

**Kommunstyrelsen**

Ks § 50

KS 2010/143

Medborgarförslag om att förlänga gång- och cykelvägen mellan Snapen och centrum

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige tillstyrker medborgarförslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen ger kommunchefen i uppdrag att bereda ärendet ytterligare inför ett genomförande.

Bakgrund

Karin Hellgren har i ett medborgarförslag föreslagit att gång- och cykelvägen från Snapen till centrum förlängs från Katthavsvägen till Nygatan. Det skulle bl.a. innebära att det går att cykla på cykelbana mellan Snapen och Sandviken. Medborgarförslaget överlämnades till tekniska förvaltningen för beredning.

Tekniska förvaltningen framhöll att en förlängning av gång- och cykelbanan, från Katthavsvägen till Nygatan, är en viktig utbyggnad av befintligt gång- och cykelvägnät och bör prioriteras inom en snar framtid. Denna felande länk i sträckningen är en viktig del för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Den är även en viktig del i arbetet med cykelvägnätet inom biosfärområdet och cykelleder inom Vänerskärgården samt mellan centralorten och Berga. Tekniska förvaltningen ställde sig positiva till att befintlig gång- och cykelväg från Snapen och Berga förlängs med delen Katthavsvägen – Nygatan utmed Strandvägen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2010-11-25 att återremittera ärendet för att utreda om det är möjligt att innefatta förslaget i den förestående etableringen i Nolskogen alternativt att rusta upp den befintliga gång och cykelvägen vid Väners strand, från Strandgården till Karlsholme.

Ärendet överlämnades till tekniska förvaltningen för kompletterande beredning. Tekniska förvaltningen föreslår att den berörda länken bör få en ökad prioritet. Utbyggnaden av Nolskogen är omfattande och det kommer att ta relativt lång tid att planera och förverkliga utbyggnaden av Nolskogen. Den bör därför inte begränsa förverkligandet av denna felande länk i gång- och cykelvägnätet, dock bör byggnationen av Sjöstaden etapp II avvaktas. Den befintliga sträckan utmed Väners strand bör vara kvar som en länk mot Näset och hamnområdet. Sträckan kan vid enstaka tillfällen vara avstängd i samband med evenemang på Karlsholme vilket innebär att fotgängare och cyklister ska erbjudas en säker väg utmed Strandvägen.



Kommunstyrelsen

Ks § 50 (forts.)

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

Behandling på kommunstyrelsen

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tillstyrker arbetsutskottets förslag till beslut och yrkar att kommunstyrelsen beslutar att ge kommunchefen i uppdrag att bereda ärendet ytterligare inför ett genomförande.

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp arbetsutskottets förslag samt eget yrkande till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslagen.

Underlag för beslut

Medborgarförslag från Karin Hellgren, Snuggenäsgatan 4 i Mariestad, om att förlänga gång- och cykelvägen från Snapen till centrum, från Katthavsvägen till Nygatan.

Skrivelse upprättad av tekniska chefen Åke Lindström samt trafikingenjör Eva Berdenius 2013-12-12, Yttrande över medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Katthavsvägen och Nygatan.

Skrivelse upprättad av trafikutredare Eva Berdenius 2010-11-09, Yttrande över medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Katthavsvägen och Nygatan.

Skrivelse upprättad av planeringschef Kristofer Svensson, teknisk chef Åke Lindström och projektledare Johan Bengtsson 2014-03-14, Medborgarförslag om att förlänga gång- och cykelvägen från Snapen till centrum utmed Strandvägen – kompletterande kostnadsberäkning

Kommunfullmäktige

Expedieras till:

(Tekniska förvaltningen)

(Planeringschef Kristofer Svensson)

(Ekonomienhetsansvarige Jonas Eriksson)


MARIESTAD

MARIESTADS KOMMUN Kommunledningskontoret
2010-05-27
KS 2010/0143

Medborgarförslag
SIDA 1 AV 1

Datum 10 05 27

Från			
Namn Karin Helligren			
Adress Smuggenäsgränd 4		Postnummer 54231	Ort Mariestad
Telefon bostad 0501-15479	Telefon arbete	Mobil 0738-276855	
E-postadress karin.helligren@telia.com		Fax	

Förslaget (Presentera här kort ditt medborgarförslag)

Föreslår att cykel- o. gång banan från Snapen
förlänges från Kattbåns vägen, mot centrum
Inslute då till cykel banan på Nygatan
(Stationen - Kattbåns).

Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall ska kunna ske.)

Man kan cykla säkrare då man inte
behöver ut i bil trafiken och tängas.
Det bör gå att bredda den befintliga
brodden utan jätte stora kostnader.
Resultatet blir att vi får cykelväg
ända från Snapen till Sandviken,
om jag tänker rätt

Namnsteckning

Datum 10 05 27	Namnsteckning Karin Helligren	Namnförtydligande Karin Helligren
-------------------	----------------------------------	--------------------------------------

Skickas eller lämnas in till

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Postadress 542 86 MARIESTAD	Besöksadress Kyrkogatan 2 MARIESTAD	Telefon 0501 - 75 50 00	Fax 0501 - 75 50 09	Hemsida www.mariestad.se	E-postadress info@mariestad.se
--------------------------------	---	----------------------------	------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

Tekniska förvaltningen

Kommunstyrelsen

Yttrande över medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Katthavsvägen och Nygatan

Ärende.

Kommunstyrelsen har i beslut 2010-11-25 § 449 återremitterat ett medborgarförslag angående gång- och cykelväg mellan Katthavsvägen och Nygatan.

Bakgrund

Kommunstyrelsen återremitterar förslaget för att utreda om det kan innefattas i den nya etableringen i Nolskogen alternativt att upprusta befintlig gång- och cykelväg utmed Vänerns strand mellan Karlsholme och Strandgården.

I medborgarförslaget finns en önskan om en förlängning av gång- och cykelvägen från Snapen till centrum, delen Katthavsvägen - Nygatan, utmed Strandvägen. För cyklister är detta en viktig länk i det befintliga gång- och cykelvägnätet. Denna felande länk är en viktig del för ökad säkerhet bland oskyddade trafikanter på väg till Snapen och dess friluftaktiviteter. Den är också en viktig del i arbetet med cykelvägnätet inom Biosfär och cykelleder inom Vänerskärgården. Viktigt komplement också för att på ett säkert och tryggt sätt nå gång- och cykelvägen mellan Mariestad och Berga.

Förslag

Berörd länk bör få en ökad prioritet. Utbyggnaden av Nolskogen är omfattande. Det kommer att ta relativt lång tid att planera och förverkliga utbyggnaden av Nolskogen. Den bör därför inte begränsa förverkligandet av denna felande länk i gång- och cykelvägnätet, dock bör byggnationen av Sjöstaden, etapp II, avvaktas.

Den befintliga sträckan utmed Vänerns strand bör vara kvar som en länk mot Näset och hamnområdet. Sträckan kan vid enstaka tillfällen vara avstängd i samband med evenemang på Karlsholme vilket innebär att fotgängare och cyklister ska erbjudas en säker väg utmed Strandvägen.

Eva Berdenius
Trafikingenjör

Åke Lindström
Teknisk chef



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG

Kommuner i samarbete

2010-11-09

Kommunstyrelsen

Yttrande över medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Katthavsvägen och Nygatan

Ärende.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiva till

att bef. gång- och cykelväg från Snapen och Berga förlängs med delen Katthavsvägen - Nygatan, utmed Strandvägen.

Bakgrund

Ett medborgarförslag angående gång- och cykelväg mellan Katthavsvägen och Nygatan har inkommit till Mariestads kommun. Tekniska förvaltningen har erhållit medborgarförslaget för yttrande.

Medborgarförslaget om att förlänga gång- och cykelvägen mellan Snapen och centrum, delen Katthavsvägen - Nygatan, utmed Strandvägen, är en viktig utbyggnad av bef. GC-vägnät och bör prioriteras inom snar framtid. Denna felande länk i sträckningen är en viktig del för ökad säkerhet bland oskyddade trafikanter på väg till Snapen och dess friluftaktiviteter.

Den är också en viktig del i arbetet med cykelvägnätet inom Biosfär och cykelleder inom Vänerskärgården, men också ett viktigt komplement för att på ett säkert och tryggt sätt nå gång- och cykelvägen mellan Mariestad och Berga.

Utdrag ur arbetskarta för cykelvägar bifogas.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN

Eva Berdenius

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN
GATUAVDELNINGEN

POSTADRESS 542 86 MARIESTAD
BESÖKSADRESS Stadshuset, Kyrkogatan 2
TELEFON 0501-75 61 00
FAX 0501-75 61 09
HEMSIDA www.mariestad.se
E-POSTADRESS tk@mariestad.se



Kommunstyrelsen

Medborgarförslag om att förlänga gång- och cykelvägen från Snapen till Centrum, utmed Strandvägen – kompletterande kostnadsberäkning

Översiktlig beräkning av kostnader för att anlägga en gång- och cykelväg utmed sträckan Katthavsvägen – Nygatan”.

Gång- och cykelvägen är inte full ut projekterad. De indikativa kostnader som redovisas i detta dokument bygger på antagandet att:

Gång- och cykelbanan anläggs utmed Strandvägens norra sida, sträckan uppgår till ca 680 meter och vi har använt nyckeltalet 2 500 kronor per meter vilket är ett gängse nyckeltal att använda vid beräkning av denna typ av anläggningar.

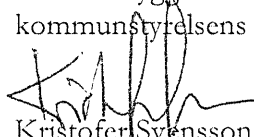
Bedömd kostnad uppgår till 2 000 000 kronor.
(1 700 000 kronor i anläggning + orförutsedda kostnader)

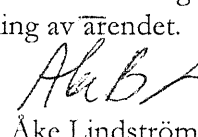
Faktorer som kan påverka

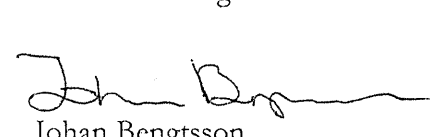
Sjöstaden etapp 2 ligger i direkt anslutning till den tänkta gc-vägen. Framtida fastighetsgränser m.m. är ännu inte fastställda. Detta innebär en osäkerhet. Utefter sträckan kommer fjärrvärme till flerbostadshuset vid Strandgården att dras. Projekterings- och anläggningsarbetet av en gång- och cykelbana behöver samordnas med tidplanen för detta. Möjlighet till viss samfinansiering kan finnas.

Bakgrund

Då kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade medborgarförslag om att förlänga gång- och cykelväg från Snapen till centrum gavs följande uppdrag. Sektor samhällsbyggnad ska komplettera underlaget med en kostnadsberäkning inför kommunstyrelsens behandling av ärendet.


Kristofer Svensson
Planeringschef


Åke Lindström
Teknisk chef


Johan Bengtsson
Projektledare