om vissa transporter m.m. föreslås att tekniska nämndens delegation till förvaltningen Verksamhet teknik ses över.

#### Förtydligande kring delegation om Lokala trafikföreskrifter

Trafikingenjören har i dag delegation att besluta om tillfälliga lokala trafikföreskrifter, väg-hållarbeslut samt göra omskrivning av redaktionell karaktär i befintliga lokala trafikföreskrifter.

Ytterligare delegation bör ges trafikingenjören då det gäller lokala trafikföreskrifter av enklare slag och som inte är av principiell karaktär. Trafikföreskrifter av enklare slag är till exempel tidbegränsade/tillfälliga trafikföreskrifter och föreskrifter för väg-hållarbeslut samt för att korrigera tidigare beslutad föreskrift. Delegationen ska gälla för permanenta lokala trafikföreskrifter.



## Tekniska nämnden

### Tn § 119 (forts.)

Föreskrifter av principiell karaktär är bland annat hastighet, färdriktning, väjningsplikt/stopplikt och ska alltid beslutas av nämnd. Syftet med den utökade delegationen är att få enkel handläggning och beslut efter att exempelvis yttrande från polismyndigheten hämtats in.

I samma syfte om att nå en enklare och mer rationell handläggning föreslås att beslut om ”Upplåtelse av allmän plats, upplåtelse av torgplats samt dispens gällande tunga och breda transporter” delegeras från trafikingenjören till gatuingenjören. Trafikingenjören har i dag även delegation att utfärda boende- och nyttoparkeringskort samt dispens vid tillfällig parkering, detta föreslås oförändrat, medan beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad föreslås delegeras från trafikingenjören till den assistent som handlägger dessa ärenden.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslutet

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Delegation av beslutanderätt – enklare lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrad, upplåtelse av allmän plats m.m.”

Tekniska nämnden, ”Förteckning över ärenden som avgörs med stöd av delegerad beslutanderätt”

---

*Expedieras till:*

*Trafikingenjör Eva Berdenius*

*Gatuingenjör Hanna Lamberg*

*Tf. gatuchef Johan Bengtsson*

*Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson*

## Tekniska nämnden

Tn § 120

TN 2014/284

## Medborgarförslag om farthinder på Leksbergsvägen

---

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden tillstyrker medborgarförslaget.
2. Behovet av säkra passager för oskyddade trafikanter på Leksbergsvägen måste dock hanteras som en del av de åtgärder som ingår i det fortsatta arbetet för en säkrare trafikmiljö i och omkring skolor i västra Mariestad.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag med önskemål om åtgärder för ökad säkerhet på Leksbergsvägen har inkommit till Mariestads kommun. Tekniska nämnden har erhållit medborgarförslaget för yttrande. Arbetat för ökad säkerhet på barns skolvägar pågår. Åtgärder på Leksbergsvägen är en del i arbetet. Dessa gäller framförallt delen Kungsgårdsvägen norrut till korsningen med Marieforsleden. Sträckan bör dock utökas söderut till korsningen med Drottning Kristinas väg. En ombyggnad av hela sträckan bör studeras.

Att anlägga ett övergångsställe på sträckan bör ingå i en studie med helhetgrepp på ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter i Mariestad, Töreboda och Gullspåns kommuner. En passage som inte är säkrad genom någon hastighetsdämpande utformning, till exempel ett gupp, ger en falsk trygghet. Genom att hastighetssäkra en gcm-passage reduceras antalet mycket allvarligt skadade med nästan 80 procent för cyklister och fotgängare.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Eva Berdenius och tf.gatuchef Johan Bengtsson  
” Medborgarförslag om farthinder på Leksbergsvägen”

*Expedieras till:*

*Kommunfullmäktige Mariestad*

## Tekniska nämnden

Tn § 121

TN 2015/231

## Uppdrag om övergångsställe vid Residenset

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga ett nytt övergångsställe på Marieholmsbron och beslutar att uppdraget är slutfört utan vidare åtgärd.

### Bakgrund

Verksamhet teknik fick den 2014-12-04 i uppdrag av tekniska nämnden att se över möjligheten att anlägga ett övergångsställe på Marieholmsbron vid Residenset. Verksamhet teknik, gatuavdelningen, har utrett frågan och har följande svar.

För att anlägga ett nytt övergångsställe ska detta vara trafiksäkert. Ett trafiksäkert övergångsställe uppnås endast med hjälp av en förhöjning eller ett gupp. Då detta inte är aktuellt att uppföra på platsen på grund av problem med vibrationer är det alltså inte aktuellt att uppföra ett övergångsställe. Vidare kan konstateras att en gångpassage, så som det är utformat på platsen idag uppfyller god trafiksäkerhet.

Verksamhet teknik anser med hänvisning till trafiksäkerhet att befintlig passage är korrekt utformad och att det är den mest trafiksäkra lösningen som kan anläggas på platsen.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius, gatuingenjör Hanna Lamberg och tf.gatuchef Johan Bengtsson ”Tekniska nämndens önskemål om övergångsställe på Marieholmsbron vid Residenset”.

---

*Expedieras till:*

*Trafikingenjör Eva Berdenius*

*Gatuingenjör Hanna Lamberg*

*Tf.gatuchef Johan Bengtsson*

## Tekniska nämnden

Tn § 122

TN 2015/232

### Lokala trafikföreskrifter om reglering av parkeringsplatserna på Trädgårdsgatan i Töreboda

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att meddela följande lokala trafikföreskrift om parkering, enligt bilaga med ärendenummer 1473 2015-00016.

#### Bakgrund

Verksamhet teknik har erhållit önskemål om reglering av parkeringsplatserna på Trädgårdsgatan i Töreboda, detta för få en ökad cirkulation. Parkeringsplatser med begränsade tidsperioder är ett måste för att få cirkulation och kunna hitta lediga platser då ärenden, som kräver närhet ska utträttas, och bilen är tvungen att användas.

Det är av stort värde att parkeringsreglerna respekteras, bland annat för att främja handeln och för att främja en allmänt god tillgänglighet i centrum.

För ikraftträdande gäller datum enligt lokal trafikföreskrift eller då gällande väg-märken har satts upp.

#### Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har tillstyrkt ärendet, daterat 2015-04-17.

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ” Lokala trafikföreskrifter om reglering av parkering”

Bilaga 1473 2015-00016.

---

*Expedieras till:*

*Trafikingenjör Eva Berdenius*

*Tf. gatuchef Johan Bengtsson*

## Tekniska nämnden

Tn § 123

TN 2015/233

### Lokala trafikföreskrifter om reglering av parkering i anslutning till hamnen Skutan på Ekudden

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att meddela följande lokala trafikföreskrifter om parkering, enligt bilagor, ärendenummer 1493 2014-00154 och 1493 2014-00158.

#### Bakgrund

Verksamhet teknik vill reglera den befintliga parkeringsplatsen i anslutning till hamnen Skutan på Ekudden.

Parkeringsplatsen ska vara tillgänglig för allmänt behov samt att en plats regleras som parkeringsplats för rörelsehindrad. Husbilar har använt platserna för parkering under längre perioder, vilket innebär att platserna måste regleras för enbart personbil klass 1.

För ikraftträdande gäller datum enligt lokal trafikföreskrift eller då gällande väg-märken har satts upp.

#### Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har tillstyrkt ärendet, daterat 2015-03-24.

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ”Lokala trafikföreskrifter om reglering av parkering”.

Bilagor, ärendenummer 1493 2014-00154 och 1493 2014-00158.

---

*Expedieras till:*

*Trafikingenjör Eva Berdenius*

*Tf. gatuchef Johan Bengtsson*

## Tekniska nämnden

Tn § 124

TN 2015/20

### Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Åsensvägen i Mariestads kommun

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet på Åsensvägen, enligt bilaga med ärendenummer 1493 2015-00035.

#### Bakgrund

Tekniska nämnden återremitterade den lokala trafikföreskriften om begränsad hastighet på Åsensvägen, ärendenummer 1493 2014-00149, för att möjliggöra ytterligare begränsning på sträckan mellan gränsen för Mariestads tätbebyggda område och Rödjanvägen. Detta med anledning av att de oskyddade trafikanterna på denna del är än fler och här krävs då en lägre hastighet, 40 km/h.

Från Rödjan vägen och gränsen för den samfällade vägen till Åsen föreslås då få hastigheten 60 km/h.

#### Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet, daterat 2015-03-20.

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ”Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Åsensvägen i Mariestads kommun”.

Bilaga med ärendenummer 1493 2015-00034 och 1493 2015-00035.

---

*Expedieras till:*  
*Trafikingenjör Eva Berdenius*  
*Tf. gatuchef Johan Bengtsson*

## Tekniska nämnden

Tn § 125

TN 2015/234

## Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Lugnås

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet på Lugnåsvägen, enligt bilagor med ärendenummer 1493 2015-00029, 1493 2015-00030 och 1493 2015-00031.

### Bakgrund

Lugnåsvägen har under många år utgjort, för boende utmed vägen, ett problem med höga hastigheter. Av denna anledning har många klagomål inkommit till kommunens Lokala Trafiksäkerhetsråd med en önskan om lägre hastighet.

De berörda sträckorna söder om gränsen för Mariestads tätbebyggda område har först en raksträcka på cirka 1000 meter som inbjuder till höga hastigheter. Vägen går sedan vidare genom bebyggelse för att längre söderut övergå i en smalare och krokigare sträckning, samt en järnvägsövergång. Fastigheterna i området är oroad över de höga hastigheterna, främst på grund av att detta är barnens skolväg. För att öka säkerheten på berörda sträckor förslås begränsad hastighet på följande sträckor:

- På delen mellan gränsen för Mariestads tätbebyggda område och Hindsberg förslås en sänkning från 70 km/h till 60 km/h.
- Genom bebyggelsen och strax söder om järnvägsövergången sänks hastigheten från 70 km/h till 40 km/h.
- Från järnvägsövergången förslås hastigheten sänkas från 70 km/h till 60 km/h

### Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet, daterat 2015-03-20.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ” Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Lugnåsvägen i Mariestads kommun”.

## **Tekniska nämnden**

Tn § 125 (forts.)

Bilagor med ärendenummer 1493 2015-00029, 1493 2015-00030 och 1493 2015-00031.

---

*Expedieras till:*  
*Trafikingenjör Eva Berdenius*  
*Tf. gatuchef Johan Bengtsson*



## Tekniska nämnden

Tn § 126

### Förslag till ökad trafiksäkerhet på Hindsbergsvägen i Mariestad

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet på Hindsbergsvägen, enligt bilaga med ärendenummer 1493 2015-00025.

#### Bakgrund

Kommunens enskilda vägar är oftast smala och krokiga grusvägar, utan belysning, utan trottoarer, och i avsaknad av gång- och cykelvägar. Dessa vägar är ofta barns skolvägar och på dessa vägar är det svårt att anlägga hastighetsdämpande åtgärder på grund av vägarnas beskaffenhet. Enklast skapas därför en bättre trafikmiljö och ökad säkerhet för oskyddade trafikanter genom lägre hastighet.

Hindsbergsvägen är en av dessa vägar. Av denna anledning har kommunens Lokala Trafiksäkerhetsrådet erhållit många klagomål och en önskan om lägre hastighet.

#### Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet, daterat 2015-03-20.

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ” Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Hindsbergsvägen i Mariestads kommun”.

Bilaga med ärendenummer 1493 2015-00025.

---

*Expedieras till:*

*Trafikingenjör Eva Berdenius*

*Tf. gatuchef Johan Bengtsson*

## Tekniska nämnden

Tn § 127

TN 2015/236

## Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på det enskilda vägnätet i Mariestad

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om stopplikt på Hindsbergsvägen, enligt bilaga med ärendenummer 1493 2015-00027.

### Bakgrund

Kommunens enskilda vägar är oftast smala och krokiga grusvägar, utan belysning, utan trottoarer, och i avsaknad av gång- och cykelvägar. Dessa vägar är ofta barns skolvägar. På dessa vägar är det svårt att anlägga hastighetsdämpande åtgärder då vägarnas beskaffenhet inte medger plats för detta.

Hindsbergsvägen är en av dessa vägar och förutom förslaget om begränsad hastighet (se tjänsteskrivelse gällande detta) föreslår verksamhet teknik att stopplikt införs på vägen vid anslutningen med Sockenvägen då det lätt uppstår konflikt med bilister på Sockenvägen. På så sätt skapas ytterligare förbättringar för en säkrare trafikmiljö.

### Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet, daterat 2015-03-20.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ”Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på det enskilda vägnätet i Mariestads kommun”.

Bilaga med ärendenummer 1493 2015-00027.

---

*Expedieras till:*

*Trafikingenjör Eva Berdenius*

*Tf. gatuchef Johan Bengtsson*

## Tekniska nämnden

Tn § 128

TN 2015/237

### Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Karlebyvägen i Mariestad

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet på Karlebyvägen, enligt bilaga med ärendenummer 1493 2015-00026, samt att upphäva följande lokala trafikföreskrifter, beslut 1493 2011-00113, avseende hastighet Hindsbergsvägen och Karlebyvägen.

#### Bakgrund

Kommunens enskilda vägar är oftast smala och krokiga grusvägar, utan belysning, utan trottoarer, och i avsaknad av gång- och cykelvägar.

På dessa vägar är det svårt att anlägga hastighetsdämpande åtgärder på grund av vägarnas beskaffenhet. Enklast skapas därför en bättre trafikmiljö och ökad säkerhet för oskyddade trafikanter genom lägre hastighet.

Karlebyvägen är en av dessa vägar. Vägen är en smal mellan väg 26 och fram till byn som är en gammal kulturell miljö med smala vägar som övergår i en grusad beläggning. Här färdas oskyddade trafikanter på väg till skola eller till pendelparkeringen utmed väg 26.

Tidigare beslut om sänkt hastighet är att flera bilister i dag genar på berörd väg, mellan E 20 och pendelparkeringen utmed väg 26, varpå flera incidenter inträffat i korsningarna utmed sträckan och därmed också utgör en fara för de oskyddade trafikanterna.

För delen E20 till Hindsbergsvägen, finns permanent beslut från Länsstyrelsen.

#### Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet, daterat 2015-03-20.

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

## **Tekniska nämnden**

Tn § 128 (forts)

### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ” Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Karlebyvägen i Mariestads kommun”.

Bilaga med ärendenummer 1493 2015-00026, samt att upphäv följande lokala trafikföreskrifter, beslut 1493 2011-00113, avseende hastighet Hindsbergsvägen och Karlebyvägen.

---

*Expedieras till:*

*Trafikingenjör Eva Berdenius*

*Tf. gatuchef Johan Bengtsson*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 129

### **Anmälan av arbetsutskottets protokoll**

---

Tekniska nämndens beslut

Arbetsutskottets protokoll från den 5 maj 2015 anmäls och läggs till handlingarna.

---

## **Tekniska nämnden**

Tn § 130

### **Anmälan av delegationsbeslut**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Delegationsbeslut gällande beviljade bostadsanpassningsbidrag för april 2015 anmäls och läggs till handlingarna.

#### **Bakgrund**

Verksamhet teknik ska vid varje sammanträde i tekniska nämnden redovisa de beslut som är fattade på delegation.

---

## **Tekniska nämnden**

Tn § 131

### **Aktuell information/frågor**

---

#### **Vänershofshallen**

Ledamot Sven Olsson (C) ställer frågan om vad som händer med Vänershofshallen. Fastighetschef Bo Theorén informerar att verksamhet teknik fortfarande inväntar svar från Länsstyrelsen innan verksamheten kan arbeta vidare med antingen rivning eller bevarande.

---

#### **Ombyggnad vid Mariakorset**

Ledamot Sven Olsson (C) ställer frågan om hur arbetet vid Mariakorset fortlöper. Tf. gatuchef Johan Bengtsson informerar att arbetet följer tidplanen.

---

#### **Utformning av Esplanaden**

Ledamot Sven Olsson (C) ställer frågan gällande underlag till utformning av Esplanaden. Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson besvarar frågan.

#### **Utbildningsdag**

Den 26 maj kl. 14.00 – 17.00 kommer en utbildningsdag genomföras för tekniska nämndens ledamöter.

---

#### **Junisammanträde för tekniska nämnden**

Junisammanträdet för tekniska nämnden kommer eventuellt äga rum i Gullspång. Förslag på aktivitet innan sammanträdet skickas till verksamhet teknik.

---

---

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	<b>Tekniska nämndens arbetsutskott</b>		
Sammanträdesdatum	2015-05-05		
Anslagsdatum	2015-05-27	Anslag tas ner	2015-06-18
Förvaringsplats för protokollet	Verksamhet teknik		
Underskrift	..... Ewa Sallova		

---