

Kommunsamarbete kring projektering av elvägsdemonstration på väg 26 Mariestad-Skövde – utvidgning av ElectriVillage

Bakgrund

Mariestad arbetar med projektet ElectriVillage för industriell förnyelse och för att efterleva globala och regionala klimatmål som Parisavtalet och Agenda 2030 om en fossiloberoende fordonsflotta. Dessutom är Mariestad utnämnt av Unesco till att vara ett modellområde för hållbar utveckling (biosfär).

ElectriVillage Mariestad är en demonstrationsmiljö som testar och visar helelektriska transport-, distributions- och arbetsfordon och innovativa laddlösningar. Detta görs i två olika forskningsprojekt i samarbete med Lunds Universitet, DHL, Elonroad, Sustainable Innovation, tillverkaren Coman, Vattenfall och VänerEnergi med flera aktörer. Under 2018 och 2019 kommer en mindre buss, en distributionsbil och en flakbil att optimeras för laddning på markbunden elväg inne i Mariestads stadskärna. I steg testas laddning stillastående (statiskt) och i steg två under gång (dynamiskt).

Skövde är ett centrum för fordonsmotortillverkning. Här produceras cirka en halv miljon motorer om året i Volvo Cars och Volvo GTO's motorfabriker. Totalt sysselsätter dessa företag 4 500 personer. Volvo Cars har kommunicerat att inga bilar med enbart förbränningsmotor kommer att produceras från och med 2019. Alla nya bilar som lämnar Volvo Car:s fabriker från 2019 kommer vara utrustade med en eldrivlina.

I Skövde finns också en växande nisch inom mjukvaruutveckling och informationsteknologi. Gothia Science Park är en innovationsmiljö kopplad till Högskolan i Skövde som har sin kärna inom just de här två områdena. I gränslandet mellan informationsteknologi och drivlinekompetens finns automatisering och virtual engineering. Alldeles nyligen slogs dörrarna upp för en ny innovationsmiljö, Assar Innovation Arena. Bakom innovationsmiljön står Volvo Cars, Volvo GTO, IDC (Industrial Development Center), Högskolan i Skövde, Gothia Science Park, Skaraborgs kommunalförbund och Västragötalandsregionen. I den fysiska och virtuella miljön ska industrin möta forskningen och nya innovationer skapas. Det här är en miljö där nästa generations teknik har en logisk plats.

Varför elväg?

Västra Götaland har en hög ambitionsnivå när det gäller de tuffa klimatmålen om fossiloberoende. Nu vill Mariestad och Skövde tillsammans arbeta för en utvidgning av ElectriVillage till att omfatta båda kommunerna, genom en elvägsdemonstration på väg 26 mellan de två städerna. En elväg som binder samman Mariestad och Skövde öppnar för nya möjligheter när det gäller både fossiloberoende, industriell utveckling och förnyelse, och ett ökat omvärldsintresse för denna del av Västra Götaland.

Kommunerna deltar i Trafikverkets upphandling

I Trafikverkets förslag till nationell färdplan för elvägar till näringsdepartementet finns en beskrivning av den forskning som bedrivits hittills och en omvärldsanalys kring vad vi idag vet om och kring olika lösningar för elvägar. Färdplanen rekommenderar vilka fortsatta



utredningar och tester som behöver göras gällande marknad och finansiering, möjliga vägsträckor, tekniska lösningar med mera, för att möjliggöra en etablering av elvägar.

Mariestad och Skövde tillsammans med ett konsortium av tunga aktörer kommer att delta i Trafikverkets **”förkommersiella upphandling av breddat kunskapsunderlag avseende elvägar”**.

Läs mer:

<https://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/Nationellt/2018-01/nationell-fardplan-for-elvegar/>

https://eu.eusupply.com/app/rfq/publicpurchase_frameset.asp?PID=206119&B=TRAFIKVERKET&PS=1&PP=ctm/Supplier/publictenders

Vision

Vår vision är i förlängningen ett helt system av fordon - från personbilar, till distributions- och arbetsfordon; bussar och lastbilar – vilka alla trafikerar den aktuella vägsträckan med transporter mellan de två orterna.

Till att börja med tänker vi oss en kortare teststräcka elväg på väg 26 mellan Mariestad och Skövde. Vägsträckan bör vara mycket lämplig då den har ett tillräckligt stort trafikflöde och dessutom är en så kallad ”1 + 2-väg”. Efter genomförda tester och bevisat fungerande teknik på den aktuella vägsträckan, ser vi en logisk utbyggnad av elvägen efter pågående ombyggnationer på E20, i riktning från Skövde västerut via Skara mot Göteborg. Då skulle helt elektrifierade godstransporter kunna gå från Skövde via elväg vidare till Göteborg.

Ett konsortium med ledande och kompletterade aktörer håller nu på att sättas samman och ett svar på anbudet ovan kommer att skickas in i början av juni 2018. Tänkt projektstart blir hösten 2018.

Projektinnehåll

Förutom rena tester med dynamisk laddning av ett antal helelektriska fordon i olika storlekar, ska projekteringen omfatta framtagande av nya affärsmodeller med kringtjänster, betal- och accessystem.

