



Beslutande organ	<b>Teknisk nämnd</b>	
Plats och tid	Sammanträdesrum Torsö, Stadshuset kl 14:00-15.35, ajournering 15:15-15:20.	
Beslutande	Sven-Inge Eriksson (KD) Sven Karlsson (M) Daniel Lång (M) Dan Söderlund (M) Arne Andersson (S) Leif Andersson (S)	ordförande ledamot ledamot, jäv § 46 ledamot ledamot tjänstgörande ersättare
Övriga deltagare	Niklas Brandt Anders Persson Marcus Johansson Anna Blanck Sara Klint Fernando Cruz Del Aguila	förvaltningschef biträdande förvaltningschef nämndsekreterare controller § 45 gatuchof §§ 46-48 och 51 trafikingenjör § 51
Justerare	Arne Andersson	
Justeringens plats och tid	Enligt överenskommelse	
Sekreterare	.....	Paragrafer §§ 44-53
	Marcus Johansson	
Ordförande	.....	
	Sven-Inge Eriksson	
Justerande	.....	
	Arne Andersson	



## ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

**Teknisk nämnd**

Sammanträdesdatum

2026-05-05

Anslagsdatum

2026-05-06

Anslaget tas ner

2026-05-27

Förvaringsplats för protokollet

Stadshuset, Mariestad

Underskrift

-----  
Marcus Johansson



## **Teknisk nämnd**

Tkn § 44

## **Godkännande av dagordning och anmälan av jäv**

---

### **Teknisk nämnds beslut**

Teknisk nämnd godkänner dagordningen för dagens sammanträde.

### **Jäv**

Daniel Lång (M) anmäler jäv i ärendet utbetalning av bidrag för enskild väg 2026 § 46.

Ingen ledamot eller ersättare anmäler jäv i övriga ärenden.



## **Teknisk nämnd**

Tkn § 45

## **Ekonomisk månadsuppföljning för teknisk nämnd**

---

### **Teknisk nämnds beslut**

Teknisk nämnd noterar informationen.

### **Bakgrund**

Tekniska förvaltningens controller redovisar ekonomisk månadsuppföljning över teknisk nämnds verksamheter.

### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av controller 2026-04-29

*Beslutet ska skickas till:*

-



## Teknisk nämnd

Tkn § 46

## Utbetalning av bidrag för enskild väg 2026

---

### Teknisk nämnds beslut

1. Teknisk nämnd beslutar att betala ut bidrag på ett totalt belopp av 1 210 429 kronor.
2. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Anderstorp – Höjens SVF erhåller ett bidrag om 5 192 kr för 2026.
3. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Sundsmarkens Samfällighetsförening erhåller ett bidrag om 19 899 kr för 2026.
4. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Skräddaretorps vägsamfällighet erhåller ett bidrag om 8 829 kr för 2026.
5. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Rudet-Ekenäs vägsamf erhåller ett bidrag om 61 874 kr för 2026.
6. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Råglanda-Hesslebergs vägsamf erhåller ett bidrag om 17 444 kr för 2026.
7. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Tångebergs samf.förening erhåller ett bidrag om 19 013 kr för 2026.
8. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Fjäll-Källtorps vägsamf erhåller ett bidrag om 37 603 kr för 2026.
9. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Dillö samf.förening erhåller ett bidrag om 15 406 kr för 2026.
10. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Rörs samf.förening erhåller ett bidrag om 34 531 kr för 2026.
11. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Torsöns samf.för erhåller ett bidrag om 87 976 kr för 2026.
12. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Käckestad-Karleby samf.för erhåller ett bidrag om 44 426 kr för 2026.
13. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Vallby-Hassle vägsamf erhåller ett bidrag om 4 079 kr för 2026.
14. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Ramsekärr-Kyrkebackens vägsamf erhåller ett bidrag om 8 157 kr för 2026.
15. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Berga-Säby vägsamf erhåller ett bidrag om 6 808 kr för 2026.
16. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Gamlebodarna-Äskekärr samf.förening erhåller ett bidrag om 4 894 kr för 2026.



17. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Högbrona-Hult samf.för erhåller ett bidrag om 25 364 kr för 2026.
18. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Eklunda vägsamf erhåller ett bidrag om 46 982 kr för 2026.
19. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Övre Lugnås samf.för erhåller ett bidrag om 15 436 kr för 2026.
20. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Björsäter-Skattegården vägsamf erhåller ett bidrag om 8 659 kr för 2026.
21. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Järpängens vägsamf erhåller ett bidrag om 27 108 kr för 2026.
22. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Muggebergs vägsamf erhåller ett bidrag om 40 515 kr för 2026.
23. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Århults vägsamf erhåller ett bidrag om 17 444 kr för 2026.
24. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Knutstorps samf.för erhåller ett bidrag om 9 914 kr för 2026.
25. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Ängarnas vägsamf erhåller ett bidrag om 20 770 kr för 2026.
26. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Björsäter-Leksb.samf.för erhåller ett bidrag om 61 389 kr för 2026.
27. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Lugnås-Hultets samf.för erhåller ett bidrag om 14 558 kr för 2026.
28. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Västra Böckersboda vägsamf erhåller ett bidrag om 14 518 kr för 2026.
29. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Guntorp-Hornsklippans samf.för erhåller ett bidrag om 32 050 kr för 2026.
30. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Trankärrens vägsamf erhåller ett bidrag om 12 786 kr för 2026.
31. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Kryparetorps vägföretag erhåller ett bidrag om 10 040 kr för 2026.
32. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Säby-Snapens samf-för erhåller ett bidrag om 13 499 kr för 2026.
33. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Bokedals samf.förening erhåller ett bidrag om 7 565 kr för 2026.
34. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Måns Olofsg-Sörg samf.för erhåller ett bidrag om 7 318 kr för 2026.
35. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Marieängs samf.för erhåller ett bidrag om 4 944 kr för 2026.
36. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Susen-Binnebergss Mosamf-för erhåller ett bidrag om 2 886 kr för 2026.



37. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Högarud-Kärrens samf.för erhåller ett bidrag om 5 686 kr för 2026.
38. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Klevasands samf.för erhåller ett bidrag om 17 068 kr för 2026.
39. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Greby samf.för erhåller ett bidrag om 5 983 kr för 2026.
40. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Prästbolet-Skeberga samf.för erhåller ett bidrag om 9 601 kr för 2026.
41. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Minnesfjällets samf.för erhåller ett bidrag om 6 369 kr för 2026.
42. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Enåsa vägsamf erhåller ett bidrag om 8 999 kr för 2026.
43. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Nolbackens vägsamf erhåller ett bidrag om 15 638 kr för 2026.
44. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Boterstena-Ek-Trilleh samf.för erhåller ett bidrag om 49 259 kr för 2026.
45. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Karleby samf förening erhåller ett bidrag om 12 926 kr för 2026.
46. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Ebbetorps samf.förening erhåller ett bidrag om 20 048 kr för 2026.
47. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Starrkärrs samf.förening erhåller ett bidrag om 5 736 kr för 2026.
48. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Källsätters samf för erhåller ett bidrag om 7 268 kr för 2026.
49. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Böja Ekby och Eks Skogsmarkens vägsamf erhåller ett bidrag om 11 671 kr för 2026.
50. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Brännebrona-Rudäng-Siggag vsf erhåller ett bidrag om 14 932 kr för 2026.
51. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Frölunda-Ribbenås vägsamf erhåller ett bidrag om 14 290 kr för 2026.
52. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Innerfallets vägsamf erhåller ett bidrag om 5 637 kr för 2026.
53. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Fröåkra vägsamf erhåller ett bidrag om 15 938 kr för 2026.
54. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Hulorna-Backaskogs vägsamf erhåller ett bidrag om 15 028 kr för 2026.
55. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Björnestången-Siggarud vägsamf erhåller ett bidrag om 27 547 kr för 2026.
56. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Stenbackens vägsamf erhåller ett bidrag om 8 851 kr för 2026.



57. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Ek-Rörsås vägsamf erhåller ett bidrag om 13 899 kr för 2026.
58. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Ekby vägsamf erhåller ett bidrag om 14 572 kr för 2026.
59. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Lugnåsskogens vägsamf erhåller ett bidrag om 33 759 kr för 2026.
60. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Lövåsa vsf erhåller ett bidrag om 6 381 kr för 2026.
61. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Suntorp samf.för erhåller ett bidrag om 14 649 kr för 2026.
62. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Erik Grimlund erhåller ett bidrag om 5 961 kr för 2026.
63. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Skalkarike-Kivenäbben vägf.tag erhåller ett bidrag om 5 686 kr för 2026.
64. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Dalkvistvägens samf.för erhåller ett bidrag om 5 686 kr för 2026.
65. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Finnatorp-Hästhagens vägf.tag erhåller ett bidrag om 5 192 kr för 2026.
66. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Karlstorp-Karlsfält vägföretag erhåller ett bidrag om 10 252 kr för 2026.
67. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Björk-Holma vägföretag erhåller ett bidrag om 5 439 kr för 2026.
68. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Kriminalvården erhåller ett bidrag om 11 372 kr för 2026.
69. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Bron-Hillartorps samfällighetsförening erhåller ett bidrag om 6 922 kr för 2026.
70. Teknisk nämnd beslutar att vägförening ENÅSA-SÅTER erhåller ett bidrag om 9 444 kr för 2026.
71. Teknisk nämnd beslutar att vägförening Habbegården-Lövåsens samf.för erhåller ett bidrag om 12 864 kr för 2026.
72. Bidragen finansieras inom ramen för gatuavdelningens budget för ändamålet 2026.

Jäv

Daniel Lång (M) deltar varken i beredningen eller beslutet på grund av jäv.

## Bakgrund

Kommunfullmäktige tog beslut 2009-12-14 § 150 om att kommunen ska betala ut driftbidrag för enskild väg till vägföreningar i Mariestads kommun, kommunen betalar ut en viss procent efter att Trafikverket har gjort utbetalning till



vägföreningarna. Under november månad 2025 skickade Trafikverket ut information om att de uppdaterat schablonmodellen och bidragsprocenten. Schablonpriserna har höjts för att bättre spegla de verkliga kostnaderna, och procentsatserna för årligt vägbidrag sänkts. Justeringen gäller bidraget för 2025 som betalas ut i början av 2026. Driftindex för 2025 uppgår till 1,25%. Under de senaste åren har de faktiska driftkostnaderna ökat mer än vad index fångar. För att modellen bättre ska spegla de verkliga kostnaderna har Trafikverket därför även justerat de ingående priserna för underhållsåtgärder i bidragsmodellen. Detta innebär att bidragsnivåerna för 2026 ökar tydligt mer än en ren indexuppräknings. Sammantaget ger detta en förstärkning som kommer de enskilda vägarna till del och skapar bättre förutsättningar för långsiktigt underhåll.

Med Trafikverkets nya beräkning skulle den totala utbetalningen bli 2 420 856 kronor om vi betalar ut 30% respektive 20% av deras beräknade underhållskostnad, beroende på tariff för underhåll av vägen.

Gatuavdelningens budgetanslag för 2026 för utbetalning av bidrag för enskild väg har minskat jämfört med 2025. Budgeten är anpassad utefter den nya organisationen efter MTG-delningen som innebar finansieringsbortfall.

Gatuavdelningen har 960 tkr i budget för utbetalning, samt fått en extra satsning på 250 tkr så det totala utrymmet landar på 1 210 tkr. Detta medför att vi inte kommer kunna matcha den ökningen som Trafikverket har gjort. Vägföreningar kommer inte kunna få mer pengar utav kommunen.

Summa med 15 % respektive 10 %	1 210 429 kr		
Summa med 30 % respektive 20 %	2 420 856 kr		
	Budget	1 210 000 kr	
	Differens	1 210 856 kr	
		49,98%	
	Ny summa	1 210 000 kr	
	Ny (30 %)	14,99 %	15 %
	Ny (20 %)	10,00 %	10 %

Det som tidigare var 30 % blir 15 % och det som tidigare var 20 % blir 10 %.

#### **Bedömning ur miljömässig dimension**

Ingen bedömning har gjorts utifrån den miljömässiga dimensionen.

#### **Bedömning ur social dimension**

Vägföreningar kommer få mindre pengar än vad de fick 2025.

#### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Mariestads kommun kan inte matcha den höjningen som Trafikverket har gjort med nuvarande budget på 1 210 tkr för utbetalning bidrag till enskilda vägar. Vill man att



nivån ska ligga kvar på samma som för 2025 medför det en obalans i budget på -250 tkr.

#### Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med teknisk nämnds beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Sven-Inge Eriksson tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

#### Underlag för beslut

TKNAU 2026-04-28 § 53 Utbetalning av bidrag för enskild väg 2026

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchof 2026-04-20

KF § 150 2009-12-14 Regler för vägbidrag

*Beslutet ska skickas till:*

*Förvaltningschef Niklas Brandt*

*Biträdande förvaltningschef Anders Persson*

*Gatuavdelningen*



## **Teknisk nämnd**

Tkn § 47

## **Medborgarförslag om fler sittplatser vid lekplatsen vid Vasavägen**

---

### **Teknisk nämnds beslut**

Teknisk nämnd beslutar att bifalla medborgarförslaget om fler sittplatser vid lekplatsen vid Vasavägen.

Finansiering sker inom Gatuavdelningens rambudget.

### **Bakgrund**

En kommuninvånare har lämnat in ett medborgarförslag om att man vill ha fler sittplatser i form av bänkar och/eller hammockar vid lekplatsen vid Vasavägen. Förslaget motiveras med att det saknas sittplatser där vilket försvårar både föräldrar, anhöriga och besökare att vila och fika.

Kommunfullmäktige i Mariestad har överlämnat ärendet till tekniska nämnden för beredning och beslut, Kf § 13, 2026-01-26.

Sittmöjligheter är en viktig del av den offentliga miljön vid lekplatser och Gatuavdelningen har inget att invända mot att platsen kompletteras med ytterligare sittmöbler. Åtgärder kan genomföras inom ramen för tillgängliga resurser, exempelvis med befintliga möbler eller enklare nyanskaffning. Val av typ, omfattning och placering avgörs av Gatuavdelningen utifrån funktionella, driftmässiga och ekonomiska överväganden.

### **Bedömning ur miljömässig dimension**

Komplettering med fler sittmöbler bedöms ha begränsad miljöpåverkan. I första hand kan befintliga möbler återanvändas, vilket bidrar till resurseffektivitet och minskad materialförbrukning.

### **Bedömning ur social dimension**

Fler sittmöbler vid lekplatsen kan bidra till ökad trivsel och göra platsen mer tillgänglig och användbar för vårdnadshavare, äldre och andra besökare som vistas i området.

### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Åtgärderna finansieras inom Gatuavdelningens befintliga drift- och investeringsbudget. Kostnaderna bedöms kunna hållas på en låg nivå genom användning av befintliga resurser eller kostnadseffektiv nyanskaffning.



### Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med teknisk nämnds beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Sven-Inge Eriksson tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

### Underlag för beslut

TKNAU 2026-04-28 § 51 Medborgarförslag om fler sittplatser vid lekplatsen vid Vasavägen

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef 2026-04-16

Medborgarförslag om fler sittbänkar och/eller Mariestads-soffor i lekparken vid Vasavägen

KF 2026-01-26 § 13 Anmälan: Medborgarförslag om fler sittbänkar och/eller Mariestads-soffor i lekparken vid Vasavägen

*Beslutet ska skickas till:*

*Förslagsställaren*

*Gatuavdelningen*

*Niklas Brandt, förvaltningschef*

*Anders Persson, biträdande förvaltningschef*

*Ekonomienheten*

*Kommunfullmäktige för anmälan*



## **Teknisk nämnd**

Tkn § 48

## **Medborgarförslag gällande ramp från parkering till badplats Sandvik, Torsö**

---

### **Teknisk nämnds beslut**

Teknisk nämnd beslutar att avslå medborgarförslaget om att ordna rullstolsramp vid badplatsen Sandvik på Torsö med hänvisning till platsens fysiska förutsättningar, begränsad funktionell nytta i relation till kostnaden, ägandeförhållanden samt genomförbarhet.

### **Bakgrund**

Medborgarförslaget avser anläggande av en ramp från parkering ner till badplatsen Sandvik på Torsö i syfte att förbättra tillgängligheten för personer med rullstol och andra rörelsenedsättningar.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till teknisk nämnd för beredning och beslut. Kf § 189, 2025-11-24.

Ambitionen att öka tillgängligheten till kommunens badplatser är positiv och ligger i linje med kommunens övergripande mål om inkluderande och tillgängliga offentliga miljöer.

Samtidigt behöver förutsättningarna på platsen beaktas. Området består av grusväg samt grus- och sandytor och saknar hårdgjorda ytor som lämpar sig för en tillgänglig ramp. Sträckan ner till strandlinjen är relativt lång och består av lösa markförhållanden, vilket innebär att en ramp enligt tillgänglighetskrav skulle behöva bli omfattande och kräva stora markåtgärder.

Därtill bedöms det att en sådan lösning inte skulle kunna säkerställa full tillgänglighet hela vägen ner till strandlinjen eller vidare ut i vattnet, vilket begränsar åtgärdens funktionella nytta.

Det bör även noteras att marken inte ägs av Mariestads kommun utan tillhör Svenska kyrkan och alla åtgärder förutsätter markägarens medgivande.

Mot denna bakgrund bedöms förslaget inte vara genomförbart.

### **Bedömning ur miljömässig dimension**

En ramp skulle kräva omfattande markarbeten i ett område med grus- och sandmiljö, vilket skulle påverka naturmiljön och platsens befintliga karaktär negativt.



### Bedömning ur social dimension

Medborgarförslaget syftar till ökad tillgänglighet till badplatsen, vilket är positivt ur ett jämlikhets- och inkluderingsperspektiv. Samtidigt bedöms åtgärden ge begränsad faktisk tillgänglighet till platsen som helhet.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärden bedöms medföra höga anläggningskostnader i förhållande till den begränsade nytta som kan uppnås.

### Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med teknisk nämnds beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Sven-Inge Eriksson tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

### Underlag för beslut

TKNAU 2026-04-28 § 52 Medborgarförslag gällande ramp från parkering till badplats Sandvik, Torsö

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef 2026-04-16

Medborgarförslag om ramp från parkering till badplats Sandvik Torsö

KF 2025-11-24 § 189 Medborgarförslag gällande ramp från parkering till badplats Sandvik, Torsö

*Beslutet ska skickas till:*

*Förslagsställaren*

*Gatuvdelningen*

*Niklas Brandt, förvaltningschef*

*Anders Persson, biträdande förvaltningschef*

*Kommunfullmäktige för anmälan*



## Teknisk nämnd

Tkn § 49

## Basavtal Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB

---

### Teknisk nämnds beslut

1. Teknisk nämnd beslutar att godkänna avtal för köp av tjänster mellan Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB samt beslutar att uppdra åt förvaltningschef att underteckna avtalet. I detta exkluderas avtalsområde Servicecenter.
2. Teknisk nämnd beslutar att godkänna avsiktsförklaring för fortsatt avtalsutveckling mellan Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB samt beslutar att uppdra åt förvaltningschef att underteckna avsiktsförklaringen.
3. Teknisk nämnd överlämnar till kommunstyrelsen att godkänna avtal för köp av tjänster mellan Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB vad gäller avtalsområde Servicecenter.

### Bakgrund

Mariestads kommun har under 2025–2026 genomfört ett omställningsarbete där delar av den tekniska verksamheten har överförs till det kommunala bolaget Mariestad Drift- och Servicebolag AB. Lokalvårdsverksamheten övergick till bolaget under hösten 2025. Vid årsskiftet 2025/2026 övergick även Produktionsavdelningen samt delar av Fastighetsavdelningen. Under hösten 2025 övergick även kommunens Servicecenter från förvaltningsdrift till bolaget.

I samband med denna omställning har avtal för köp av tjänster gemensamt arbetats fram mellan Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB. Syftet med avtalen är att skapa tydliga och förutsägbara former för beställning, utförande, uppföljning och ersättning av tjänster inom ramen för kommunens beställare–utförarmodell.

Avtalen har utformats i enlighet med kommunstyrelsens antagna Regler för tjänstehandel inom Mariestads kommunkoncern och syftar till att säkerställa att tjänsteutbyte inom kommunkoncernen sker med affärsmässighet, neutralitet, transparens, koncernnytta samt tydliga roller och god intern kontroll.

Prismodellen för försäljning av tjänst har arbetats fram av Mariestad Drift- och Servicebolag AB och baseras på självkostnadspris.

Parallellt med framtagande av avtalen så arbetas det också fram processer kring beställningar samt uppföljning inom ekonomi och kvalitet.



Avtalsstrukturen omfattar både löpande drift- och servicetjänster samt uppdragsbaserade beställningar och är uppdelad i följande avtalsområden: exploatering, gata/park, fastighet, lokalvård, VA samt Servicecenter.

Enligt avtalen är det angivet att de ska göras översyn kring avtalen i september samt december 2026. I översyn ingår avsiktsförklaring att utveckla och förtydliga områden inom volymer, omfattning, allmänna bestämmelser samt kring försäkringar. Detta görs för att fortsätta förtydliga arbetssätt för Mariestads kommun samt Mariestad Drift- och Servicebolag AB utifrån de antagna Regler inom Mariestads kommunkoncern.

### **Bedömning ur miljömässig dimension**

Avtalen bedöms inte medföra någon särskild påverkan ur ett miljömässigt perspektiv. Eventuella miljökrav hanteras vid respektive beställning av tjänst.

### **Bedömning ur social dimension**

Avtalen bedöms bidra till en trygg och tydlig struktur för samverkan mellan kommunen och dess drift- och servicebolag. Klara ansvarsförhållanden och formaliserade beställnings- och uppföljningsrutiner skapar förutsägbarhet för berörda verksamheter och medarbetare.

### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Avtalen syftar till att skapa tydlighet i ekonomiska åtaganden genom strukturerade beställningar, reglerad ersättning och systematisk uppföljning. Detta bedöms stärka den interna kontrollen, möjliggöra bättre kostnadsuppföljning och skapa förutsättningar för en effektiv resursanvändning inom kommunkoncernen.

### **Arbetsutskottets förslag**

Teknisk nämnds arbetsutskott överlämnar ärendet till teknisk nämnd utan eget förslag till beslut.

### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Sven-Inge Eriksson yrkar att:

1. Teknisk nämnd beslutar att godkänna avtal för köp av tjänster mellan Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB samt beslutar att uppdra åt förvaltningschef att underteckna avtalet. I detta exkluderas avtalsområde Servicecenter.
2. Teknisk nämnd beslutar att godkänna avsiktsförklaring för fortsatt avtalsutveckling mellan Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB samt beslutar att uppdra åt förvaltningschef att underteckna avsiktsförklaringen.
3. Teknisk nämnd överlämnar till kommunstyrelsen att godkänna avtal för köp av tjänster mellan Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB vad gäller avtalsområde Servicecenter.



Ordförande Sven-Inge Eriksson tar upp yrkandet för beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

#### Underlag för beslut

TKNAU 2026-04-28 § 54 Basavtal Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB

Tjänsteskrivelse upprättad av förvaltningschef 2026-04-16

Huvudavtal Mariestads Drift- och Servicebolag AB och Mariestads kommun ver 26-04-22 – efter AU

Avsiktsförklaring för fortsatt avtalsutveckling mellan Mariestads kommun och Mariestad Drift- och Servicebolag AB

Bilaga 1.0 Exploatering ver 2026-04-22

Bilaga 2.0 Fastighet ver 2026-04-22

Bilaga 3.0 Gata och Park ver 2026-04-22

Bilaga 4.0 Lokalvård ver 2026-04-22

Bilaga 5.0 Servicecenter 26-04-22

Bilaga 6.0 VA ver 2026-04-22

Bilaga 7 Prislista ver 2026-04-22

Regler för tjänstehandel inom Mariestads kommunkoncern

*Beslutet ska skickas till:*

*Kommunstyrelsen*

*Niklas Brandt, förvaltningschef*

*Anders Persson, biträdande förvaltningschef*

*Jonas Husár, vd Mariestads drift- och servicebolag AB*

*Susanne Wirdemo, kommundirektör*

*Samtliga förvaltningschefer*

*Cecilia Gustavsson, ekonomicontroller*

*Anna Blanck, ekonomicontroller*

*Björn Söderlundh, ekonomichef*



## **Teknisk nämnd**

Tkn § 50

## **Månadsuppföljning av projekt**

---

### **Teknisk nämnds beslut**

Teknisk nämnd noterar informationen.

### **Bakgrund**

Vid teknisk nämnds sammanträde 2025-12-09 behandlades ärendena ”Planerade åtgärder reinvesteringsmedel fastighet Mariestad 2026” samt ”Fördelning av investeringsramen för gatuavdelningen i Mariestads kommun år 2026”. Nämnden beslutade att objekt som startas ska redovisas för nämnden månadsvis.

Förvaltningen presenterar en uppföljning av investeringsprojekt och reinvesteringsprojekt på sammanträdet.

### **Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med teknisk nämnds beslut.

### **Underlag för beslut**

TKNAU 2026-04-28 § 55 Månadsuppföljning av projekt

Tjänsteskrivelse upprättad av biträdande förvaltningschef 2026-04-16

Powerpointpresentation

*Beslutet ska skickas till:*

-



## Teknisk nämnd

Tkn § 51

## Aktuell information

---

### Teknisk nämnds beslut

1. Teknisk nämnd ger förvaltningschefen i uppdrag att utreda möjligheten att bevilja ett tidsbegränsat tillstånd rörande utökad uteservering på Västra Skolgatan.
2. Utredningen ska presenteras för teknisk nämnds arbetsutskott den 26 maj.
3. Nämnden ger teknisk nämnds arbetsutskott delegation att fatta beslut i ärendet.

Teknisk nämnd noterar informationen.

### Bakgrund

Förvaltningschef Niklas Brandt informerar nämnden om följande punkter.

- MEX ansvarar för siktröjning
- Renovering av Jubileumsteater är mot parkeringsplatsen.
- Utbytesplan finns gällande Y-bommar.
- Cykelvägens dragning vid Grangärdet presenteras för arbetsutskottet.
- Taxa för uteserveringar planeras att revideras inför nästa säsong.
- Lekplats Lugnåsberget, lekplatsen står på privat mark. Det finns önskemål om att lekplatsen renoveras. Lekplatsens framtid utreds.
- Indikation på läckage i vattentornet.

Trafikingenjör och gatuchof informerar nämnden om följande.

- Trafikutredning rörande avstängning av Västra Skolgatan i Mariestad.

### Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson (KD) yrkar att

1. Teknisk nämnd ger förvaltningschefen i uppdrag att utreda möjligheten att bevilja ett tidsbegränsat tillstånd rörande utökad uteservering på Västra Skolgatan.
2. Utredningen ska presenteras för teknisk nämnds arbetsutskott den 26 maj.



3. Nämnden ger teknisk nämnds arbetsutskott delegation att fatta beslut i ärendet.

Ajournering begäras och beviljas. Sammanträdet ajourneras 15:15-15:20.

Ordförande Sven-Inge Eriksson (KD) tar upp eget yrkande för beslut och finner att nämnden beslut i enlighet med yrkandet.

#### **Underlag för beslut**

Trafikutredning vid markupplåtelse på Västra Skolgatan

*Beslutet ska skickas till:*

*Niklas Brandt, förvaltningschef*

*Gatuavdelningen*



## **Teknisk nämnd**

Tkn § 52

## **Anmälan av delegationsbeslut 2026**

---

### **Teknisk nämnds beslut**

Teknisk nämnd noterar delegationsbesluten som anmälda.

### **Bakgrund**

Delegationsbeslut som redovisas för nämnden.

- Protokoll teknisk nämnds arbetsutskott 2026-04-28
- Delegationsbeslut trafikföreskrifter april 2026
- Delegeringslista april 2026 - Yttrande gällande transportdispens samt undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt och längd från Trafikverket 2026
- Delegationsbeslut april 2026 - Remiss från polismyndigheten 2026 gällande använda offentlig plats, ordna offentlig tillställning eller en allmän sammankomst
- Sammanställning delegationsbeslut för anmälan till teknisk nämnd april 2026



## **Teknisk nämnd**

Tkn § 53

## **Handlingar för anmälan**

---

### **Teknisk nämnds beslut**

Teknisk nämnd noterar handlingarna som anmälda.

### **Bakgrund**

Handlingar som anmäls till nämnden:

- Ksau 2026-04-15 § 234 Dialog med tekniska nämnden 2026
- KS 2026-04-20 § 106 Startbesked om- och tillbyggnad av Högelidskolan Lövhagen
- KS 2026-04-20 § 116 Omställningsmedel kommersiella fastigheter 2026
- KS 2026-04-20 § 117 Satsningar inom kultur och fritid 2026