



Beslutande organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott	
Plats och tid	Sammanträdesrum Torsö klockan 8.00-15.00	
	Sammanträdet ajournerades 12.15–13.15	
Beslutande	Johan Abrahamsson (M)	Ordförande
	Rune Skogsberg (C)	1: e vice ordförande
	Marianne Kjellquist (S)	2: e vice ordförande, deltog ej § 40
	Ida Ekeröth (S)	Ledamot
	Henrik Karlsson (-)	Ledamot, deltog ej §§ 52-53
Övriga deltagande	Maria Vaziri	T.f. kommunchef
	Jonas Eriksson	Ekonomienhetschef § 34, § 55
	Maria Torp	Kvalitetschef § 35
	Tina Karling Hellsvik	Stadsplanechef §§ 36-39
	Mats Widhage	Näringslivschef §§ 40-41, § 56, del av § 57
	Anders Johansson	Projektsamordnare § 40, del av § 57
	Tomas Birgersson	VänerEnergi, del av § 57
	Ulrika Lindahl	Arbetsmarknadschef § 42
	Kristofer Svensson	Chef sektor samhällsbyggnad §§ 51-53
	Michael Nordin	Va-chef §§ 52-53
	Magnus Persson	Fastighetsförvaltare, del av § 57
	Lars Wallberg	Handelsplats Mariestad, del av § 56
	Andreas Fäger	SISU Idrottsutbildarna del av § 56
	Ola Blomberg	Sekreterare
Utses att justera	Marianne Kjellquist	
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret	
Sekreterare Ola Blomberg	Paragrafer 32-59
Ordförande Johan Abrahamsson	
Justerande Marianne Kjellquist	



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 32

Handlingar att anmäla

-
1. Länsstyrelsen Västra Götalands län. Beslut att avslå överklagande av beslut att anta detaljplan för del av Sundsören 1:1 med flera, Mariestads kommun. Länsstyrelsen fastställer därmed beslutet att anta detaljplanen.
 2. Sveriges Kommuner och Landsting. Information om stöd till evidensbaserad praktik för god kvalitet inom socialtjänsten – överenskommelse för år 2015 mellan staten och Sveriges Kommuner och Landsting (KS 2015/37)

Anmälningsärendena läggs till handlingarna.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 33

Inbjudningar

-
1. Region Örebro län samt Länsstyrelsen Örebro län. Inbjudan till konferens om Nationella minoritetens rättigheter i Sverige den 13 februari 2015 i Örebro.
Marianne Kjellquist (S) representerar Mariestads kommun vid konferensen.
 2. Länsstyrelsen Västra Götalands län. Inbjudan till möte kring sjön Östen den 4 februari 2015 i Odensåker.
 3. Sveriges Kommuner och Landsting. Inbjudan till nätverk för förtroendevalda som är intresserade av att utveckla medborgardialogen.
Henrik Karlsson (-) samt Ida Ekeröth (S) kommer att delta i nätverket.

Inbjudningarna läggs till handlingarna.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 34

KS 2014/35

Information: Kommunstyrelsens budget för år 2015

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Ekonomienheten har upprättat ett förslag till budget för kommunstyrelsens verksamheter för år 2015. Kommunstyrelsen har tidigare informerats om förutsättningarna för budgeten. Detta var innan kommunfullmäktige beslutade om kommunens totala budget för år 2015.

Ekonom Jonas Eriksson presenterar förslaget till budget för kommunstyrelsens verksamheter för år 2015 på sammanträdet.

Underlag för beslut

Förslag till budget för kommunstyrelsen 2015.

Expedieras till:

Ekonomienhetschef Jonas Eriksson



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 35

KS 2015/53

Kommunstyrelsens mål för år 2016

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Varje år ska kommunens samtliga nämnder ställa sig frågan ”Hur kan vi i vår nämnd bidra till förverkligandet av visionen?” Utifrån detta formulerar nämnden fem mål som har anknytning till ett eller flera fokusområden. Detta sker i samband med budgetarbetet så att det säkerställs att det finns resurser att genomföra det vi tänkt.

Kommunstyrelsen har att arbeta fram kommunstyrelsens mål för 2016.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av kvalitetschef Maria Torp 2015-01-27, Framtagande av KS mål 2016.

Uppföljning av kommunstyrelsens visionsmål 2012-2014.

Uppföljning av tekniska nämndens visionsmål 2012-2014.

Uppföljning av socialnämndens visionsmål 2012-2014.

Uppföljning av miljö- och byggnadsnämndens visionsmål 2012-2014.

Uppföljning av kulturnämndens visionsmål 2012-2014.

Uppföljning av barn- och utbildningsnämndens visionsmål 2012-2014.

Uppföljning av avfallsnämndens visionsmål 2012-2014.

Samtliga nämnders mål för år 2015.

*Expedieras till:
Kvalitetschef Maria Torp*



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 36

KS 2015/45

Information om aktuella planuppdrag

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Stadsplanechef Tina Karling Hellsvik informerar om pågående planer och projekt inom stadsplaneavdelningen.

Underlag för beslut

Sammanställning över aktuella planuppdrag, Planläget 2015.

*Expedieras till:
Stadsplanechef Tina Karling Hellsvik*

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 37

KS 2013/59

Planbesked avseende upphävande av del av byggnadsplan för Sjötorp 2:216, Sjötorp tätort**Arbetsutskottets beslut**

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att meddela positivt planbesked för upphävande av del av byggnadsplan för fastigheten Sjötorp 2:216 i Sjötorp.
2. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge stadsplaneavdelningen i uppdrag att upprätta förslag till upphävande av detaljplan för Sjötorp 2:216, Sjötorp tätort.

Bakgrund

Per och Ulla Frode har inkommit med en ansökan om planbesked avseende fastigheten Sjötorp 2:216. Sökanden önskar upphäva del av byggnadsplan för Sjötorp i Lyrestads socken av Skaraborgs län, upprättad 1939. Byggnadsplanen som omfattar fastigheten Sjötorp 2:216 önskas upphävas då planlagt ändamål ej överensstämmer med pågående verksamhet.

Mariestads kommunfullmäktige antog 2011-06-20 ett tillägg till översiktsplanen gällande landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS-plan). I Sjötorp har tre områden pekats ut som lämpliga för utveckling, ett av dessa omfattar fastigheten Sjötorp 2:216. Nuvarande fastighetsägare har i dagsläget inga planer på att följa intentionerna i LIS-planen utan avser att bedriva ädellövskogsbruk inom det utpekade området.

Länsstyrelsen har utrett möjligheten att bilda Naturreservat Svenäs udde norr om rubricerad fastighet. Arbetet med bildande av naturreservat ska intensifieras under våren 2015.

Stadsplaneavdelningen gör bedömningen att detaljplan kan upprättas med begränsat förfarande eftersom den ej bedöms stå i konflikt med kommunens översiktsplan eller länsstyrelsens granskningsyttrande, är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse. Detaljplanen antas vidare inte medföra betydande miljöpåverkan.

Upphävande av detaljplan antas inte försämra möjligheten att framöver detaljplanelägga området enligt intentionerna i LIS-planen.

Efter en samlad bedömning ställer sig stadsplaneavdelningen positiv till upphävande av detaljplan för Sjötorp 2:216.

Planavtal skall tecknas mellan Mariestads kommun och fastighetsägarna efter beslut om positivt planbesked. Kostnad för planbesked är bestämt till 8 900 kr.

Behandling på sammanträdet

Rune Skogsberg (C) tillstyrker kommunchefens förslag till beslut vilket är detsamma som arbetsutskottets beslut.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 37 (forts.)

Underlag för beslut

Skrivelse från Per och Ulla Frode 2014-10-29 angående ansökan om planbesked.

Skrivelse upprättad av stadsplanechef Tina Karling Hellsvik samt planarkitekt Adam Johansson 2015-01-14, Beslut om planbesked gällande upphävande av del av byggnadsplan för Sjötorp 2:216, Sjötorp tätort.

Expedieras till:

Stadsplanechef Tina Karling Hellsvik

Planarkitekt Adam Johansson

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 38

KS 2014/448

Planbesked avseende upphävande av fastighetsplan för kv. Målaren, Grangärdet, Mariestad centralort**Arbetsutskottets beslut**

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att meddela positivt planbesked för upphävande av fastighetsindelning för kv. Målaren, Grangärdet, Mariestad centralort.
2. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge stadsplaneavdelningen i uppdrag att upprätta förslag till ändring av detaljplan för kv. Målaren, Grangärdet, Mariestad centralort.

Bakgrund

Thord och Christina Falkerstedt har inkommit med ansökan om planbesked avseende fastigheten Målaren 6. Fastighetsägarna avser stycka tomten och möjliggöra nybyggnation av enbostadshus. Då fastigheten omfattas av fastighetsplan T216 från år 1951 är detta inte möjligt utan detaljplaneändring. För att kunna få till en lantmåteriförrättning och sedermera bygglov måste fastighetsplanen upphävas. Detta kan endast genomföras i en detaljplaneändring.

Vid upprättande av förslag till ändring av detaljplan genom tillägg innebär att endast fastighetsplanen för kv. Målaren upphävs. Detaljplanen syftar inte till att ändra några andra planbestämmelser vilket innebär att stadsplan för Mariestad, upprättad 1924 fortsätter gälla.

Stadsplaneavdelningen gör bedömningen att upphävande av gällande fastighetsplan för kv. Målaren och vidare avstyckning och fastighetsbildning för nybyggnation är positivt. Detaljplanen föreslås upprättas med begränsat förfarande eftersom den inte bedöms stå i konflikt med kommunens översiktsplan eller länsstyrelsens granskningsyttrande, är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse. Detaljplanen antas vidare ej medföra betydande miljöpåverkan.

Planavtal skall tecknas mellan Mariestads kommun och fastighetsägarna efter beslut om positivt planbesked. Kostnad för planbesked är bestämt till 3 500 SEK. Kostnad och tidplan för framtagande av förslag till ändring av detaljplan redovisas i planavtalet.

Behandling på sammanträdet

Rune Skogsberg (C), Henrik Karlsson (-), Marianne Kjellquist (S) samt Ida Ekeröth (S) tillstyrker kommunchefens förslag till beslut vilket är detsamma som arbetsutskottets beslut.

Underlag för beslut

Skrivelse från Thord och Christina Falkerstedt 2014-11-27 angående ansökan om planbesked.

Fastighetsplan T216, 1951-07-05.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 38 (forts.)

Skrivelse upprättad av stadsplanechef Tina Karling Hellsvik samt planarkitekt Adam Johansson 2015-01-14, Beslut om planbesked gällande upphävande av fastighetsplan för kv. Målaren, Grangärdet, Mariestad centralort.

Expedieras till:

Stadsplanechef Tina Karling Hellsvik

Planarkitekt Adam Johansson

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 39

KS 2014/325

**Beslut om antagande:
Detaljplan för Hässlestad 1:31 m.m.(tidigare Torsö skola m.m.)****Arbetsutskottets beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att anta detaljplan för Hässlestad 1:31 m.m. (tidigare Torsö skola mm), Mariestads kommun.

Bakgrund

Syftet med detaljplan för Torsö skola m.m. är att tillåta befintlig skolbebyggelse som enligt tidigare detaljplan delvis ligger på så kallad prickmark vars innebörd är att den egentligen inte får bebyggas. Samtidigt möjliggörs boende i samlingslokalen på fastigheten Nolby 9:1.

2012-05-24 godkände kommunstyrelsen upprättat köpekontrakt med Torsö Skärgårdsskola där kommunen överlåter del av fastigheteten Hässlestad 1:22. I köpekontraktet framgår att: *”Parterna är medvetna om att befintlig bebyggelse delvis strider mot gällande detaljplan. Det är kommunens intention att vid behov starta ett planarbete. Kommunen står för kostnaden kopplad till detta.”*

Planförslaget har varit på samråd under hösten år 2014. Detaljplanen har upprättats enligt enkelt förfarande (PBL 2010:900).

Behandling på sammanträdet

Rune Skogsberg (C), Henrik Karlsson (-) samt Johan Abrahamsson (M) tillstyrker kommunchefens förslag till beslut vilket är detsamma som arbetsutskottets beslut.

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av stadsplanechef Tina Karling-Hellsvik samt plan- och landskapsarkitekt Hanna Asp 2015-01-15, Beslut om antagande: Detaljplan för Hässlestad 1:31 m.m.(tidigare Torsö skola m.m.).

Detaljplan för Hässlestad 1:31 m.m.(tidigare Torsö skola m.m.), Antagandehandling upprättad i januari 2015.

Detaljplan för Hässlestad 1:31 m.m.(tidigare Torsö skola m.m.), Samrådsredogörelse upprättad i januari 2015.

Detaljplan för Hässlestad 1:31 m.m.(tidigare Torsö skola m.m.), Plankarta med planbestämmelser.

*Expedieras till:
Stadsplanechef Tina Karling-Hellsvik
Plan- och landskapsarkitekt Hanna Asp*

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 40

KS 2015/46

Samförläggning av fiberutbyggnad

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen uppmanar VänerEnergi AB att omgående genomföra samförläggning av kanalisation för fiber med Fortums nergrävning av el sträckan Halvfaran-Tisslatorp (ca 1 000 m) med början omkring 1 februari 2015.
2. Kommunstyrelsen uppmanar VänerEnergi AB att låta samförlägga en 4-dukt nämnda sträcka för att därmed säkerställa såväl förutsättningar för stomnätsanvändning med bl.a. kanalisation under E20 som möjligheter att hyra ut eller sälja kanalisation till en eventuell fiberförening.
3. Kommunstyrelsen uppmanar VänerEnergi AB att finansiera kostnaden om maximalt 150 tkr.

Marianne Kjellquist (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut.

Bakgrund

Mot bakgrund av den information som lämnades till kommunstyrelsens arbetsutskott vid sammanträdet 2014-06-11 om eventuellt fortsatt fibernätsutbyggnad (steg 2) föreslår näringslivschefen att Mariestads kommun låter samförlägga en 4- dukt slang när Fortum Distribution gräver på den sträckan från Halvfaran till väster Tisslatorp under början av 2015.

Genom samförläggning skapas ytterligare möjligheter till stomnätsutbyggnad från Äskekärr via Myggeberg-Lugnåsberget till Lugnås och inte minst en samförlagd kanalisation under E20 till goda ekonomiska villkor.

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av näringslivschef Mats Widhage samt projektsamordnare landsbygdsfiber Anders Johansson 2014-12-18, Samförläggning av fiberutbyggnad, inklusive karta över det aktuella området.

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Näringslivschef Mats Widhage)

(Projektsamordnare landsbygdsfiber Anders Johansson)

(Ekonomienhetschef Jonas Eriksson)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 41

KS 2015/47

Trafikverkets förarprovskontor i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen beslutar att Trafikverkets förarprovskontor samt Trafikskolorna i Mariestad får disponera kommunens befintliga ytor, i enlighet med redovisad karta från verksamhet teknik, som övningsplats för utökad B-behörighet.
2. Kommunstyrelsens beslutar att avstå från att finansiera en upprustning av MC banan. Motivet till beslutet är kostnaden om 250 tkr till 650 tkr för en upprustning av banan i kombination med att Trafikverkets förarprovskontor inte kan garantera en verksamhet på banan under kommande 10 års period.

Bakgrund

Trafikverkets förarprovskontor i Skövde samt Trafikskolorna i Mariestad har kontaktat Mariestads kommun angående önskemål om en övningsplats för utökad B-behörighet som innebär att dra tyngre fordonskombinationer. Behov finns även att upprusta och se över säkerheten på befintlig provbana för MC vid Leksberg som kommunen arrenderar av Skara stift.

Under hösten har utvecklingsenheten fört en dialog med representanter för Trafikverkets förarprovskontor och Trafikskolorna och informerats om de krav som finns för övningsplatsen och MC banan. Samtal har även förts med tekniska kontoret kring alternativa platser för verksamheterna i Mariestad. Utgångspunkten från utvecklingsenheten har varit att finna en ekonomisk hållbar lösning för Mariestads kommun i nära dialog med förarprovskontoret och trafikskolorna.

Behandling på sammanträdet

Marianne Kjellquist (S) tillstyrker kommunchefens förslag till beslut vilket är detsamma som arbetsutskottets beslut.

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av näringslivschef Mats Widhage 2014-12-29, Trafikverkets förarprovskontor i Mariestad.

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Näringslivschef Mats Widhage)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 42

KS 2015/48

Feriepraktik inom arbetsmarknadsenheten sommaren 2015

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen beslutar att avsätta 300 tkr för Ung Drive och övriga feriepraktikplatser. Platserna ska erbjudas ungdomar som är födda 1997 och 1998.

Kostnaden finansieras genom kommunstyrelsens medel till förfogande för år 2015.

2. Kommunstyrelsen ger kommunchefen i uppdrag att inarbeta kostnaderna för feriepraktiken för år 2016 och framöver i arbetsmarknadsenhetens budget.
3. Kommunstyrelsen beslutar att kostnaden om 140 tkr för 14 ferieplatser inom ramen för Vård och omsorgscollege ska finansieras av socialnämnden.

Bakgrund

Mariestads kommun har tidigare år anordnat feriepraktikplatser för ungdomar. Feriepraktik är ett sätt att prova hur det är att arbeta i en kommun. Ungdomarna får arbetslivserfarenhet och en möjlighet att knyta kontakter på arbetsmarknaden. Feriepraktiken pågår i tre veckor och omfattar 120 arbetstimmar. Lönen som utgår är 50 kronor per timma med undantag för de ungdomar som bereds feriepraktik inom ramen för Vård- och omsorgscollege där lönen uppgår till 70 kronor per timma. År 2014 erbjöd Mariestads kommun 67 feriepraktikplatser.

Feriepraktikanten får handledning under hela perioden och sysslorna inom kommunen kan variera. Verksamheten strävar mot att kunna erbjuda feriepraktik som uppfyller önskemål, geografisk närhet men även mot en feriepraktikplats som matchar mot den enskildes gymnasieutbildning.

Ett komplement till de traditionella ferie- eller sommarjobben som Mariestads kommun önskar erbjuda ungdomarna är UngDrive. Det är ett utbildningskoncept som svarar på både arbetsmarknadens och näringslivets behov av att stimulera ungdomars entreprenörsegenskaper. I Sverige riktar sig UngDrive® främst till gymnasieungdomar i årskurs 1 och 2.

Kostnaden för UngDrive® offereras alltid som en viss kostnad per deltagare som uppgår till 7 250 kr exklusive moms, priset innefattar allt från planering och rekrytering till genomförande och rapportering.

UngDrive® är det enda heltäckande konceptet för entreprenörskap på sommarlovet som är non-profit i Sverige. Tack vare att allt överskott i verksamheten måste återinvesteras i bolaget finns ingen politisk konflikt för kommuner att köpa in tjänsten och non-profitprägelns lyfts allt som oftast upp i media vilket är en extra trygghet för kommunen.

Ekonomi

Vård och omsorgscollege ferieplats: 140 tkr (14 platser).

Ung Drive: 87 tkr (12 platser).



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 42 (forts.)

Feriepraktik i övrigt såsom simskolan, turistbyrån, lekplatserna, ideella organisationer i kransorterna: 6 900 kr/plats.

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av chefen för sektor stöd och omsorg Lotta Hjoberg, Feriepraktik sommaren 2015.

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Socialnämnden)

(Chefen för sektor stöd och omsorg Lotta Hjoberg)

(Chefen för arbetsmarknadsenheten Ulrika Lindahl)

(Ekonomienhetschef Jonas Eriksson)



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 43

KS 2015/50

**Revidering av kommunstyrelsens reglemente med anledning
kommunfullmäktiges beslut att inrätta ett kultur- och fritidsutskott**

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige godkänner upprättat förslag till revidering av kommunstyrelsens reglemente.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott gav 2014-10-22 kommunchefen i uppdrag att lämna förslag till hur kultur- och fritidsfrågorna kan organiseras inom kommunstyrelsens ansvarsområde. Uppdragets inriktning var att kulturnämnden skulle upphöra inför nästa mandatperiod samt att kultur- och fritidsfrågorna fortsättningsvis skulle organiseras i ett nyinrättat kultur- och fritidsutskott.

Kommunfullmäktige beslutade 2014-11-24 att inrätta ett kultur- och fritidsutskott inom styrelsens ansvarsområde. Som en konsekvens av beslutet gav kommunfullmäktige kommunstyrelsen i uppdrag att upprätta ett förslag till komplettering av kommunstyrelsens reglemente och delegationsordning för att tillskapa ett kulturutskott inom kommunstyrelsens ansvarsområde.

Sektor ledning har upprättat ett förslag till revidering av kommunstyrelsens reglemente i enlighet med kommunfullmäktiges beslut.

Underlag för beslut

Förslag till reviderat reglemente för kommunstyrelsen.

Befintligt reglemente för kommunstyrelsen.

Kommunfullmäktige
Expedieras till:
(Kommunsekreterare Malin Eriksson)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 44

KS 2015/49

Delegation av beslutanderätt till mark- och exploateringsingenjör

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att ge mark- och exploateringsingenjören samma rätt som exploateringschefen att fatta beslut på delegation.

Bakgrund

I hanteringen av de dagliga ärendena underlättar det avsevärt att det finns en väl fungerande delegationsordning. Mark- och exploateringsingenjören har tidigare inte haft en särskild delegation och det föreslås att mark- och exploateringsingenjören ska få samma som exploateringschefen att fatta beslut på delegation. Exploateringschefen har rätt att fatta följande beslut på delegation:

- Träffa ekonomisk uppgörelse i ärende av mindre ekonomisk räckvidd upp till ett halvt basbelopp.
- Köpa och sälja fastighet eller fastighetsdel intill ett pris av 75 000 kronor.
- Genom avtal eller tillämpning av plan- och bygglagen, fastighetsbildningslagen, anläggningslagen eller ledningsrättslagen tillförsäkra kommunen rättigheter i annans fastighet eller belasta kommunens fastigheter med servitut, ledningsrätt eller nyttjanderätt samt medverka till ändring eller upphävande av sålunda tillkommen rätt.
- Överlåtelse eller upplåtelse till enskild av mark för villa- eller egnahemsbebyggelse.
- Utarrendering av kommunens mark, såvitt gäller upplåtelse av rutinmässig karaktär under högst 5 år.
- Beslut i skogs-, mark-, och exploateringsfrågor av rutinmässig karaktär.
- Upplåtelse av biluppställningsplatser i enlighet med normalavtal.
- Beställarombud vid entreprenader eller konsultuppdrag, eller ombud vid lantmäteriförrettning och andra liknande sammanhang av rutinmässig karaktär, med rätt att utse annan anställd för sådana uppdrag.
- Framställningar och yttranden över remisser från byggnadsnämnden eller lantmäterimyndighet om fastighetsbildning, bygglov mm med undantag av frågor som gäller räddningstjänsten.
- Ansökan om dödning av inskrivning och att få avfört anteckning i fastighetsboken.

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson samt exploateringschef Erik Randén 2015-01-23, Delegationsrätt för mark- och exploateringsingenjör.

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson samt exploateringschef Erik Randén)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 45

KS 2015/51

Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen godkänner upprättat förslag till revidering av kommunstyrelsens delegationsordning.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott gav 2014-10-22 kommunchefen i uppdrag att lämna förslag till hur kultur- och fritidsfrågorna kan organiseras inom kommunstyrelsens ansvarsområde. Uppdragets inriktning var att kulturnämnden skulle upphöra inför nästa mandatperiod samt att kultur- och fritidsfrågorna fortsättningsvis skulle organiseras i ett nyinrättat kultur- och fritidsutskott.

Kommunfullmäktige beslutade 2014-11-24 att inrätta ett kultur- och fritidsutskott inom styrelsens ansvarsområde. Som en konsekvens av beslutet gav kommunfullmäktige kommunstyrelsen i uppdrag att upprätta ett förslag till komplettering av kommunstyrelsens reglemente och delegationsordning för att tillskapa ett kulturutskott inom kommunstyrelsens ansvarsområde.

Sektor ledning har upprättat ett förslag till revidering av kommunstyrelsens delegationsordning i enlighet med kommunfullmäktiges beslut.

Underlag för beslut

Förslag till reviderad delegationsordning för kommunstyrelsen.

Befintlig delegationsordning för kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Kommunsekreterare Malin Eriksö)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 46

KS 2015/52

Begäran om igångsättningstillstånd för utbyte och upprustning av bryggor i västra och östra hamnen

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att bevilja igångsättningstillstånd för utbyte av flytbryggorna D och E samt upprustning av brygga F i västra och östra hamnen.

Kostnaden om 1 700 tkr finansieras ur gatuavdelningens anslag för upprustning av småbåtshamnar/naturhamnar.

Bakgrund

Bryggorna D och E är i stort behov av utbyte. Bryggorna är av en äldre typ utan flytelement av cellplast och de äldsta flytbryggorna i hamnen är från 1960-talet. Under flera år har temporära lagningar och läns-pumpning utförts för att förlänga livslängden. I samband med ett utbyte moderniseras bryggorna med bl.a. el och Y-bommar efter önskemål från båtplatsinnehavarna. En upphandling kommer att genomföras under februari-mars för att hinna byta ut flytbryggorna innan båtsäsong 2015.

Under åren 2013 och 2014 har kommunens arbetsmarknadsenhet (AME) renoverat bryggor i bl.a. östra hamnen samt i gästhamnen. Brygga F är den sista bryggan i östra hamnen som inte genomgått en renovering. AME har resurser för att utföra arbetet innan säsongen 2015.

Åtgärderna ovan är första steget i det fortsatta arbetet med upprustning och utveckling av hamnen. I investeringsbudgeten för år 2015 finns 2 500 tkr avsatt för upprustning av småbåtshamnar/naturhamnar.

Tekniska nämnden beslutade 2015-01-27 att föreslå kommunstyrelsens arbetsutskott att bevilja igångsättningstillstånd för utbyte av flytbryggorna D och E samt upprustning av brygga F.

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av chefen för sektor samhällsbyggnad, tillika t.f. teknisk chef, Kristofer Svensson samt t.f. gatuchefen Johan Bengtsson 2015-01-02, Begäran om igångsättningstillstånd för utbyte och upprustning av bryggor i västra och östra hamnen.

Karta över hamnen i Mariestad.

Expedieras till:

Chefen för sektor samhällsbyggnad, tillika t.f. teknisk chef, Kristofer Svensson

T.f. gatuchefen Johan Bengtsson

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 47

KS 2015/3

Ansökan om bidrag till discgolfbana i Johannesbergsområdet

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen beslutar att bevilja ansökan från Josua Ernviks/Ekhamraskolan om kommunalt bidrag till discgolfbana i Johannesbergsområdet.

Bidraget betalas ut till Ekhamraskolan efter att skolan har meddelat fritidschefen att samtliga tillstånd och övrig finansiering är klar.

2. Kommunstyrelsen uppmanar folkhälsorådet att finansiera kostnaden om 15 tkr.

Bakgrund

Josua Ernvik är elev i årskurs 8 vid Ekhamraskolan, Mariestad. Josua och en grupp andra elever jobbar tillsammans med ett skolarbete där de planerar att uppföra en 18-håls discgolfbana i Johannesbergsområdet. Banan är planerad att förläggas runt Ekhamra och Lillängsskolan och ska vara tillgänglig för skoleleverna samt allmänheten.

Kostnaden för banan beräknas till totalt 70 tkr. Korpen i Mariestad har enligt sökanden meddelat att de finansierar elevarbetet med 12 tkr. Föräldraföreningen och Ekhamraskolan kommer var för sig att bidra till finansieringen samtidigt som eleverna även söker sponsring från olika Mariestadsföretag.

Mot bakgrund av att detta är ett initiativ från ungdomar, som är en prioriterad grupp i kommunens policy för bidrag, samt att discgolfbanan kommer att vara tillgänglig för allmänheten förordar fritidschefen att kommunstyrelsen bifaller ansökan från Josua Ernvik.

Underlag för beslut

Ansökan från Josua Ernvik/Ekhamraskolan om bidrag för att delfinansiera en discgolfbana i Johannesbergsområdet.

Skrivelse upprättad av fritidschef Tomas Ekström 2015-01-19, Ansökan om bidrag till Discgolfbana i Johannesbergsområdet.

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Folkhälsorådet, Gunilla Carlsson)

(Josua Ernvik/Ekhamraskolan)

(Fritidschef Tomas Ekström)

(Ekonomienhetschef Jonas Eriksson)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 48

KS 2015/14

Önskemål om hoppgröp för säkrare gymnastikträning

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att, i enlighet med önskemålet från Mariestads Gymnastikklubb, inarbeta förslaget om en s.k. hoppgröp vid byggandet av den nya Lockerudskolans idrottshall.

Bakgrund

Mariestads Gymnastikklubb har inkommit med en skrivelse i vilken föreningen beskriver behovet av en s.k. hoppgröp för en säkrare gymnastikträning. Föreningen har tidigare åkt till städer som har hallar med hoppgröp (Vänersborg, Örebro, Katrineholm m.fl.) Det är svårt att få tider i dessa hallar och det är även kostsamt (Katrineholm 600 kronor i timmen). Föreningen har, glädjande nog, en så stark medlemstillströmning av barn (200 aktiva och 100 i kö) att det logistiskt är svårt att klara av verksamheten på andra ställen än hemorten.

Med en hoppgröp på hemmaplan kan föreningen tidigare börja träna sina barn och ungdomar i svårare volter och övningar, även mindre ”modiga” och yngre barn vågar sig på svårare övningar på ett helt säkert sätt. Föreningen bedömer även att det finns stora möjligheter att hyra ut en hall med hoppgröp då det är en nationell brist på ”hoppgröphallar”.

I kommunfullmäktiges beslut om byggandet av två nya grundskolor i Mariestads tätort framgår att skolorna ska byggas med fullstora hallar. Hoppgröpar kan byggas med olika tekniker med den enklaste och troligen billigaste kräver en utbyggnad av hallens ena gavel som rymmer en grop med måtten 6x4x2 (LxBxD) plus säkerhetszon. Man kan även göra utbyggnaden större och använda den större ytan till förrådsutrymmen. Enligt gymnastikklubben kan det finnas möjlighet till extern finansiering för byggnationen med upp till 75 procent vilket bör undersökas närmare innan projektering och byggstart.

Underlag för beslut

Skrivelse från ordföranden i Mariestads Gymnastikklubb, Mona Andersson, 2015-01-11,
Skrivelse till Mariestads kommun angående behov av hoppshall.

Skrivelse från fritidschef Tomas Ekström 2015-01-22, Behov av hoppgröp för säkrare gymnastikträning.

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Mariestads Gymnastikklubb, Mona Andersson)

(Fritidschef Tomas Ekström)

(Fastighetschef Bo Theorén)

(Utbildningschef Katarina Lindberg)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 49

KS 2014/424

Ansökan från Mariestads Motorklubb om kommunal borgen för banklån**Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att avslå ansökan från Mariestads Motorklubb om kommunal borgen för banklån.

Bakgrund

Mariestads motorklubb behöver renovera en byggnad som de använder som klubbstuga/VIP restaurang och kansli. Byggnaden har mögelangrepp och är i behov av omfattande saneringsarbete för att kunna användas i fortsättningen. Den beräknade kostnaden för arbetet uppgår till 145 tkr. Klubben anger att de inte kan finansiera renoveringen med egna medel utan måste ta lån och ansöker om kommunal borgen för detta.

Enligt kommunens borgensregler kan borgen lämnas till ideella föreningar för lån till investeringar. Det är tveksamt om saneringsarbete uppfyller kravet på att vara en investering, redovisningsmässigt kan det mer anses vara en underhållskostnad.

Klubben söker kommunal borgen för att kunna få lån och/eller få lägre ränta. Räntan är så låg idag att skillnaden inte borde vara så stor. Föreningen måste även kalkylera med en högre genomsnittsränta för att vara säkra på att kunna betala investeringen i framtiden. Om Motorklubben inte får lån utan borgen skulle det bero på att banken inte bedömt föreningen som tillräckligt kreditvärdig. I så fall kommer kommunen göra samma bedömning.

Motorklubben har meddelat i Mariestadstidningen att de har för avsikt att snart bolagisera verksamheten. Kommunen kan/får inte lämna borgen till företag utanför den egna koncernen.

Klubben kan istället ansöka om anläggningsbidrag i sedvanlig ordning som kommunstyrelsen beslutar om. Motorklubben är dock en av de föreningar som redan har högst anläggningsbidrag.

Sammanfattningsvis framhåller ekonomichefen att det finns flera skäl att avslå borgensförfrågan utifrån kommunens regler för borgen.

Underlag för beslut

E-post från Bernt-Åke Eriksson, Mariestads Motorklubb, Ansökan om kommunal borgen för banklån om ca 145 tkr för renovering av föreningens klubbstuga.

Information om före Mariestads Motorklubb och den ungdomsverksamhet som föreningen bedriver.

Skrivelse upprättad av chefen för sektor ledning/ekonomichef Maria Vaziri 2015-01-22, Ansökan om kommunal borgen på ett banklån till Mariestads motorklubb.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 49 (forts.)

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Mariestads Motorklubb, Bernt-Åke Eriksson)

(Chefen för sektor ledning/ ekonomichef Maria Vaziri)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 50

KS 2010/133

Finansiering av inköp Krontorp 1:16 och 1:17

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar att utöka investeringsbudgeten för innevarande år med 800 tkr för att finansiera inköp av mark i Krontorp, fastigheterna 1:16 och 1:17.

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att återta tidigare beslut § 589/2014 andra stycket avseende finansieringen av inköp av fastigheterna Krontorp 1:16 och 1:17.

Bakgrund:

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2014-12-17 (§ 589) om inköp av mark i Krontorp, fastigheterna 1:16 och 1:17. I beslutet framgår att finansieringen av köpet ska ske inom avvecklingsfastigheter. Ekonomichefen framhåller att en finansiering inom avvecklingsfastigheter innebär att kostnaden belastar driftredovisningen 2015 och att inköpet inte läggs som en markanläggning i balansräkningen.

Inköp av mark ska alltid bokföras mot balansräkningen och investeringsredovisningen då det blir en tillgång för kommunen. Det innebär att ett nytt beslut bör fattas där köpet finansieras genom investeringsbudgeten och med en utökad investeringsbudget 2015 på motsvarande belopp. Finansieringen sker med egna medel.

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av ekonomichef/chefen för sektor ledning Maria Vaziri 2015-01-22, Finansiering av inköp Krontorp 1:16 och 1:17.

Kommunfullmäktige

Expedieras till:

(Ekonomichef/ chefen för sektor ledning Maria Vaziri)

(Redovisningschef Lars Bergqvist)

(Ekonomienhetsansvarig Jonas Eriksson)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 51

KS 2014/409

Yttrande över Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande yttrande över Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan:

Mariestads kommuns principiella ställningstagande

1. Arbetet med att hela sträckan ska elektrifieras med fullgod banvall och helsvetsad räls, tillgängliga och anpassade plattformar samt ett nytt trafikledningssystem måste ske sammanhållet. Mariestads kommun anser att det är helt orationellt och oseriöst att dela upp ambitionsnivån på Kinnekullebanan i olika sträckor så som det föreslås i remissen.

En järnväg är ett sammanhållet trafiksystem och kan självfallet inte bygga på olika system för att driva tågen. Att över lång tid blanda fossilbaserade tåg med eldrivna tåg upplevs för oss som ett steg tillbaka och ytterst motsägelsefullt om det finns ambitioner om att samhällsbyggandet ska utgå från en hållbar grund.

Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan behöver ta en mer offensiv ställning till måläret då åtgärder ska vara genomförda. Mot bakgrund av Kinnekullebanans funktion, nationella prioritering och behov av skyndsamma åtgärder anser Mariestads kommun att det är rimligt att flytta fram det måläret om full utbyggnad med 10 år, till år 2025.

2. Det fortsatta arbetet med Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan måste ledas av en politiskt tillsatt styrgrupp.

Innehållet i Åtgärdsvalsstudien

1. Mariestads kommun delar de generella ställningstagandena som görs i Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan vad gäller:
 - a. Hela banan ska elektrifieras.
 - b. Tågtrafiken, inte minst till Örebro, ska successivt öka.
 - c. Kinnekullebanan har en bra potential för att öka andelen godstrafik. Åtgärdsvalsstudien analys borde kanske fördjupas i denna del.
 - d. Kinnekulletågen ska inte byta färdriktning i Håkantorp för att nå Tvåstadsområdet. Triangelspåret i Håkantorp får prövas i fortsatt arbete och förhandling. Intill dess att slutligt ställningstagande finns kring triangelspåret bör tågtrafiken mot Göteborg gå via Herrljunga.

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 51 (forts.)

-
- e. Det redovisade åtgärds paketet föreslår relevanta åtgärder för att nå målbilden om att hela Kinnekullebanan ska elektrifieras och att förutsättningarna för att öka andelen godstrafik ska förbättras. Mariestads kommun har dock en avvikande uppfattning om åtgärds paketets inbördes prioritering. Kommunens uppfattning är att hela sträckan ska få samma standard i en gemensam planering och genomförande.
2. Mariestads kommun har i nedanstående punkter en annan uppfattning än Åtgärdsvalsstudien och dess Åtgärds paket:
 - a. Arbetet med att hela sträckan ska elektrifieras med fullgod banvall men helsvetsad räls, tillgängliga och anpassade plattformar samt få ett nytt trafikledningssystem ska ske sammanhållet. Mariestads kommun anser att det är helt orationellt och oseriöst att dela upp ambitionsnivån på Kinnekullebanan i olika sträckor som föreslås i remissen. En järnväg är ett sammanhållet trafiksystem och kan självfallet inte bygga på olika system för att driva tågen. Att över lång tid blanda fossilbase-rade tåg med eldrivna tåg upplevs för oss som ett steg tillbaka och ytterst motsä-gelsefullt om det finns ambitioner om att samhällsbyggandet ska utgå från en håll-bar grund.
 - b. För att stärka den lokala arbetsmarknaden i Skaraborg är Kinnekullebanan vital. Det är särskilt viktigt att den barriär i form av framför allt en lång restid mellan Mariestad och Lidköping minskar. I arbetet har det redovisats att det är möjligt att nå restider under 30 minuter mellan Mariestad och Lidköping. Genom denna in-sats är det Mariestads kommuns bedömning att den efterlängttade integrationen av de två LA-regionerna i Skaraborg kan inkluderas i en gemensam. Detta faktum bör enskilt motivera ett tidigare genomförande av elektrifiering m.m. på Kinnekul-lebanan mellan Gårdsjö och Lidköping.
 - c. Mariestads kommun konstaterar tyvärr att Åtgärdsvalsstudien helt koncentrerats på att utreda Kinnekullebanan, i allt väsentligt, i sin nuvarande dragning. Kom-munernas och regionens (?) gemensamma utvecklingsambition om framför allt den s.k. Götenelänken där banan får en ny sträckning söder om berget Kinnekulle har tyvärr inte studerats.

Förslag till fortsatt hantering

1. Mariestads kommun yrkar att en politisk styrgrupp skyndsamt tillsätts för att arbeta med inkomna synpunkter under remisstiden samt förankra åtgärdsvalsstudiens slutsat-ser inför att den antas. Mariestads kommun drar i detta skede slutsatsen att detta eller liknande förankringsföranande behöver tillsättas för att vi ska nå det gemensamma och övergripande syftet att nå en ”gemensam syn på utvecklingen av Kinnekullebanan” samt att föreslå åtgärder som uppfyller parternas gemensamma målsättningar.

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 51 (forts.)

2. Åtgärdsvalsstudien konstaterar inledningsvis att arbetets komplexitet har vuxit under utredningstiden. Inledningsvis konstateras att ”inte minst finansiering av åtgärder och rekommenderade åtgärder i huvudsak är fortsatta utredningar”. Mariestads kommun upplever tyvärr att detta är en generell svaghet i åtgärdsvalsstudien och kan inte heller se att man under arbetet fokuserat nämnvärt på denna fråga. För oss är det självklart att det behöver finnas en uppfattning om vad åtgärderna kostar liksom modell för hur de ska finansieras. I detta sammanhang tror vi inte att man allena kan luta sig mot de traditionella finansieringssystemen via anslag i nationell plan för infrastruktur. Sannolikt behöver olika former för kompletterande finansiering diskuteras och prövas. Även detta är för oss en självklar arbetsuppgift för den gemensamma politiska styrgruppen.

Bakgrund

Trafikverket har tillsammans med bland annat Västra Götalandsregionen, Västtrafik AB, berörda kommuner och Skaraborgs kommunalförbund genomfört en s.k. Åtgärdsvalsstudie för Kinnekullebanan. En åtgärdsvalsstudie utgår från Trafikverkets planeringsmodell ”Fyrstegsprincipen” ska i detta fall ge upphov till att beskriva vilka åtgärder som är lämpliga för att Kinnekullebanan ska nå önskad funktion och standard. Under arbetet har insikten om komplexiteten i studien vuxit.

I Åtgärdsvalsstudien noteras att det finns ett dokumenterat starkt intresse från Västra Götalandsregionen och kommunerna längs banan att utveckla transportfunktionerna i stråket Kinnekullebanan. Västra Götalandsregionens fullmäktige har fastställt år 2013 *Målbild Tåg 2035* som vägledande för Kinnekulletågets utveckling. I *Målbild Tåg 2035* föreslås att hela sträckan elektrifieras inom målbildsperioden. Tåg trafiken till och från Örebro ska successivt utökas och regionen antar att det s.k. Triangelspåret i Håkantorps byggs tidigt. Tågtrafik ska fungera som ryggrad när det gäller invånarnas pendlingsresor in mot Göteborg. Uppskattad för att Målbilden ska nås för Kinnekullebanan är 1 350 000 kronor enligt de beräkningar som låg till grund vid detta tillfälle. Kostanden behöver revideras.

Kinnekulletågets ändpunkter är Örebro och Göteborg. Kinnekulletågets uppgift är att tillgodose både lokala resbehov utmed banan och mer långväga resbehov till och från linjens ändpunkter. Det är påtagligt att Kinnekullebanan är en viktig länk såväl lokalt som i ett större trafiksystem. Västtrafik trafikerar hela banan. Det finns också ett intresse att utveckla godstrafiken på banan.

Banan har stora brister gällande underhåll, trafiksäkerhet och tillgänglighet. Banan är inte elektrifierad och har idag ett manuellt trafikledningssystem, vilket i kombination med få mötesmöjligheter gör att kapaciteten är redan nu är fullt utnyttjad. I högtrafik, det vill säga morgon och kväll, är banan fullbelagd med tåg. De många plankorsningarna längs banan ger också säkerhetsrisker och många stationer är inte anpassade för funktionshindrade. I samhällsplaneringen är det dessutom svårt att förhålla sig till Kinnekullebanan då det har funnits osäkerheter om dess framtida utveckling. Trafikverket har under 2013 gjort en översyn av de lågtrafikerade banorna. Banor som har relativt mycket trafik eller som är viktiga för robustheten i systemet har bedömts vara samhällsekonomiskt motiverade att behålla i den statligt förvaltade infrastrukturen. Kinnekullebanan är en av dessa banor.

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 51 (forts.)

Det övergripande syftet med Åtgärdsvalsstudien är att skapa förutsättningar för att en gemensam syn på utvecklingen av Kinnekullebanan samt att föreslå åtgärder enligt fyrstegsprincipen för att på kort, medellång och lång sikt möta förväntad efterfrågan på resor och transporter på Kinnekullebanan. Åtgärdsvalsstudien ska göra det möjligt att ta ställning till inriktning för den fortsatta fysiska och ekonomiska planeringsprocessen. Arbetet med studien initierades av Trafikverket hösten 2012 och har varit organiserad med en Trafikverksintern styrgrupp, en arbetsgrupp med tjänstemän från Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Västtrafik, Skaraborgs kommunalförbund och kommunerna längs banan.

Underlag för beslutet

Skrivelse upprättad av chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson 2015-01-25, Yttrande över Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan.

Trafikverket, Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan, remissversion, 15 december 2014.

Presentation som visades på sammanträdet.

Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan, Slutrapport.

Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan, Nulägesbeskrivning.

Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan, Målbild och bristanalys.

Åtgärdsvalsstudie Kinnekullebanan, Förslag till åtgärdspaket

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Trafikverket)

(Skaraborgs kommunalförbund)

(Regionutvecklingsnämnden)

(Kommunerna utmed Kinnekullebanan)

(Chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 52

KS 2012/392

Verksamhetsområde för Vatten och Spillvatten i Sjöängen**Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen**

1. Kommunfullmäktige beslutar att Mariestads kommun bildar ett nytt verksamhetsområde för Vatten och Spillvatten (ej Dagvatten) vilket omfattar 32 fastigheter inom området Sjöängen m.fl. väster om Mariestads tätort. Verksamhetsområdet kommer inledningsvis att bestå av de 20 fastigheter som idag ingår i VA-samfälligheten samt ytterligare 12 fastigheter som tillkommer då dessa har planmässigt samband.
Förteckning över fastigheter som ska ingå i verksamhetsområdet:
Horn 3:293 - 3:298
Leksberg 4:18, 4:22 - 4:34, 4:36 - 4:38, 4:39 - 4:43
Åsen 15:1 - 15:4
2. Kommunfullmäktige beslutar att anslutningsavgifter ska tas ut enligt gällande Va-taxa av VA-samfällighetens ingående fastigheter vid bildandet av verksamhetsområde. För övriga fastigheter tas anslutningsavgiften ut då förbindelsepunkt är upprättad som brukligt.

Henrik Karlsson (-) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut.

Bakgrund

Sjöängenområdet är ett av kommunens LIS-områden. Exploateringen inom LIS-området har i sin helhet skett av privata intressenter och aktörer, t.ex. genom en nybildad VA-samfällighetsförening. Kommunen har tidigare avvisat att området ska ingå i kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp. Exploatören har då byggt en överföringsledning till kommunalt VA-ledningsnät från anslutningspunkt vid Gummerstadsvägen/golfbanan samt ett lokalt nät som omfattar både det nyexploaterade området samt vissa befintliga fastigheter.

VA-samfällighetsföreningen har i skrivelser och möten vädjat till kommunen att överta ansvaret för VA-försörjningen i området då de saknar kompetens och ekonomiska förutsättningar vid ett eventuellt större haveri. Ett sådant ansvarsövertagande kan endast ske genom att området införlivas i kommunens verksamhetsområde för vattentjänster.

I lagen om allmänna vattentjänster, som bland annat reglerar kommunens ansvar för att försörja kommuninvånare med vattentjänster, framgår att kommunen redan initialt borde ha bildat ett verksamhetsområde.

Ärendet har vid ett flertal tillfällen redovisats i kommunstyrelsen som löpande tagit ett antal delbeslut. Uppdraget om att bilda ett verksamhetsområde för vatten och spillvatten vilar i huvudsak på kommunstyrelsens beslut 2013-06-13 i vilket kommunstyrelsen beslutade att *"skapa förutsättningar för att utöka kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp till att även omfatta området Sjöängen m.fl. I detta ingår att överta befintlig Va-anläggning."*



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 52 (forts.)

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson samt VA-chef Michael Nordin 2015-01-26, Verksamhetsområde för Vatten och Spillvatten i Sjöängen.

Kartbild med förslag till avgränsning av det tänkta verksamhetsområdet, Sjöängen

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen 2013-06-13 § 139, Förutsättningar för att utöka kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp inom Sjöängen m.fl.

Kommunfullmäktige

Expedieras till:

(Chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson)

(VA-chef Michael Nordin)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 53

KS 2012/392

Ersättning till Sjöängens VA-förening vid bildande av verksamhetsområde**Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen**

1. Kommunstyrelsen beslutar att återbetala Sjöängens VA-samfällighetsföreningens kollektiva anslutningsavgift för Vatten och Spillvatten på det sätt som beskrivs i upprättat avtal.
2. Kommunstyrelsen beslutar att ersätta Sjöängens VA-förening med 2 200 tkr i samband med att verksamhetsområde bildas. Genom detta tillfaller VA-föreningens samtliga anläggningar och ledningsnät m.m. VA-kollektivet i Mariestads kommun.
3. Kommunstyrelsen ska senast sex månader efter att verksamhetsområdets bildats besluta om hur fördelningen av kostnaderna, 2 200 tkr, ska ske mellan VA-kollektivet och skattekollektivet. Detta med avseende på att VA-kollektivet ska bära kostnaden motsvarande värdet på anläggning i det nybildade verksamhetsområdet.

Ovanstående beslut gäller under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om att bilda ett verksamhetsområde för Vatten och Spillvatten i området vid Sjöängen väster om Mariestads tätort.

Henrik Karlsson (-) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut.

Bakgrund

Sjöängenområdet är ett av kommunens LIS-områden. De exploateringar som har skett har i sin helhet genomförts av privata intressenter och aktörer, t.ex. genom en nybildad VA-samfällighetsförening. Kommunen har tidigare avvisat att området ska ingå i kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp. Exploatören har då byggt en överföringsledning till kommunalt VA-ledningsnät från anslutningspunkt vid Gummerstadsvägen/golfbanan samt ett lokalt nät som omfattar både det nyexploaterade området samt vissa befintliga fastigheter.

VA-samfällighetsföreningen har i skrivelser och möten vädjat till kommunen att överta ansvaret för VA-försörjningen i området då de saknar kompetens och ekonomiska förutsättningar vid ett eventuellt större haveri. Ett sådant ansvarsövertagande kan endast ske genom att området införlivas i kommunens verksamhetsområde för vattentjänster.

I lagen om allmänna vattentjänster, som bland annat reglerar kommunens ansvar för att försörja kommuninvånare med vattentjänster, framgår att kommunen redan initialt borde ha bildat ett verksamhetsområde.

VA-samfällighetsföreningens kostnad för att anlägga Va-anläggningen var 4 000 tkr. Det ekonomiska restvärdet på anläggningen är vid 30 års avskrivningstid i nuläget 3 200 tkr. Om man tillämpar 20 års avskrivningstid har anläggningen i nuläget ett restvärde på 2 800 tkr. Mariestads kommun ersätter VA-samfällighetsföreningen med 2 200 tkr.

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 53 (forts.)

En utredning på delar av anläggningen har genomförts och visat brister som har negativ inverkan på kapacitet och livslängd. Det råder därmed tvivel på anläggningens värde i ett kommunalt verksamhetsområde. Därför får ytterligare utredning och projektering påvisa värdet för VA-kollektivet när verksamhetsområde bildats.

Ärendet har vid ett flertal tillfällen redovisats i kommunstyrelsen som tagit ett antal delbeslut. Uppdraget om att bilda ett verksamhetsområde för vatten och spillvatten vilar i huvudsak på kommunstyrelsens beslut 2013-06-13 i vilket kommunstyrelsen beslutade att *"skapa förutsättningar för att utöka kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp till att även omfatta området Sjöängen m.fl. I detta ingår att överta befintlig Va-anläggning."*

Enligt beslutsplanen kommer kommunfullmäktige pröva frågan om att inrätta ett verksamhetsområde för Avlopp och Spillvatten vid Sjöängen parallellt med detta ärende om att ersätta VA-föreningen för deras anläggning.

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson samt VA-chef Michael Nordin 2015-01-26, Ersättning till Sjöängens VA-förening vid bildande av verksamhetsområde.

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen 2013-06-13 § 139, Förutsättningar för att utöka kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp inom Sjöängen m.fl.

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson)

(VA-chef Michael Nordin)

(Ekonomichef Maria Vaziri)

(Ekonomienhetschef Jonas Eriksson)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 54

KS 2014/249

Finansiering av Hantverkslaboratoriet 2014

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Bakgrund

Hantverkslaboratoriet vid Göteborgs universitet är ett nationellt centrum för kulturmiljövårdens hantverk som bedrivs i samarbete med hantverksföretag, branschorganisationer och andra institutioner. Hantverkslaboratoriet har varit verksamt sedan 2010. Målet har varit att under sex år bedriva en försöksperiod. År 2015 är det sista året under försöksperioden och ett förslag finns till organisatorisk utformning och prioritering av verksamhet.

Hantverkslaboratoriet har samfinansierat av bl.a. Göteborgs universitet och Mariestads kommun sedan starten år 2010. Mariestads kommun har årligen finansierat verksamheten med 1 000 tkr. Kommunstyrelsen har även budgeterat motsvarande summa för år 2014, av olika anledningar har dock beslut om finansiering för 2014 fallit mellan stolarna. Därmed denna anhållan om bidrag om 1 000 tkr för år 2014. Hantverkslaboratoriet har finansiering den kommande treårsperioden är klar.

Under försöksåren har Hantverkslaboratoriet arbetat med långsiktighet, nätverk, forskningsinriktning och internationalisering. De kommande åren är det viktigt att verksamheten fortsätter med sitt huvuduppdrag men också bygger på med aktiviteter och projekt som har direkt inverkan på lokalsamhället i Mariestad. Förutsättningarna är goda, Hantverkslaboratoriet har kunskap, idéer och nätverk.

Framöver är ett nära samarbete mellan Hantverkslaboratoriet och Dacapo Mariestad planerat där Hantverkslaboratoriet ges förutsättningar att expandera lokalt med utbildningsverksamhet, fortbildning och kurser. De båda verksamheterna har därför inför 2015 upprättat en till delar gemensam handlingsplan med särskilda insatser med fokus på platsutveckling.

Chefen för Dacapo framhåller att Hantverkslaboratoriet är en viktig pusselbit för Mariestads kommun att nå Vision 2030.

Underlag för beslut

Skrivelse upprättad av chefen för Dacapo Maria Henriksson 2015-01-27, Finansiering av Hantverkslaboratoriet 2014.

*Kommunstyrelsen**Expedieras till:**(Chefen för Dacapo Maria Henriksson)**(Ekonomienhetschef Jonas Eriksson)*



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 55

KS 2015/55

Kommunstyrelsens bokslut 2014

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar informationen

Bakgrund

Ekonomienheten har upprättat bokslut för kommunstyrelsens verksamheter år 2014. Ekonomienhetsansvarig Jonas Eriksson redovisar bokslutet på sammanträdet.

Underlag för beslut

Kommunstyrelsens bokslut för år 2014.

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Ekonomienhetschef Jonas Eriksson)

(Redovisningschef Lars Bergqvist)



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 56

Närings- och utvecklingsfrågor

Handelsplats Mariestad

Handelsutvecklare Lars Wallberg informerar om de möjligheter som finns att söka EU medel från Europeiska socialfonden 2014-2020 till projektet ”Innovativ Småstads-handel Skaraborg”. Syftet är att främja kompetensutvecklingen i små och medelstora företag.

Bankernas kontanthantering i Skaraborg

Andreas Fäger från SISU Idrottsutbildarna informerar om konsekvenser för idrottsföreningar med anledning av att bankernas kontanthantering i princip försvinner helt från Skaraborg fr.o.m. halvårsskiftet 2015.

Uppdraget har genomförts i samarbete mellan Länsstyrelsen Västra Götalands län, Västergötlands Idrottsförbund samt Post- och Telestyrelsen.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 57

Information på sammanträdet

Tillgång till politikerportalen

Administrative chefen Ola Blomberg informerar om tillgängligheten till den nya ”politikerportalen” (Assistenten).

Ridhuset Brunnsberg

Fastighetsförvaltare Magnus Persson informerar om de åtgärder som ska genomföras för att renovera ridhuset vid Brunnsberg.

Stadsnät

Tomas Birgersson från VänerEnergi AB informerar om effekterna då det trådlösa stadsnätet avvecklas.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 58

Uppdrag till kommunchefen

Översyn av internhyressystemet

Kommunstyrelsens arbetsutskott ger kommunchefen i uppdrag att genomföra en översyn av internhyressystemet.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 59

Rapporter

Kommunalförbundet Skaraborg

Johan Abrahamsson (M) rapporterade från möte med styrelsen i kommunalförbundet den 30 januari.

Möte med arbetsmarknadsministern

Marianne Kjellquist (S) rapporterade från möte med arbetsmarknadsministern i Göteborg den 27 januari. Arbetsmarknadschefen Ulrika Lindahl deltog vid mötet.

Invigning av Lotsen

Marianne Kjellquist (S) rapporterade från invigningen av Lotsen den 30 januari.

Möte med Kommuninvest

Johan Abrahamsson (M) rapporterade från möte med Kommuninvest den 28 januari i Mariestad.

Möte om källsortering

Johan Abrahamsson (M) rapporterade från möte om att bilda ett kommunalförbund för att hantera källsortering. Mötet genomfördes i Lundsbrunn den 28 januari.

Möte med Vänersamverkan

Rune Skogsberg (C) rapporterade från möte med Vänersamverkan den 29 januari. Chefen för sektor samhällsbyggnad Kristofer Svensson deltog vid mötet.



MARIESTAD

Anslagsbevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2015-02-04		
Anslagsdatum	2015-02-06	Anslag tas ner	2015-03-03
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningskontoret		
Underskrift Ola Blomberg		
