



Beslutande organ	<b>Kommunstyrelsens arbetsutskott</b>	
Plats och tid	Sammanträdesrum Torsö, stadshuset i Mariestad kl 8:00-9:30	
Beslutande	Anders Karlsson (C) Ida Ekeroth (S) Henrik Karlsson (M) Janne Jansson (S) Anette Karlsson (M)	ordförande 2:e vice ordförande ledamot ledamot tjänstgörande ersättare
Övriga deltagare	Kristofer Svensson Eleonor Hultmark Elizabeth Lindholm Hahne Thomas Johansson Adam Johansson Erik Söderström	kommunchef kommunsekreterare kvalitetssamordnare § 158 sambhällsbyggnadschef §§ 159-162 tf. planchef §§ 159-162 planarkitekt §§ 159-162
Justerare	Ida Ekeroth	
Justerings plats och tid	Kommunledningskontoret enligt överenskommelse	
Sekreterare	..... Eleonor Hultmark	Paragrafer §§ 158-170
Ordförande	..... Anders Karlsson	
Justerande	..... Ida Ekeroth	



## ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	<b>Kommunstyrelsens arbetsutskott</b>		
Sammanträdesdatum	2019-05-02		
Anslagsdatum	2019-05-07	Anslaget tas ner	2019-05-29
Förvaringsplats för protokollet	Närarkivet, Kommunledningskontoret på plan 4 i Stadshuset		
Underskrift	----- Eleonor Hultmark		

---



## Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 158

Dnr 2019/00111

## Rekommendation till kommunerna om gemensam finansiering av samlat system för kunskapsstyrning i socialtjänstens verksamheter (2020-2023)

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta rekommendationen.
2. Kostnaden för finansieringen inarbetas i socialnämndens befintliga budget.

### Bakgrund

Styrelsen för Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, beslutade vid sitt sammanträde den 14 december 2018:

- att rekommendera kommunerna att gemensamt, till SKL, finansiera viktiga förutsättningar för att arbeta evidensbaserat inom områdena uppföljning (kvalitetsregister, brukarundersökningar m.m.) och nationell samordning till en kostnad av maximalt 19,5 mkr årligen vilket innebär cirka 1,95 kronor/invånare/år i kommunen. Finansieringen gäller för fyra år (2020-2023).
- att kostnaden fördelas per kommun utifrån beräkningsmodellen för SKL:s medlemsavgift. Medlemsavgiften baseras på befolkningen i respektive kommun. De fyra största kommunerna får en rabatt på 10 procent.
- att en uttalad avsikt är att finansiering och organisering permanentas, där kommunerna så väl som staten bidrar långsiktigt.
- att i en skrivelse informera kommunerna om rekommendation samt be dem meddela SKL sitt ställningstagande till det samlade förslaget senast den 15 juni 2019.

### Underlag för beslut

- Kommunchefens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-18
- Kvalitetssamordnarens tjänsteskrivelse daterad 2019-04-17
- Följebrev från SKL, Rekommendation till kommunerna om gemensam finansiering av samlat system för kunskapsstyrning i socialtjänstens verksamheter (2020-2023), 2019-03-06.
- Bilaga 1. Kontaktpersoner i länen



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 158 (forts)

---

*Kommunstyrelsen*

*Expedieras till:*

*(Socialnämnden)*

*(Chef för sektor stöd och omsorg, Karin Utbo)*

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 159

Dnr 2019/00160

**Synpunkter på remissversion 2019-03-22 TÖP Skaraborgs  
turistvägar (tillägg till översiktsplan)**

---

**Arbetsutskottets beslut**

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott ställer sig bakom kommunalförbundets förslag till turistväg, enligt remissversion 2019-03-22.
2. Mariestads kommun anser dock att vägnätet ska kompletteras med en ny sträcka: Björsäter radby, Lugnåsberget, Ek, Odensåker och vidare ned mot Timmersdala.

**Bakgrund**

Skaraborgs kommunalförbunds styrelse har den 18 maj 2018 beslutat att uppdra åt förbundsdirektören att påbörja arbetet med gemensam fysisk planering inom de tre områdena stöd till utveckling av besöksnäringen, infrastruktur för hållbara bränslen samt främjande av etablering.

Under åren 2013-2015 arbetades fram en strukturbild för Skaraborg. Skaraborgs kommunalförbund var projektägare, arbetet bedrevs i samverkan med Chalmers Arkitektur och delfinansierades av Tillväxtverket. Arbetet inleddes med en mängd kartläggningar av förhållandena i Skaraborg. Utifrån kartläggningen gjordes analyser vilket renderade i sju strategier för hur Skaraborgs kommuner i samverkan och genom eget arbete med fysisk planering kan skapa förutsättningar för lokal utveckling.

Efter projekt Strukturbild Skaraborg har arbete fortsatt med analys, konkreta insatser och etablering av ett samhällsbyggnadskollegium. Det nu pågående arbetet med gemensamt tillägg till översiktsplanen för Skaraborg utgör en del av det fortsatta arbetet med bakgrund i Strukturbild Skaraborg.

Som underlag för arbetet med gemensamt tillägg till översiktsplanen för Skaraborgs kommuner har Skaraborgs kommunalförbund och den externa konsult som förbundet upphandlat besökt alla kommuner och inhämtat information, synpunkter m.m. För Mariestads kommun genomfördes den 7 februari 2019 ett sådant arbetsmöte med tjänstemän från sektor samhällsbyggnad och Skaraborgs kommunalförbund. Vid mötet diskuterades fysisk planering och besöksnäring och infrastruktur för hållbara bränslen. Fysisk planering för etablering planeras i projektet hanteras senare under 2019.

Vid kommunstyrelsens arbetsutskott sammanträde den 6 mars 2019 informerades planenheten om uppdraget och det pågående arbetet.

Skaraborgs kommunalförbund har tagit fram en remissversion för TÖP Skaraborgs turistvägar för inhämtande av synpunkter hos de 15 Skaraborgs- kommunerna. Den formella remitteringen som regleras i plan- och bygglagen där planen ställs ut för allmänheten, myndigheter m.fl. planeras till höst/vinter 2019.

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**Ksau § 159 (forts.)

---

**TÖP Skaraborgs turistvägar**

Skaraborg vill utvecklas som besöksanledning för att få fler besökare att spendera mer tid i området och passa på att besöka fler besöksmål.

Syftet med planen är att peka ut resvägar som lämpar sig som turistväg, både bilvägar och kollektivtrafikstråk. Vägar ska binda ihop olika besöksmål och ge besökaren en större upplevelse än att bara transportera sig. ”Det är vägen, som är mödan värd”. Denna helhetsupplevelse kan bidra till att besökaren stannar i Skaraborg längre, upplever mer och besöker fler platser.

Turistvägarna är främst tänkta att användas för lokalturism, till exempel besökare från Skaraborg, Västsverige eller tyskar och holländare, som redan idag besöker Skaraborg. Turistvägarna kan även användas av resande mellan Göteborg och Stockholm som vill göra resan till något mer än en transport. Majoriteten kommer troligen att använda personbil som transportmedel.

I TÖP Skaraborgs turistvägar pekas turistvägar ut genom hela Skaraborg. Turistvägarna pekas ut med fokus på bilvägar och kollektivtrafik. Turistvägar för till exempel vandring och cykel pekas inte ut i denna plan, utan ses istället som en aktivitet eller destination dit man tar sig med hjälp av andra färdmedel.

Dragningen av turistvägarna är gjord för att passera så många viktiga besöksmål och besöksnäringar som möjligt, men kan inte täcka in alla. Vägens sträckning tar inte hänsyn till evenemang då de inte är stadigvarande och både kan ändra placering och karaktär över tid.

TÖP Skaraborgs turistvägar tas fram parallellt med TÖP Hållbara drivmedel eftersom det är viktigt att turistvägarna och platser för laddinfrastruktur samverkar.

**Underlag för beslut**

- Kommunchefens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-18
- Tf. planchefens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-08
- Remiss TÖP Skaraborgs turistvägar och TÖP Hållbara drivmedel
- Remissversion TÖP Skaraborgs turistvägar 2019-03-22
- Karta – Data besöksnäring, utdrag från Turistrådet Västsverige 2018-06-20
- Karta – TÖP Turistvägar Skaraborg remissversion 2019-03-22, skala 1:1 000 000 (A3)
- Karta – TÖP Turistvägar Mariestads kommun remissversion 2019-03-22, skala 1:300 000 (A3)
- Synpunkter på TÖP Skaraborgs turistvägar remissversion 2019-03-22, planenheten 2019-04-08



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 159 (forts.)

---

*Expedieras till:*

*Tj. planchef Adam Johansson*

*Planarkitekt Erik Söderström*

*Sambällsbyggnadschef Thomas Johansson*

*Turistchef Lotta Samuelsson*

*Utvecklingsstrateg Susanné Wallner*

*Skaraborgs kommunalförbund, Magnus Fredricson [magnus.fredricson@skaraborg.se](mailto:magnus.fredricson@skaraborg.se)*

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 160

Dnr 2019/00161

**Synpunkter på remissversion 2019-03-22 TÖP Hållbara drivmedel (tillägg till översiktsplan)**

---

**Arbetsutskottets beslut**

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott anser att planen bör kompletteras med följande platser för så kallad destinationsladdning:
  - Odensåker (Logårdens naturreservat, sjön Östen m.m.)
  - Lugnås (Klosterängens Naturreservat och Kvarnstensgruvan Minnesfjället)
  - Sundsören (Hästhagens naturreservat och Sundsörns badplats)
  - Surö bokskog (Naturreservat Surö bokskog och vandringsled på Harnäs)
  - Askevik (badplats)
2. Mariestads kommun förordar att kommunalförbundet kompletterar planen med en tydligare beskrivning kring infrastrukturen för vätgastankstationer i Skaraborg.
3. Det bör i planen kvalitetssäkras att de befintliga publika laddstationer som redovisas har rätt status.

**Bakgrund**

Skaraborgs kommunalförbunds styrelse har den 18 maj 2018 beslutat att uppdra åt förbundsdirektören att påbörja arbetet med gemensam fysisk planering inom de tre områdena stöd till utveckling av besöksnäringen, infrastruktur för hållbara bränslen samt främjande av etablering.

Under åren 2013-2015 arbetades fram en strukturbild för Skaraborg. Skaraborgs kommunalförbund var projektägare, arbetet bedrevs i samverkan med Chalmers Arkitektur och delfinansierades av Tillväxtverket. Arbetet inleddes med en mängd kartläggningar av förhållandena i Skaraborg. Utifrån kartläggningen gjordes analyser vilket renderade i sju strategier för hur Skaraborgs kommuner i samverkan och genom eget arbete med fysisk planering kan skapa förutsättningar för lokal utveckling.

Efter projekt Strukturbild Skaraborg har arbete fortsatt med analys, konkreta insatser och etablering av ett samhällsbyggnadskollegium. Det nu pågående arbetet med gemensamt tillägg till översiktsplanen för Skaraborg utgör en del av det fortsatta arbetet med bakgrund i Strukturbild Skaraborg.

Som underlag för arbetet med gemensamt tillägg till översiktsplanen för Skaraborgs kommuner har Skaraborgs kommunalförbund och den externa konsult som förbundet upphandlat besökt alla kommuner och inhämtat information, synpunkter m.m. För Mariestads kommun genomfördes den 7 februari 2019 ett sådant arbetsmöte med tjänstemän från sektor samhällsbyggnad och Skaraborgs



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**Ksau § 160 (forts.)

---

kommunalförbund. Vid mötet diskuterades fysisk planering och besöksnäring och infrastruktur för hållbara bränslen. Fysisk planering för etablering planeras i projektet hanteras senare under 2019.

Vid kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde den 6 mars 2019 informerade planenheten om uppdraget och det pågående arbetet.

Skaraborgs kommunalförbund har tagit fram en remissversion för TÖP Hållbara drivmedel för inhämtande av synpunkter hos de 15 Skaraborgs- kommunerna. Den formella remitteringen som regleras i plan- och bygglagen där planen ställs ut för allmänheten, myndigheter m.fl. planeras till höst/vinter 2019.

**TÖP Hållbara drivmedel**

Precis som övriga landet och världen, behöver Skaraborg minska mängden koldioxid som släpps ut i atmosfären. En stor källa till koldioxidutsläpp är transportsektorn och genom att möjliggöra för hållbara transporter kan koldioxidutsläppen minska. En mer hållbar transportsektor kan nås genom ökad användning av el-, vät- och biogasdrivna fordon.

Laddinfrastrukturen är en ny typ av infrastruktur och i de största trafikstråken har och kommer kommersiella aktörer etablerat och utveckla nya laddstationer. Detsamma gäller i tätorter där ofta olika företag erbjuder sina kunder möjlighet att ladda sitt fordon medan de står parkerade utanför till exempel arbetsplatsen eller en stormarknad. Syftet med TÖP Hållbara drivmedel är att redovisa hur kommunerna i Skaraborg ska utveckla laddinfrastrukturen på de platser där det inte finns kommersiella intressen. Det kan vara kultur- och naturhistoriska platser, friluftsområden, idrottsplatser, mötesplatser och liknande. Laddinfrastruktur på dessa platser ger möjlighet till en hållbar livsstil även där det är långa avstånd och turtätheten på kollektivtrafiken är låg. För att undvika suboptimering är det av största vikt att planeringen av laddinfrastruktur sker gemensamt för de 15 skaraborgska kommunerna.

Infrastrukturen för vät- och biogas ser till stor del ut som den befintliga infrastrukturen för bensin och diesel. Syftet med TÖP Hållbara drivmedel är därför inte att peka ut placering av nya stationer för vät- och biogas utan att ta fram en strukturbild för en kombination av hållbara drivmedel.

TÖP Hållbara drivmedel tas fram parallellt med TÖP Skaraborgs turistvägar eftersom det är viktigt att platser för laddinfrastruktur och turistvägarna samverkar.

**Underlag för beslut**

- Remiss TÖP Skaraborgs turistvägar och TÖP Hållbara drivmedel
- Remissversion TÖP Hållbara drivmedel 2019-03-22



## Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 160 (forts.)

---

- Karta – TÖP Hållbara drivmedel Skaraborg remissversion 2019-03-22, skala 1:1 000 000 (A3)
- Karta – TÖP Hållbara drivmedel Mariestads kommun remissversion 2019-03-22, skala 1:300 000 (A3)
- Synpunkter på TÖP Hållbara drivmedel remissversion 2019-03-22, planenheten 2019-04-08

---

*Expedieras till:*

*Tj. planchef Adam Johansson*

*Planarkitekt Erik Söderström*

*Sambällsbyggnadschef Thomas Johansson*

*Turistchef Lotta Samuelsson*

*Utvecklingsstrateg Susanné Wallner*

*Skaraborgs kommunalförbund, Magnus Fredricson [magnus.fredricson@skaraborg.se](mailto:magnus.fredricson@skaraborg.se)*

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 161

Dnr 2019/00146

**Beslut om planbesked och uppdrag: Detaljplan för Sjötorp 2:225, Sjötorp, Mariestads kommun**

---

**Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen**

1. Kommunstyrelsen beslutar att meddela positivt planbesked för ansökan om detaljplan för Sjötorp 2:225, Sjötorp, Mariestads kommun.
2. Kommunstyrelsen beslutar att ge planenheten i uppdrag att ta fram förslag till detaljplan för Sjötorp 2:225, Sjötorp, Mariestads kommun.
3. Kommunstyrelsen beslutar att planenheten ska teckna planavtal med fastighetsägaren.

**Bakgrund**

Den som har för avsikt att genomföra en åtgärd som kräver att en detaljplan antas, ändras eller upphävs har rätt att få veta om kommunen har för avsikt att börja ett sådant planarbete enligt 5 kap. 2, 5 §§ PBL (2010:900). Detta kallas planbesked och är ett kommunalt beslut. Beslutet kan inte överklagas och ska inte heller uppfattas som ett slutligt ställningstagande från kommunens sida, detta eftersom planbeskedet ges i ett tidigt skede och ny information kan komma fram under planprocessen som ger upphov till en annan bedömning. Planbesked innebär endast ett beslut om kommunen avser inleda ett planläggningsarbete eller inte.

Sjötorps Marina AB har den 24 mars 2019 inkommit med ansökan om planbesked för fastigheten Sjötorp 2:225 i Sjötorp. Ansökan har av planenheten bedömts uppfylla kraven i 5 kap. 3 § PBL (2010:900) och avser planläggning för bostäder. Av ansökan framgår att tidigare båtvarvsverksamhet upphört sedan en tid och att marken är mer lämpad för bostäder.

Sjötorp 2:225 är registrerad som en industrienhet belägen på Sjöfallsvägen. Fastigheten omfattar 3 600 m<sup>2</sup> markområde och ägs av Sjötorps Marina AB.

**Förutsättningar**

Fastigheten Sjötorp 2:225 omfattas av detaljplan för Sjötorp 2:225, Sjötorp, Mariestads kommun (1493-P105), laga kraftvunnen 2006-03-07. Fastigheten är planlagd för hamnändamål. Syftet med detaljplanen var att möjliggöra avstyckning för bostadsändamål från fastigheten Sjötorp 2:225. Innan 1493-P105 började gälla 2006-03-07 omfattades fastigheten av detaljplan för Sjötorp 2:225 m.m., Sjötorp, Mariestads kommun (1493-P63), laga kraftvunnen 2003-04-28. Planen togs fram som en del i utvecklingsplan för varvsområdet "Projekt Wallhamn".

I kommunens översiktsplan har området inte pekats ut för någon specifik användning eller utveckling annat än vad som anges generellt för Sjötorp tätort.

**Kommunstyrelsens arbetsutskott****Ksau § 161 (forts.)**

---

Fastigheten berörs av riksintresse för kulturmiljö, naturvård och yrkesfiske enligt 3 kap. MB samt riksintresse för rörligt friluftsliv enligt 4 kap. MB.

Hela fastigheten omfattas av strandskydd. Strandskydd är i gällande detaljplan 1493-P105 upphävt inom hela planområdet och återinträder vid upprättande av ny detaljplan.

Fastigheten Sjötorp 2:225 finns upptagen i Länsstyrelsen i Västra Götalands läns databas över potentiellt förorenade områden, det s.k. EBH-stödet. Inventeringsfas 1 har genomförts enligt MIFO och fastigheten har getts preliminär riskklass enligt BKL, 3 (måttlig risk). Eventuella föroreningar på fastigheten väntas härröra från den tidigare hamn- och båtverksamhet som bedrivits.

Marknivåer ligger på omkring mellan ca +45 - 46 (RH2000) och området riskerar således att översvämmas av stigande vattennivåer i Vänern.

**Planenhetens ställningstagande och bedömning**

Fastighetsägaren har i ansökan motiverat den föreslagna ändringen från hamnändamål till bostadsändamål med anledning av att tidigare varvsverksamhet lagts ned. Området ligger i anslutning till befintlig bostadsbebyggelse och skulle passa mycket bättre som bostadsområde eftersom störande buller från hamnverksamhet i området inte är önskvärt. Planenheten delar uppfattningen om att fastigheten har attraktivt läge för nya bostäder och kan anpassas till omkringliggande miljö.

Fastigheten och det aktuella området har tidigare varit föremål för utveckling av ett fiskecenter i "Projekt Wallhamn". Området har haft betydelse för lokalt näringsliv och service genom tidigare varvsverksamhet. Med fastighetens läge och förutsättningar bedöms området ha fortsatt betydelse för arbetstillfällen och kommersiell båtanknuten service i Sjötorp, därav anser planenheten att det i planläggningsarbetet bör undersökas huruvida markanvändningen bostäder kan kombineras med annan användning som skapar fortsatt förutsättning för detta.

Planområdet berörs av flera riksintressen, planenheten bedömer inte att den föreslagna förändringen bedöms stå i strid med dessa intressen. Detta eftersom de inte avser hindra utveckling av befintliga tätorter och området är sedan tidigare planlagt. Det ska däremot i planen redovisas hur förslaget förhåller sig till dessa intressen.

Planenheten gör bedömning att upphävande av strandskydd bör kunna prövas genom särskilt skäl att området redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften 7 kap. 18 c § p. 1 MB 1998:808. Motiv och skäl för upphävandet av strandskyddet ska redovisas i detaljplanen.

Eventuella föroreningar i mark eller byggnader ska i planarbetet undersökas vidare och redovisas. Användningen bostäder tillhör kategorin känslig markanvändning (KM) och det ska i planen redovisas med hänsyn till människors säkerhet och hälsa att nivån inte riskerar att överskridas.

**Kommunstyrelsens arbetsutskott****Ksau § 161 (forts.)**

---

I fortsatt planarbete ska redovisas hur området påverkas av stigande vattennivåer i Väneren samt eventuella skyddsåtgärder. Vidare ska även påverkan av skyfall, minst ett 100-årsregn beskrivas i detaljplanen.

Enligt 5 kap. 5 § PBL (2010:900) ska kommunen i planbeskedet, om kommunen avser att inleda en planläggning, ange den tidpunkt då planläggningen enligt kommunens bedömning kommer att ha lett fram till ett slutligt beslut om att anta, ändra eller upphäva en detaljplan. Planenheten anser att fastighetsägaren med egen plankonsult ska ta fram planhandlingar, därav är det svårare att uppskatta och påverka när beslut om antagande av detaljplan kan ske. Planenhetens uppskattning är dock att slutligt beslut om antagande av detaljplan bör kunna ske tredje kvartalet år 2020.

Kostnader och åtaganden mellan kommunen och sökanden ska regleras i planavtal i enlighet med kommunens antagna taxa enligt plan- och bygglagen inklusive kart- och mättaxa, kf § 86/11. Sökanden ska ta fram planhandlingar med egen plankonsult och planenhetens åtaganden innefattar i första hand beredning av ärendet inför beslut, remittering och sammanställning av synpunkter som framkommer under samråd och granskning.

Kostnad för planbesked fastställs till 4 500 kronor.

**Underlag för beslut**

- Kommunchefens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-18
- Tf. planchefens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-10
- Ansökan om planbesked för Sjötorp 2:225, daterad 2019-03-24
- Detaljplan för Sjötorp 2:225, Sjötorp, Mariestads kommun (1493-P105)

---

*Kommunstyrelsen*

*Expedieras till:*

*(Tf. planchef Adam Johansson)*

*(Planarkitekt Lisa Heller)*

*(Ekonom Ida Nilsson)*

*(Assistent Anneli Åkesson)*

*(Sjötorps Marina AB, [marnix@live.se](mailto:marnix@live.se))*

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 162

Dnr 2017/00203

**Beslut om samråd: Förslag till detaljplan för del av Leksberg 10:1, Mariestad centralort, Mariestads kommun**

---

**Arbetsutskottets beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att förslag till detaljplan för del av Leksberg 10:1, Mariestads tätort, Mariestads kommun ska bli föremål för samråd.

**Bakgrund**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 24 maj 2017, § 210, om uppdrag att ta fram förslag till detaljplan för den sydvästra delen av Leksberg 10:1.

Planförslaget inriktning är att möjliggöra för en flexibel markanvändning där användningsslagen detaljhandel, drivmedelsstation, kontor, tillfällig vistelse, parkering och tekniska anläggningar kombineras. Planförslaget har ambitionen att vidareutveckla Haggårdens handelsområde söderut.

Med anledning av områdets känsliga landskapsbild regleras höjdsättningen till 10 meter i byggnadshöjd inom planområdets södra del, där landskapsbilden bedöms som känsligast, och till 17 meter i byggnadshöjd inom områdets norra del. Höjdsättningen motsvarar byggnation i tre, respektive fem våningar.

Föreslaget planområde omfattar cirka 13 hektar varav cirka 10,5 hektar planeras som kvartersmark.

**Underlag för beslut**

- Kommunchefens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-18
- Planarkitektens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-18
- Plankarta med bestämmelser (samrådshandling)
- Planbeskrivning (samrådshandling)
- Behovsbedömning om miljökonsekvensbeskrivning, detaljplan för del av Leksberg 10:1
- Lokaliseringsutredning, detaljplan för del av Leksberg 10:1

---

*Expedieras till:  
Planarkitekt Erik Söderström*

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 163

Dnr 2019/00114

**Medborgarförslag om ekonomiskt stöd till IFK Mariestad**

---

**Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslag om särskilt ekonomiskt bidrag till IFK Mariestad, då förslaget inte har stöd i kommunens regelverk för föreningsbidrag

**Bakgrund**

Sahuttan Arifi, på Acasiastigen i Mariestad, har lämnat in ett medborgarförslag i vilket han föreslår att Mariestads kommun ska stötta IFK Mariestad finansiellt. Detta för att föreningen ska kunna sänka sina medlemsavgifter så att föreningen kan locka fler barn och ungdomar att börja spela fotboll.

Kommunfullmäktige har i beslut den 25 mars 2019, kf § 16, överlämnat förslaget till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

I regelverket för Mariestads kommun som gäller för kommunalt föreningsbidrag framgår att samtliga bidragsformer, utom anläggningsbidrag är normerade. Det innebär att normerade verksamhetsbidraget betalas ut till föreningarna efter redovisning av antalet medlemmar och antalet sammankomster, enligt samma modell som för Riksidrottsförbundets lokala aktivitetsstöd (LOK).

Det innebär att det därför inte är möjligt att betala ut ett exklusivt verksamhetsbidrag till en enskild förening eftersom detta strider mot det beslutade regelverket.

**Underlag för beslut**

- Kommunchefens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-18
- Fritidschefens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-17
- Protokollsutdrag kf § 16/19
- Medborgarförslag från Sahuttan Arifis

---

*Kommunstyrelsen  
Kommunfullmäktige (anmäls)  
Expedieras till:  
(Fritidschef Tomas Ekström)  
(Sahuttan Arifis, Acasiastigen 20, Mariestad)*



## Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 164

Dnr 2019/00174

## Miljövårdsstipendiat 2018

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att tilldela MEVA Nordic Water 2018 års miljövårdsstipendium.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige i Mariestad har den 17 november 1992 (§ 115) beslutat att inrätta ett kommunalt miljövårdsstipendium för Mariestads kommun. Det är miljö- och byggnadsnämndens uppgift att föreslå kandidat till kommunstyrelsen i Mariestad. Stipendiet är på 3 000 kronor och ska delas ut årligen.

Miljö- och byggnadsnämnden föreslår i beslut den 9 april 2019, mbn § 39/19, kommunstyrelsen att tilldela MEVA Nordic Water 2018 års miljövårdsstipendium.

Motivering till utnämningen av MEVA Nordic Water lyder:

*"För att i mer än 30år, arbetat inom sin bransch, ständigt varit i täten av den tekniska utvecklingen, där innovativa och kundanpassade speciallösningar är ett signum.*

*Mariestad är och har varit en företagets bas för konstruktion, utveckling och eftermarknadsservice genom den ingenjör- och konstruktörskompetensen som finns här. Här finns även en betydande del företagets legotillverkning.*

*Kunden finns världen över. Företaget har fått stor nationell och internationell uppmärksamhet för sina insatser för effektiv och kostnadsbesparande vattenreningsteknik, där även restprodukter kan återanvändas.*

*För att stimulera och uppmärksamma vikten av att rent vatten finns tillgängligt för oss alla, tilldelas Årets Miljöstipendium: MEVA Nordic Water".*

Stipendiet för år 2018 är tänkt att delas ut i samband med Näringslivsgalan i maj.

### Underlag för beslut

- Kommunchefens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-23
- Protokollsutdrag mbn § 39/19

---

Kommunstyrelsen

Expedieras till:

(Miljö- och byggnadsnämnden [mbn@mariestad.se](mailto:mbn@mariestad.se))

(Nämndsekreterare Anneli Bergqvist [anneli.bergqvist@mariestad.se](mailto:anneli.bergqvist@mariestad.se))



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 165

Dnr 2019/00104

**Avtal med Tillståndsenheten i Samverkan i Lidköping samt taxa avseende tillstånd och tillsyn enligt Lagen (2018:2088) om tobak och liknande produkter**

---

**Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen**

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott lämnar ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut. .

**Bakgrund**

Den 1 juli 2019 träder en ny tobakslag i kraft, Lagen (2018:2088) om tobak och liknande produkter. Den nya lagen ersätter den tidigare tobakslagen (1993:581) och lagen om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare (2017:425). Flertalet av bestämmelserna i dessa två lagar förs i sak oförändrade över till den nya lagen.

**Sammanfattning av den nya lagen**

Den nya lagen innebär nya obligatoriska uppgifter för kommunen vad gäller att pröva tillstånd för försäljning av tobak samt ett utökat ansvar vad gäller tillsyn.

Enligt den nya lagen krävs tillstånd för försäljning av tobaksvaror. Det gäller vid försäljning till såväl konsumenter (detaljhandel) som annan försäljning (partihandel). Huvudsyftet med tillståndsplikten är att stävja den illegala handeln med tobaksprodukter, vilket är i linje med flera direktiv och rådsrekommendationer från EU och regeringens samlade strategi för alkohol-, narkotika-, dopnings- och tobakspolitiken (ANDT) för perioden 2016-2020 där ett av målen är att tillgång till tobak ska minska (prop. 2017/18:156). Den nya lagen innebär även att straffansvaret för illegal handel skärps till fängelse på upp till sex år (10 kap 1§).

Nuvarande rökförbud utvidgas till att omfatta vissa allmänna platser utomhus, exempelvis uteserveringar, entréer till rökfria lokaler och andra utrymmen som allmänheten har tillträde till, områden utomhus som är avsedda att användas av den som reser med färdmedel i inrikes kollektivtrafik, inhägnade platser huvudsakligen avsedda för idrottsutövning och lekplatser som allmänheten har tillträde till. Rökförbudet utvidgas även till att omfatta bl.a. elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare, örtprodukter för rökning och njutningsmedel som till användningssättet motsvarar rökning men som inte innehåller tobak.

Möjligheterna att marknadsföra tobaksvaror genom kommersiella meddelanden på försäljningsställen tas bort.

Kommunen ansvarar för att lämna tillstånd för tobaksförsäljning och kommunen har rätt att ta ut avgift för uppgiften enligt de grunder som beslutas av kommunfullmäktige. Kommunen har även rätt att ta ut en skälig avgift för tillsyn. Avgifterna ska spegla kommunernas faktiska kostnader för hantering av tillståndsansökningar.

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**Ksau § 165 (forts.)

---

**Miljö- och byggnadsnämndens ansvar enligt Tobakslagen**

Enligt befintligt reglemente ska miljö- och byggnadsnämnden: svara för tillsyn och prövning som ankommer på medlemskommunerna enligt Tobakslagen (1993:581), lagen om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare (2017:425) (LEP) och Lag (2009:730) om handel med vissa receptfria läkemedel.

I enlighet med detta ansvar har miljö- och byggnadsnämnden upprättat ett förslag till "Ansöknings- och tillsynsavgifter enligt tobakslagen". Nämnden beslutade den 26 februari 2019 att föreslå kommunfullmäktigeförsamlingarna i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner att anta upprättat förslag till taxa enligt tobakslagen. Detta förslag har inte behandlats politiskt i någon av MTG-kommunerna. Anledningen till detta är Tillståndsenheten i samverkan i Lidköping har framfört att de, utöver handläggningen av alkoholtillstånd, även vill handlägga tillstånd och tillsyn enligt Lagen om tobak och liknande produkter.

**Förslag till avtal med Tillståndsenheten i samverkan i Lidköping**

Tillståndsenheten i samverkan i Lidköping (TIS) har avtal om handläggning av alkoholtillstånd med Mariestads, Töreboda och Gullspångs kommuner samt ytterligare tolv kommuner. TIS har även avtal avseende tobakslagen (1993:581) med flertalet av de övriga tolv kommunerna.

TIS har erbjudit samtliga kommuner som har avtal om handläggning av alkoholtillstånd att även teckna avtal om tillstånd och tillsyn enligt Lagen om tobak och liknande produkter. TIS ambition är att samtliga taxor och avtal ska vara enhetliga och innefatta handläggning av alkohol, tobak och tillhörande tillsyn samt tillsyn av läkemedel och folköl. MTG-styrgrupp gav 2019-03-26 kommuncheferna i uppdrag att snarast kontakta TIS för att förhandla fram ett avtal avseende ansvar för tillstånd och tillsyn enligt Lagen (2018:2088) om tobak och liknande produkter för MTG-kommunerna.

I enlighet med styrgruppens uppdrag har enhetschefen för vuxenenheten i Lidköping kontaktats (ansvarig chef för TIS) för att förhandla taxenivåerna i avtalsförslaget. TIS framhåller att föreslagna taxa måste godtas i sin helhet för att ett avtal skall gälla.

Det föreslagna avtalet innebär att TIS behåller samtliga ansöknings- och tillsynsavgifter, vilket ska medföra att det inte blir några kostnader för kommunerna. Eventuellt över- eller underskott ska dock hanteras med respektive kommun.

För att ovanstående ska kunna genomföras måste samtliga kommuner vara överens om att befintligt avtal avseende handläggning av alkoholtillstånd upphör samt att nytt avtal avseende handläggning av alkohol, tobak och tillhörande tillsyn samt tillsyn av läkemedel och folköl tecknas från och med 2020-01-01. I annat fall säger Lidköpings kommun upp befintligt avtal om handläggning av alkoholtillstånd 2019-06-30 som löper ut 2020-12-31.

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**Ksau § 165 (forts.)

---

För de sex månaderna mellan 2019-06-30 och 2019-12-31 har TIS upprättat ett förslag till tillfälligt avtal. Förslaget till avtal för de första sex månaderna innefattar inte tillsyn av läkemedel och e-cigarett. Avsikten är dock att även dessa områden ska ingå i det nya avtalet från 2020-01-01. Förslaget till avtal innefattar inte ansvar för tillsyn av rökfria miljöer enligt 6 kap som även fortsättningsvis åligger miljö- och byggnadsnämnden.

**Underlag för beslut**

- Kommunchefens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-24
- Förslag till samverkansavtal om gemensam handläggning av försäljningstillstånd för tobak inom Tillståndsenheten i Samverkan (TiS)

---

*Kommunstyrelsen*

*Kommunfullmäktige*

*Expedieras till:*

*(Tillståndsenheten i samverkan i Lidköping)*

*(Kommunstyrelsen i Töreboda kommun)*

*(Kommunstyrelsen i Gullspångs kommun)*

*(Socialnämnden i Mariestads kommun)*

*(Socialnämnden i Gullspångs kommun)*

*(Miljö- och byggnadsnämnden)*

*(Socialchef Karin Utbo)*

*(Socialchef Sandra Säljö)*

*(Socialchef Katarina Widell)*



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 166

Dnr 22144

**Uppdrag till kommunchefen**

---

**Arbetsutskottets beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott ger kommunchefen i uppdrag att utreda behovet av en aktualiserad vägplan.

---



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 167

Dnr 2019/00159

**Information**

---

**Springtime**

Kommunchefen informerar om planen för Springtime som går av stapeln den 4 maj, där arbetsgivaren står för anmälningkostnader för alla månadsanställda i Mariestads kommun.

**Föräldraföreläsning och show**

Söndagen den 5 maj inbjuds föräldrar till en kostnadsfri eftermiddag på Novab Arena i Mariestad för värdefulla tips och verktyg i föräldrarollen. Ett antal biljetter finns fortfarande tillgängliga.

**Representanter från Litauen och Ukraina**

Under nästa vecka kommer representanter från Litauen och Ukraina till Mariestads kommun. Kommunchefen informerar kort om upplägget för de båda aktuella dagarna.

**Husbilsträff**

Planering för husbilsklubbens årsmötesträff i Mariestad i början av maj löper fortsatt på utan problem.

---



## **Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 168

Dnr 2019/00003

## **Inbjudningar**

---

### **Arbetsutskottets beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott finner inbjudningarna anmälda.

### **Bakgrund**

Inbjudningar som inkommit till kommunstyrelsens arbetsutskott redovisas till sammanträdet.

### **Underlag för beslut**

1. Västra Götalandsregionen, Regionutvecklingsnämnden  
Inbjudan/kallelse till politiska företrädare som har intresse i frågan kring Platåbergens geopark.
  2. VänerEnergi AB  
Kallelse till ordinarie årsstämma den 13 maj 2019
  3. Sveriges Kommuner och Landsting  
Budgetdagen 2019. Inbjudan till konferens som hålls vid ett antal olika tillfällen i maj, samt anmälan till webbsändning i efterhand.
  4. Borås Stad, Arbetsliv  
Inbjudan till politikernätverksträff i Borås den 12-13 november 2019.
  5. Västtrafik, avdelning Samhällsutveckling  
Informationsmöte och frågestund om Trafikplan 2020.
  6. Växjö kommun, Miljöfordon Sverige, Länsstyrelsen Kronobergs län m.fl.  
Inbjudan till Miljöfordonsdagen 2019 – kraftsamling för fossilfria transporter 2030 som hålls i Växjö den 23 maj 2019.
  7. Göteborgsregionen (GR)  
Inbjudan till två dagars utbildning 1 och 8 oktober 2019 i ekonomi för politiker.
-



## **Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 169

Dnr 2019/00002

## **Handlingar att anmäla**

---

### **Arbetsutskottets beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott finner handlingarna anmälda.

### **Bakgrund**

Handlingar som inkommit till kommunstyrelsens arbetsutskott redovisas till sammanträdet.

### **Underlag för beslut**

1. Inera AB (KS 2019/156)  
Medarbetarnas brev till Ineras AB:s ägare samt representanter vid ägarrådet om Ineras nya styrelseordförande
  2. Inera AB (KS 2019/156)  
Valberedningens brev till Inera AB:s ägare samt representanter vid ägarrådet om Ineras nya styrelseordförande
  3. Telia Sverige (KS 2019/181)  
Information om modernisering i form av övergång från kopparbaserade tjänster till fiber och mobilnätet i kommunen
  4. Skrivelse om förslaget att införa ett lokalt tiggeriförbud i kommunen
  5. Tolkförmedling Väst (KS 2019/176)  
Beslut om lägsta nivå och återbetalning av eget kapital.
-



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 170

Dnr 22146

**Rapporter**

---

Inga rapporter lämnades vid dagens sammanträde.

---