

Beslutande organ

Tekniska nämndens arbetsutskott

Plats och tid

Stadshuset Mariestad, lokal Hemön, kl. 14.00 – 18.55

Beslutande

Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S)	ordförande
Sven-Inge Eriksson (KD)	1:e vice ordförande
Linn Brandström (M)	2:e vice ordförande
Björn Nilsson (S)	ledamot
Peter Granath (S)	tjänstgörande ersättare

Övriga deltagande

Cathrin Hurtig Andersson	verksamhetsekonom § 255-258
Elisabeth Westberg	verksamhetsekonom § 259
Bo Theorén	fastighetschef § 260-262
Magnus Persson	fastighetsförvaltare § 260-262
Jim Gustavsson	fastighetsförvaltare § 260-262
Björn Isvi	projektledare § 264-265
Johan Bengtsson	projektledare § 263-269
Hanna Lamberg	gatingenjör § 270-274
Michael Nordin	driftchef VA/Gata § 270-285
Kristofer Svensson	samhällsbyggnadschef
Ewa Sallova	sekreterare

Ütses att justera

Linn Brandström

Justeringens plats och tid

Verksamhet teknik efter överenskommelse

Sekreterare

.....
Ewa Sallova

Paragrafer 254 - 290

Ordförande

.....
Suzanne Michaelsen Gunnarsson

Justerande

.....
Linn Brandström

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 254

Godkännande av dagordning

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner upprättat förslag till dagordning med ändringen att följande ärenden tillkommer:

- Antagande av entreprenör för tillgänglighetsanpassning av busscentralen i Gullspång.
 - Information om osäkra poster i driftbudget 2016 som påverkar tekniska nämndens detaljbudget.
-

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 255

TN 2015/177

Förslag till prioriterade investeringar i Gullspång år 2016

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Gullspång att fördela investeringsmedlen enligt följande:

Upprustning gata samt gång- och cykelväg	1,375 mnkr Gata
Trafiksäkerhetshöjande åtgärder	0,1 mnkr Gata
Villagatan gång- och cykelväg	0,225 mnkr Gata
Busshållplats Gullstensskolan, tillgänglighet	0,15 mnkr Gata
Enkelt avhjälpna hinder	0,1 mnkr gata
Gallernäset, mattor förskola	0,1 mnkr Fastighet
Vårdcentralen Hova ventilation	0,8 mnkr Fastighet
Lysmasken entréer och förråd	0,8 mnkr Fastighet
Lysmasken byte av fönster	0,35 mnkr Fastighet

Bakgrund

På uppdrag av KF § 124/2015 ska tekniska nämnden ge förslag på prioriterade investeringar 2016 inom 4 mnkr.

Eftersom investeringsbehovet är större än tekniska förvaltningens budget på 4 miljoner kronor för år 2016, är det ett antal investeringsprojekt som måste skjutas på framtiden eller äskas separat.

Bland annat kommer endast mindre planerat beläggningsarbete att utföras. Inom Fastighet kommer inte taket på Lysmasken att bytas. Förslaget innebär att det inte kommer att finnas ekonomiskt utrymme för åtgärder på Hova hotell/kommunhuset.

Prioritering 4 mnkr, redovisas exkl. behov VA-investeringar.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén, driftchef VA/Gata Michael Nordin och projektledare VA/Gata Johan Bengtsson ”Fördelning av 4 mkr investeringsmedel i Gullspång Budget 2016”.

Beslut KF Gullspång § 124/2015.

*Expedieras till:
(Kommunstyrelsen Gullspång)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 256

TN 2015/2, TN 2015/3

Delårsbokslut för tekniska nämnden i Töreboda och Gullspång

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner verksamhet tekniks förslag till text som ska ingå i delårsbokslutet för tekniska nämndens verksamheter i Töreboda och Gullspång för år 2015.

Bakgrund

Verksamhet teknik har upprättat texter till tekniska nämndens delårsbokslut för perioden januari till augusti 2015. I texterna behandlas nämndens verksamhet i Töreboda och Gullspång. Uppdateringar har skett under rubriken Framtiden.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Delårsbokslut för tekniska nämnden i Töreboda och Gullspång”.

Text till delårsbokslut för tekniska nämndens verksamheter i Töreboda och Gullspång.

Expedieras till:

Kommunstyrelsen Töreboda och Gullspång

Ekonomienheten Töreboda och Gullspång

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 257

TN 2015/416

Förslag till förstärkning av budget för bostadsanpassning i Gullspång

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Gullspång att förstärka Budget 2016 och flerårsplan gällande bostadsanpassning med 450 tkr. Nuvarande budget om 662 tkr är inte tillräcklig.

Bakgrund

Åldersstrukturen i Gullspång med en hög andel >65 år kan förväntas fortsatt medföra en högre andel bostadsanpassningar. En jämförelse gjord inom MTG påvisar att kostnaderna för bostadsanpassning ligger på 200 kr/invånare i Gullspång medan nivån för Mariestad ligger på 100kr/invånare.

Kostnadsutvecklingen visar på fortsatt höga kostnader för bostadsanpassningen, de senaste åren perioden 2011-2015 ligger genomsnittlig kostnad/år på ca 1 050 tkr. Prognosen för 2015 pekar på 1 212 tkr, vilket motsvarar ett underskott mot budget med 550 tkr.

Vid dialogmöte med kommunledningen i Gullspång har det diskuterats var ansvaret för bostadsanpassningen ska ligga, under tekniska nämnden eller socialnämnden.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och handläggare för bostadsanpassning Hans Paulsson ” Bostadsanpassning i Gullspång”.

*Expedieras till:
(Kommunstyrelsen Gullspång)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 258

TN 2015/176

Budget 2016 för tekniska nämndens verksamheter i Töreboda

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens förslag att hantera besparing om 430 tkr gällande Budget 2016.

Bakgrund

Tekniska nämnden har att hantera besparing om 430 tkr. gällande Budget 2016 enligt beslut KF 2015-06-15.

Den bedömning som gjorts att vi ser en möjlighet till besparing genom att anpassa städ till rådande nivåer inom MTG. Samt att inte återbesätta en pensionsavgång, utan köpa målningssarbeten i mindre omfattning externt.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Budget 2016 Töreboda”.

Dokument Budget 2016 Töreboda.

Expedieras till:

(Kommunstyrelsen Töreboda)

(Ekonomienheten Töreboda)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 259

TN 2015/1

Finansiering av återställningskostnader avseende tidigare förskolan Svampen i Mariestad

Arbetsutskottet förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Mariestad att besluta om omdisponering av 2 600 tkr i investeringsmedel för ”Återställning fsk Svampen till lägenheter”. Medel omdisponeras från projekt 2066 ”Cirkulation Leksbergsv./Marieforsleden södra”.

Tekniska nämnden begär samtidigt att investeringsbudget 2016 utökas för projekt 2066 i samma omfattning.

Bakgrund

Sedan 1989 har Mariestads kommuns förskoleverksamhet förhyrt 3 st. lägenheter inom Bostadsrättsföreningen Svampen i Mariestads tätort. För att motsvara förskoleverksamhetens krav så anpassades lägenheterna innan de nyttjades som förskola. Anpassningen var villkorad med ett krav att Mariestads kommun ska återställa lägenheterna när hyresavtalet sägs upp. Återställningen innebär att lokalen åter blir 3 st. lägenheter. Tekniska nämnden har förhyrt den aktuella ytan och då förskoleverksamheten avvecklats så har lokalerna återställts enligt avtalet till lägenheter.

Kommunstyrelsen i Mariestad har meddelat att inriktningen kring de aktuella fastigheterna inom Brf Svampen i nuläget inte är aktuella för försäljning. Kommunstyrelsens ambition är att lägenheterna i första hand ska hyras ut. För att undvika onödigt prisfall om lägenheterna säljs samtidigt, ska en försäljning genomföras styckvis. Detta medför att kostnaden för pågående återställning som uppstår under året kan investeringsföras då fastigheterna behålls i kommunens ägo.

Med anledning av detta föreslår tekniska nämnden kommunstyrelsen att besluta om omdisponering av 2 600 tkr i investeringsmedel för ”Återställning fsk Svampen till lägenheter”. Medel föreslås omdisponeras från projekt 2066 ”Cirkulation Leksbergsv./Marieforsleden södra”. Då projekt 2066 fortsätter under år 2016 måste investeringsbudgeten 2016 för detta projekt utökas i samma omfattning.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Finansiering av återställningskostnader avseende tidigare förskolan Svampen”.

Beslut Tn § 136/2015.

*Expedieras till:
(Kommunstyrelsen Mariestad)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 260

TN 2015/360

Information – fastighetsavdelningen i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämndens arbetsutskott har gett verksamhet teknik i uppdrag att informera om internhyressystem och vaktmästarorganisation inom Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner (Tnau 2015-03-12 § 84).

Underlag för beslut

Tnau § 84/2015.

Muntlig information på sammanträdet av fastighetsförvaltare Magnus Persson och Jim Gustavsson.

Expedieras till:

(Fastighetsförvaltare Magnus Persson)

(Fastighetsförvaltare Jim Gustavsson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 261

TN 2014/528

Information rörande byggnadsåtgärder vid Brunnsbergs ridskoleanläggning i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott har i beslut, Ksau § 166 av 2015-04-08, beslutat bevilja igångsättningsstillstånd för åtgärder av vatten och befintlig stallbyggnad samt nybyggnation på Brunnsbergs ridanläggning, som bifogas.

I beslutet anges att i stallbyggnaden skall Verksamhet teknik ” Förstärka kapade takstolar och höja bjälklaget, ca 900 tkr”.

Beslutet innebär att väggarna säkras upp genom att dragstag monteras tvärs byggnaden, så att fortsatt utbuktning förhindras. Bjälklaget höjs så att stallet kan användas för fullvuxna hästar.

Det som inte ryms i anslagen budget, är förändring av spiltor till boxar, och lagning av sprickbildningen i golvet. I dagsläget lever ridklubben på dispens, vad gäller spiltorna, som inte är godkända enligt Ridsportförbundet. Det finns en risk att Ridsportförbundet inom kort kommer att ålägga alla ridklubbar att bygga om spiltor till boxar om man fortsättningsvis ska vara ackrediterad ridklubb, som får anordna godkända tävlingar. Jordbruksverkets djurskyddslag stipulerar inget om utrymmen för iordningsställande av hästarna inför och efter ridning, men det gör Ridsportförbundet i sitt regelverk. Några så kallad utomhusboxar, för billig penning, finns idag vid Brunnsberg, men det krävs också ett stall. De befintliga boxarna åtgärdas inte i nuvarande entreprenad.

I övrigt kan meddelas att Ridklubben ”tar över” klubbstugan och kontoret, inom kort. VA-avdelning drar fram vatten och avlopp till en anslutningspunkt i närheten av ridklubben, där påkoppling kan ske. Projektering av vattenområdet pågår.

Byggåtgärderna, stall och cafeteria, kan eventuellt påbörjas efter projektering under januari-februari år 2016. Bygglov sökas under innevarande år. Byggstart av stallet kan eventuellt startas vintern 2015-2016, efter segslitna diskussioner med verksamheten.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén ” Information rörande byggnadsåtgärder vid Brunnsbergs ridskoleanläggning”.

Expedieras till:
(Fastighetschef Bo Theorén)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 262

TN 2015/361

Information – uppdrag att redovisa utbyte av material på kulturella byggnader

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Vid arbeten på kulturella byggnader, exempelvis Valla Tingshus, så jobbar verksamhet teknik tillsammans med Länsstyrelsen, och med hantverkare som har rätt kompetens för dessa arbeten.

Tekniska nämnden gav efter yrkande från ledamot Sven Olsson (C) verksamhet teknik i uppdrag att redovisa utbyte av material på kulturella byggnader (Tn 2015-06-09 § 164).

Underlag för beslut

Tn § 164/2015.

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetsförvaltare Jim Gustavsson och fastighetschef Bo Theorén ”Svar på Uppdrag om att redovisa hur byte av material på kulturella byggnader sker i Töreboda”.

Expedieras till:

(Fastighetsförvaltare Jim Gustavsson)

(Fastighetschef Bo Theorén)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 263

TN 2015/329

Antagande av entreprenör för utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Strandvägen i Mariestad

Arbetsutskottets beslut

- Tekniska nämndens arbetsutskott antar anbudsgivare Anläggningsgruppen AB för en kostnad av 1 229 000 kr för genomförande av ombyggnad av befintlig trottoar till gång- och cykelväg utmed Strandvägen i Mariestad.
- Finansiering sker med medel från gatuavdelningens rambudget för gator samt genom beviljat statsbidrag från Trafikverket.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2015-03-25, Ksau § 137/15, beviljat igångsättningstillstånd för utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Strandvägen. Samtidigt beslutades att gång- och cykelvägen finansieras med 1 000 tkr ur gatuavdelningens rambudget för gator och genom statlig medfinansiering med 1000 tkr.

Gatuavdelningen har under perioden 2015-08-06 – 2015-08-31 infordrat anbud. Efter anbudstidens utgång har fyra anbud inkommit som redovisas i bifogad sammanställning. En av de fyra anbudsgivarna har inte uppfyllt samtliga skall-krav och inte gått vidare för utvärdering. Efter genomförd utvärdering av de anbud som uppfyller skall-kraven har anbudet från Anläggningsgruppen AB bedömts vara den ekonomiskt mest fördelaktiga för kommunen. Tilldelningsbeslut har skickats till samtliga anbudsgivare 2015-09-11, med tillägget att beslutet gäller under förutsättning att de nödvändiga politiska besluten fattas.

Kostnaden för projektet beräknas rymmas inom anslagna medel.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättada av projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Antagande av entreprenör för utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Strandvägen i Mariestad”.

Sammanställning anbud.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 264

TN 2015/279

Finansiering för tillgänglighetsanpassning av Österlånggatan i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att medfinansiera tillgänglighetsanpassningen av Österlånggatan västra sida mellan Esplanaden och Kungsgatan med 1 000 tkr ur gatuavdelningens investeringsbudget 2016.

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämnden ger verksamhet teknik i uppdrag att till nämndens sammanträde förtydliga fördelning av finansieringen av tillgänglighetsanpassningen mellan investeringsbudget för tillgänglighet och gaturummet.

Bakgrund

En anpassad entré ökar tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning och föräldrar med barnvagn. Därmed blir entrén mer attraktiv för en större kundgrupp.

Entréer utmed Österlånggatan i Mariestad har bristande tillgänglighet på grund av nivåskillnader i form av trappor. Entréerna är omöjliga för en rullist (person med rullstol, rollator eller barnvagn) att beträda.

Entréer som är aktuella för tillgänglighetsanpassning utmed gågatan är entré till Karströms bokhandel, Life, Livsmedel och tobaksbutiken, Eurosko och Önska.

En grupp tjänstemän från Sektor samhällsbyggnad har tagit fram ett förslag till tillgänglighetsanpassning av ovan nämnda entréer. Förslaget har presenterats för berörda fastighetsägarna och mottagits mycket positivt.

Nivåskillnader omfattas normalt av reglerna i HIN (krav i Boverkets föreskrifter som handlar om att åtgärda olika hinder och brister i den fysiska miljön). Dessa aktuella entréers nivåskillnader omfattas inte av reglerna i HIN (enkelt avhjälpna hinder), eftersom de kräver omfattande ombyggnad som också påverkar gatumark.

Utformning

Förslaget utgår från att anpassningen ska vara stadsmässig och tillföra gaturummet flera positiva värden. I förslaget blir det utrymme för uteserveringar till butikerna utan nivåskillnad samt planteringar. Förslaget utgår bland annat från utformningen på Österlånggatan östra sida. Anpassningen är tänkt att utföras i material som smälter in i stadsbilden. I ett första skede var det tänkt att bygga i stål för att hålla kostnaderna nere.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 264 (forts.)

TN 2015/279

Efter att ha kostnadsberäknat utifrån att bygga i stål eller i granit är förslaget att bygga i granit som är en beprövad metod som är mer långsiktigt hållbar och smälter bättre in i stadsbilden.

Fastighetsägarna till de berörda fastigheterna förespråkar att bygga i granit. Kostnadsskillnaden mellan stål och granit uppskattas till cirka 200 tkr för hela projektet.

Tekniska installationer

I projektet ingår att flytta dom tekniska installationer som berörs av anpassningen. Det som berörs är el, dagvattenbrunn och avstängningsventiler för vatten.

Finansiering

Projektet har utifrån förslaget kostnadsuppskattats till 1 300 tkr. Berörda fastighetsägare är beredda att bidra med 100 tkr per fastighet vilket sammanlagt blir 300 tkr. I gatuavdelningens investeringsbudget för 2016 finns 1 000 tkr för att göra åtgärder för ökad tillgänglighet. Förslaget är att 1 000 tkr ur gatuavdelningens budget för tillgänglighetsåtgärder används till anpassningen av entréerna på Österlånggatans västra sida.

Tidplan

Upphandling av entreprenör under hösten 2015.
Genomförande av byggnation mars till maj 2016.

Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson (KD) tillstyrker förslag till beslut med ändringen att ”för tillgänglighet” stryks och yrkar att verksamhetsteknik får i uppdrag att till nämndens sammanträde förtydliga fördelning av finansieringen av tillgänglighetsanpassningen mellan investeringsbudget för tillgänglighet och gaturummet.

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp förslagen till beslut och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förslagen.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Björn Isvi och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Tillgänglighet Österlånggatan”.

Skissförslag Tillgänglighetsanpassning av butiksentréer.

Expedieras till:
(Projektledare Björn Isvi)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 265

TN 2015/417

Begäran om igångsättningstillstånd för dagvattenåtgärder i Sjöhagaparken samt ombyggnad av Stockholmsvägen övre delen i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att bevilja igångsättningstillstånd för projektering och utbyggnad av:

1. Dagvattenåtgärder i Sjöhagaparken
2. Ombyggnad av VA-ledningsnätet på del av sträckan Mariagatan-Madlyckevägen.
3. Gatuombyggnad i samband med återställning av Stockholmsvägen på sträckan.

Finansiering sker inom Gatuavdelningens och VA-avdelningens rambudget för Stockholmsvägen 2016. (4 mkr gata samt 8 mkr VA).

Bakgrund

Ett gestaltungsprogram för Stockholmsvägen har tagits fram för sträckan Nygatan till Krontorpsrondellen. Centrumdelen och Mellandelen inklusive Mariakorset är i det närmaste genomförda.

Under våren 2016 har utvecklingsavdelningen tittat på möjligheterna att förenkla utförandet på gestaltungsplanen för den övre delen. VA-avdelningen tittat på det dimensionerande dagvattenflödet från Stockholmsvägen med kringliggande områden som behöver ledas och fördröjas i Sjöhagaparken.

Ledningar

I projekteringen utreds även förutsättningarna på delsträckan för att lägga de nya vattenledningarna i befintligt läge under byggtiden samt lägga en provisorisk byggledning med tillräcklig kapacitet som kan återanvändas på senare etapper.

Finansiering

Finansiering sker inom Gatuavdelningens och VA-avdelningens rambudget för Stockholmsvägen 2016. (4 mkr gata samt 8 mkr VA).

Trafik

Under byggtiden är det säkrast och mest kostnadseffektivt att leda runt trafiken under arbetet. Under projekteringstiden utreds särskilt om ett östergående körfält kan hållas öppet för genomfart.

Tider

Projektering november till februari
Byggstart Mars

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 265 (forts.)

TN 2015/417

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson, driftchef VA/Gata Michael Nordin och samhällsbyggandschef Kristofer Svensson ” Igångsättningstillstånd för dagvattenåtgärder i Sjöhagaparken samt ombyggnad av Stockholmsvägen övre delen”.

Expedieras till:

(Kommunstyrelsen Mariestad)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 266

TN 2015/418

Information om upphandling och genomförande av cirkulationsplats Leksbergsvägen-Marieforsleden i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

Bakgrund

Den södra korsningen av Marieforsleden-Leksbergsvägen är olycksdrabbad och sedan flera år har en cirkulationsplats varit planerad.

Verksamhet teknik har i uppdrag att projektera och bygga en cirkulationsplats i korsningen. I uppdraget ingår även trafikåtgärder på Radbyvägen i anslutning till Leksbergsvägen.

Utformning

Korsningen är en viktig knutpunkt för oskyddade trafikanter. Utformningen säkerställer hastighetsdämpning i cirkulationen samtidigt som framkomligheten är god.

Ledningar

I projekteringen har VA-ledningar och andra ledningar i korsningen utretts för att undvika ombyggnationer och ledningsschakter efter ombyggnaden.

Genom den planerade cirkulationen passerar två större vattenledningar varav den ena behöver byggas bort för att undvika driftsstörningar på ledningsnätet.

Finansiering

Ombyggnaden av cirkulationsplatsen finansieras av projekt 2066 cirkulation Leksbergsvägen/Marieforsleden.

Förebyggande ombyggnad av VA-ledningsnät i cirkulationen bör bekostas av projekt 1701 omläggning av befintligt nät.

Trafik

Under byggtiden planeras att anlägga en provisorisk väg söder om korsningen för att undvika en omfattande trafikomledning av Marieforsleden.

Leksbergsvägen stängs av för genomfartstrafik söder om Leverstadsvägen.

Tider

Upphandling under oktober

Byggstart under mitten av november med ledningsarbeten och tillfällig väg

Vinteruppehåll vid kall vinter.

Färdigställande under våren 2016

Asfaltering i maj

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 266 (forts.)

TN 2015/418

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Information om upphandling och genomförande av cirkulationsplats Leksbergsvägen-Marieforsleden”.

Expedieras till:

Projektledare Johan Bengtsson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 267

TN 2015/345

Information om VA-sanering och gatuombyggnad på Östra järnvägs- gatan i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

Bakgrund

Östra järnvägsgatan är i stort behov av VA-sanering på sträckan Mariagatan-Skogsvägen. I samband med återställning är utbyggnad av gång- och cykelväg samt utökning av befintliga parkeringsplatser planerad på sträckan.

Ledningar

I projekteringen har VA-ledningar och andra ledningar i korsningen utretts för att undvika ombyggnationer och ledningsschakter efter ombyggnaden.

Genom den planerade cirkulationen passerar två större vattenledningar varav den ena behöver byggas bort för att undvika driftsstörningar på ledningsnätet.

Finansiering

VA-saneringen finansieras av projekt 1739 VA sanering Östra Järnvägs-gatan
Gatuombyggnaden finansieras av projekt 2067 Östra Järnvägsg. GC-väg och parkering.

Trafik

Under byggtiden kommer gatan att vara avstängd på berörd sträcka i samband med VA-saneringen. Parkeringen planeras att hållas öppen under större delen av byggtiden.

Tider

Byggstart V44

Färdigställande asfaltsarbeten våren 2016.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Information om VA-sanering och gatuombyggnad på Östra järnvägs-gatan”.

Expedieras till:

(Projektledare Johan Bengtsson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 268

TN 2015/29

Förslag till parkeringsplatser utmed Storgatan kopplat till tillgänglighetsanpassning av bussterminalen i Gullspång

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår att fler permanenta parkeringsplatser byggs utmed Storgatan genom att ta del av gångbanan samt markera upp parkeringsfickorna med stensättning i gatuplanet.

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Gullspång att finansiering sker genom prioritering av beslutad investeringsram för 2015 alternativt 2016. Förslag till finansiering redovisas innan igångsättningstillstånd beviljas.

Bakgrund

Sedan flera år finns önskemål om att utöka antalet parkeringsplatser på norra sidan av Storgatan i Gullspång på sträckan förbi Busshållplatsen. Idag är det huvudled på Storgatan. Gatan är nyasfalterad 2012 och saknar dagvatten på sträckan. Trafikverket är väghållare.

Verksamhet Teknik har tagit fram två alternativ för att skapa parkeringar.

Alt 1. Att upphäva huvudled på aktuell sträcka och måla parkeringsrutor utmed befintlig kantsten. Förtydligas med trafiköar i båda ändar.
Gatubredden minskas till 5 -5,5 m förbi bussterminalen.

Alt 2. Att bygga parkeringsfickor mer permanent genom att ta del av gångbanan samt markera upp parkeringsfickorna med stensättning i gatuplanet.
Anledningen till att bygga refugytorna i gatuplanet är för att dagvattenledning saknas på sträckan. Gatubredden minskas till 6,5 -7m. Skiss bifogas.

Finansiering

Alt 1. Bedömd kostnad 50 tkr

Alt 2. Bedömd kostnad 150 - 200 tkr

I dagsläget finns inte finansiering till åtgärden.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius, projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson.

Ks § 137/2015.

Skiss.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 268 (forts.)

TN 2015/29

*Expedieras till:
(Kommunstyrelsen Gullspång)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 269

TN 2015/280

Styra om trafiken från Marieholmsbron/lägga om gatsten på Marieholmsbron i Mariestad

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott ger verksamhet teknik i uppdrag att se till att trafik med landsbyggsbussar leds om från Marieholmsbron.

Bakgrund

Tekniska nämnden gav verksamhet teknik i uppdrag att undersöka möjligheten till att styra om busstrafiken från Marieholmsbron.

Marieholmsbron renoverades och byggdes om under 2010/2011.

För att skapa en tydlig kontrast mellan Bron och Residensön stensattes sträckan över ön med storgatsten. Den aktuella sträckan har hastighetsbegränsning 30 km/h och fungerar även som en hastighetssänkande åtgärd.

Statens fastighetsverk har varit drivande och involverad i beslutet att stensätta bron för att göra det tydligare att det är två broar och en ö.

Efter att bron blev klar har klagomål kommit in om skakningar och vibrationer i flygelbyggnaderna närmast bron. Under 2013 har en svacka i skarven mellan bron och ön åtgärdats men problemen kvarstår delvis. Tunga fordon som lastbilar orsakar betydligt mer vibrationer och skakningar än personbilar. Marieholmsbron trafikeras av busstrafik med dispens.

Med största sannolikhet löses inte problemen med vibrationer från den stensatta ön enbart genom att göra om stensättningen.

Vibrationsmätare kan monteras på utsatta byggnader för att påvisa skillnaden mellan tung trafik och personbilar.

Verksamhet teknik har i samråd med Västtrafik kommit fram till att omledning av trafik med landsbyggsbussar kan minska vibrationer på Marieholmsbron.

Underlag för beslut

Muntlig information på sammanträdet av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson

Expedieras till:

Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 270

TN 2015/222

Information om trafikutredning skolor väst

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Med andledning av att två nya skolor ska byggas i västra Mariestad har sektor samhällsbyggnad tagit fram en trafikutredning för att göra en bedömning av vilka trafiksäkerhetsåtgärder som kommer att bli aktuella som följd av att nya upptagningsområden bildas till de nya skolorna.

Utredningen har genomförts av Ramböll under våren/sommaren 2015 och en slutrapport lämnades i slutet av augusti.

Utbildningsnämnden och den arbetsgrupp som finns för skolprojektet har löpande fått ta del av utredning och dess resultat.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Hanna Lamberg och driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Information om trafikutredning skolor väst”.

Trafikutredning för skolor F-6 Väster, 2015-08-25.

Expedieras till:

Trafikingenjör Hanna Lamberg

Driftchef VA/Gata Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 271

TN 2013/174

Trafiksituationen vid Flitiga Lisans skola i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att inte genomföra tillfälliga trafiklösningar vid Flitiga Lisans skola med hänvisning till de permanenta lösningar som planeras till 2016.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2015-03-11 att uppmana tekniska nämnden att snarast utreda om det är möjligt att genomföra temporära åtgärder för att förbättra trafiksituationen vid Flitiga Lisans skola fram till dess att den nya skolan byggs.

Med andledning av de två nya skolornas placering och nya upptagningsområden har sektor samhällsbyggnad under våren och sommaren 2015 tagit fram en trafikutredning för att göra en bedömning av vilka trafiksäkerhetsåtgärder som bedöms aktuella för att säkerställa säkra och trygga skolvägar.

I denna utredning pekas några vägar ut där det saknas gång- och cykelvägar och ett flertal olika passager där standarden för korsande fotgängare och cyklister är låg. Att bygga en gång- och cykelväg ökar trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister att färdas längs med gatan. Innebär det dessutom att gatan smalnas av bidrar det till sänkt hastighet på fordonen på vägen. För att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna som ska korsa en väg så behövs en säker passage eller ett säkert övergångsställe. Detta utförs vanligtvis med en upphöjning eller ett gupp för att säkerställa att fordonstrafikens hastighet inte överskrider 30 km/h i konfliktpunkten.

För Södra vägen föreslår trafikutredningen en gång- och cykelväg på hela sträckan från Marieforsleden till Göteborgsvägen. Vidare föreslås hastighetsdämpande åtgärder i form av trafiksäkra övergångsställen på Södra vägen i korsningen med Hertig Karls gata, vid Leksbergsvägen samt vid Marieforsleden. Åtgärderna bör enligt utredningen vara klara innan de nya skolorna tas i bruk.

Verksamhet teknik har tidigare planerat åtgärder längs Södra vägen och har med stöd av utredning nu planerat att bygga en gång- och cykelväg samt trafiksäkra passager enligt trafikutredningen under 2016. Gatuavdelningen har även sökt och fått stadsbidrag till projektet. Planering pågår för fullt och åtgärderna kommer att bidra till en trafiksäker miljö för Flitiga Lisans elever i sin nuvarande skola samtidigt som de kommer att möjliggöra trafiksäkra skolvägar för den nya planerade skolan på Hertigen 1.

Med anledning av pågående arbete med gång- och cykelväg längs Södra vägen samt trafiksäkra passager ser inte verksamheten behov av ytterligare tillfälliga åtgärder.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 271 (forts.)

TN 2013/174

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg och driftchef VA/gata Michael Nordin ”Trafiksituationen vid Flitiga Lisans skola”.

Trafikutredning för skolor F-6 Väster, 2015-08-25.

Expedieras till:

(Kommunstyrelsen i Mariestad)

(Gatuingenjör Hanna Lamberg)

(Driftchef VA/gata Michael Nordin)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 272

TN 2015/419

Förslag på uppdaterade taxor för torghandel i Töreboda

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att skicka ärendet vidare till kommunstyrelsen i Töreboda med förslag om att besluta enligt förslag.

Sammanfattning

Förslag till nya taxor för torghandel i Töreboda:

Taxa/Kommun	Töreboda
Årsplats 3 m	2 630 kr
Dagplats 3 m	200 kr
	<i>Torsdagar, inkl. el</i>

Bakgrund

Verksamhet teknik har tagit fram uppdaterade ordningsföreskrifter för torghandel då förändringar skett i gällande regelverk som berör denna verksamhet. Samtidig har en anpassning gjorts av respektive kommuns ordningsföreskrifter för att ett MTG-gemensamt dokument skulle kunna skapas. I och med det har även taxorna setts över för att de ska vara jämförbara mellan de tre kommunerna.

Verksamhet teknik har i denna översyn kommit fram till att taxorna i Töreboda ligger något högre än i de andra två kommunerna. I Töreboda ingår el och sophantering vilket inte ingår i Mariestad. Nedan redovisas de nu gällande taxorna i för respektive torgplats.

Nuvarande taxor för torghandel i respektive kommun:

Taxa/Kommun	Töreboda	Mariestad	Gullspång	Hova
Årsplats 12 m			3 150 kr	3 150 kr
Årsplats 6 m		5 400 kr	2 925 kr	2 925 kr
Årsplats 3 m	4 000 kr	2 700 kr	2 340 kr	2 340 kr
Dagplats 6 m		370 kr	210 kr	210 kr
Dagplats 3 m	175 kr	180 kr	105 kr	105 kr
El (kr/dag)	0 kr	32 kr	0 kr	0 kr
	<i>Torsdagar + lördagar, inkl. el och sophämtning</i>	<i>Onsdagar + lördagar, exkl. el och sophämtning</i>	<i>Tisdagar, inkl. el</i>	<i>Fredagar, inkl. el</i>

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 272 (forts.)

TN 2015/419

I de föreslagna nya ordningsföreskrifterna för torghandel sker följande förändringar:

- Torghandeln i Töreboda sker endast på torsdagar
- Sophämtning ingår ej i Töreboda
- Kostnad för el ingår generellt ej om annat inte beslutas i respektive kommuns taxa för torghandel

Baserat på nuvarande taxor och de förändringar som föreslås i ordningsföreskrifterna har verksamhet teknik kommit fram till följande förslag på nya taxor för torghandeln i Töreboda. Kostnaden för el i Mariestad är 32 kr/dag vilket ger en årskostnad på 1280 kr om platsen används en dag i veckan under 40 veckor/år. Baserat på halva årskostnaden för en torgplats i Mariestad plus kostnaden för el föreslår verksamhet teknik att taxan för en torgplats på 3 meter ska kosta 2 630 kr/år i Töreboda.

Kostnaden för en dagsplats i Mariestad uppgår till 180 kr plus el för 32 kr vilket ger en total kostnad på 212 kr/dag. Med detta som underlag föreslås kostnaden för en dagsplats höjas till 200 kr/dag i Töreboda.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg och driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Uppdaterade taxor för torghandel i Töreboda”.

*Expedieras till:
(Kommunstyrelsen Töreboda)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 273

TN 2014/461

Förslag till lokala trafikföreskrifter om parkering på Kabyssvägen i Otterbäcken

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att meddela följande lokala trafikföreskrift, enligt bilaga med ärendenummer 1447 2014-00005, om förbud att parkera på Kabyssvägen i Otterbäcken, Gullspångs kommun.

Bakgrund

En vändplats på en gata bör vara reglerad så att bilister inte använder platsen för parkering. Verksamhet teknik önskar införa beslut om förbud att parkera på mindre återvändsgator, dels på grund av problem för sophantering, men också för sopning och snöröjning av gatorna. Ett förbud att parkera på en vändplats innebär också att bilister, som behöver vända och köra tillbaka på gatan, kan vända utan att någon incident behöver inträffa.

Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har tillstyrkt ärendet 2014-04-04.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och driftchef VA/Gata Michael Nordin ”Förslag till lokala trafikföreskrifter om parkering på Kabyssvägen i Otterbäcken”.

Bilaga 1447 2014-00005

Expedieras till:

(Trafikingenjör Eva Berdenius)

(Driftchef VA/Gata Michael Nordin)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 274

TN 2015/420

Förslag till regler för vägvisning i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott återremitterar ärendet till verksamhet teknik för att klargöra vem som fattar beslut om vägvisning, tekniska nämnden eller verksamhet teknik samt klargöra hur ett överklagande går till.

Bakgrund

I dag inkommer många önskemål om vägvisning till en rad olika verksamheter. Verksamhet teknik har tagit fram förslag på riktlinjer, kriterier och anvisningar för ansökan om vägvisning.

Behandling på sammanträdet

Ledamot Linn Brandström (M) yrkar att ärendet återremitteras till verksamhet teknik för att klargöra vem som fattar beslut om vägvisning, tekniska nämnden eller verksamhet teknik samt klargöra hur ett överklagande går till.

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) ställer frågan om återremiss mot att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde och finner att tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att återremittera ärendet.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och driftchef VA/Gata Michael Nordin ”Förslag till regler för vägvisning i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner”.

Riktlinjer för vägvisning.

Kriterier för vägvisning.

Anvisningar för ansökan om vägvisning.

Expedieras till:

Trafikingenjör Eva Berdenius

Driftchef VA/Gata Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 275

TN 2014/529

Yttrande – medborgarförslag gällande soffor i parken bakom biblioteket i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden tillstyrker medborgarförslaget om att placera soffor i parken bakom biblioteket.

Bakgrund

Carina Broo har inkommit med ett medborgarförslag om att placera ut soffor i parken bakom biblioteket.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Beslut om Medborgarförslag gällande soffor i parken bakom biblioteket”.

Remiss - Medborgarförslag gällande soffor i parken bakom biblioteket i Mariestad.

*Expedieras till:
(Kommunfullmäktige Mariestad)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 276

TN 2014/530

Yttrande – medborgarförslag gällande upprustning av lekplats i korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden tillstyrker medborgarförslaget om att rusta upp lekplatsen i korsningen Solhemsvägen /Bäckelundsgatan i Mariestad.
2. Tekniska nämnden beslutar att upprustningen utförs under hösten 2015

Bakgrund

Maria Hallén, Rickardbergsgatan 12, i Mariestad har i ett medborgarförslag föreslagit att lekplatsen vid korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan ska rustas upp. Förslagsvis med en linbana, basketkorg eller liknande.

Verksamhet teknik och utvecklingsenheten har under sommaren 2015 inventerat och statusbedömt samtliga lekplatser i Mariestads kommun. Lekplatsen vid korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan bedömdes vara i stort behov av upprustning vilket planeras ske under hösten 2015

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Beslut om Medborgarförslag gällande upprustning av lekplats i korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan i Mariestad”.

Remiss - medborgarförslag gällande upprustning av lekplats i korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan i Mariestad.

*Expedieras till:
(Kommunfullmäktige Mariestad)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 277

TN 2015/303

Samfinansiering av nya parkeringsplatser på nya Ekudden i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att finansiera parkeringsplatserna på Nya Ekudden i Mariestad som en del inom ramen för projekt Nya Ekudden (projekt 1001). Detta betyder att diskussion om samfinansiering med berörda bostadsrättsföreningar inte är aktuellt
2. Tekniska nämnden beslutar att parkeringen på Nya Ekudden byggs som en allmän parkering.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade ge i uppdrag till kommunchefen som vidaredelegerat till chefen för sektor samhällsbyggnad att diskutera samfinansiering av parkeringsplatser på Nya Ekudden med berörda bostadsrättsföreningar. Verksamhet teknik har arbetat igenom frågeställningarna och rekommenderar att finansiera parkeringsplatserna med egna investeringsmedel inom ramen för projekt (1001) Nya Ekudden. Detta för att parkeringsplatserna skall betraktas som allmänna. Om behov finns i ett senare skede är verksamheten av åsikten att vissa parkeringsplatser kan hyras ut årsvis till respektive bostadsrättsförening.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Samfinansiering av nya parkeringsplatser på Nya Ekudden”.

Expedieras till:
(Driftchef VA/Gata Michael Nordin)
(Kommunstyrelsens arbetsutskott Mariestad)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 278

TN 2015/343

Avtalsförslag för ett kommunöverskridande samarbete om parkeringsövervakning för Mariestad och Gullspångs kommuner

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott ger verksamhet teknik i uppdrag att till nämndens sammanträde den 13 oktober redovisa avtalsförslag för ett kommunöverskridande samarbete om parkeringsövervakning för Mariestad och Gullspångs kommuner

Bakgrund

Verksamhet teknik har tidigare planerat att utföra parkeringsövervakning i egen regi vilket visat sig vara svårt att få till med avseende på kontinuitet. Skövde kommun har byggt upp en större organisation med ”parkeringsvärdar” och säljer tjänster till flera andra kommuner i Skaraborg. Verksamhet teknik bedömer att förutsättningarna för en väl fungerande parkeringsövervakning är bättre i ett samarbete med Skövde kommun.

Tekniska nämnden gav den 8 september (Tn § 184/2015) verksamhet teknik i uppdrag att ta fram ett avtalsförslag. Avtalsförslaget är dock ännu ej färdigarbetat och för att inte försena samarbetet får verksamhet teknik i uppdrag att till nämnden sammanträde i oktober utarbeta ett avtalsförslag.

Underlag för beslut

Muntlig information på sammanträdet.

Expedieras till:

Driftchef VA/Gata Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 279

TN 2014/438

Omdisponering av investeringsmedel från investeringsram till projekt ombyggnad av ledningsnät i Tidavad, Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden omdisponerar ytterligare 2 000 tkr, från år 2015 investeringsram (projekt 1726) till Projekt ”Ombyggnad av ledningsnät Tidavad” (projekt 1726).

Bakgrund

Verksamhetsområdet i Tidavad har ett väldigt dåligt dricksvattenledningsnät med många driftstörningar/vattenläckor. Området har idag ett kombinerat spill- och dagvattensystem som får till följd att allt regnvatten pumpas till reningsverket och belastar verket i onödan. Vid större nederbördstillfällen orkar inte systemet med och vi är tvungna att brädda till ån Tidån. Åtgärden innebär byte av dricksvattenledning och ombyggnad till skilda spill- och dagvattenledningar i hela verksamhetsområdet.

Den första etappen påbörjades i januari 2015 och förväntades pågå under hela året med ett uppehåll för ”jordbrukssäsongen” vilket också varit utfallet i praktiken. Anledningen till uppehåll görs för jordbrukssäsongen är att projektet kräver omfattande trafikomledning vilken inte tillåter att större jordbruksmaskiner tar sig till- och från sina brukade marker.

Den första etappen har blivit något dyrare än kalkylen då det varit mer sprängningsarbete i området än vad kalkylen tagit höjd för och därför också tagit lite längre tid i anspråk. Upparbetad kostnad för den första etappen är i dagsläget 3 500 tkr vilket har varit de tilldelade medlen för projektet i år. Att avsluta arbetet för i år i nuläget eller efter att etapp 1 är klar för att sedan återstarta projektet efter årsskiftet som först planerat blir inte effektivt sett ur en etableringssynpunkt nu när etapp 1 ändå dragit ut på tiden.

För att slutföra etapp 1 och samtidigt stanna kvar och fortsätta arbeta på etapp 2 fram till årsskiftet finns behov om ytterligare 2 000 tkr i investeringsmedel vilket det finns utrymme för i årets investeringsram (projekt 1701).

För att slutföra etapp 2 och projektet i sin helhet beräknas sedan ytterligare ca 2 000 tkr behövas under år 2016 vilket kommer att skrivas fram i särskilt ärende och omdisponeras ur investeringsramen för år 2016.

Projektet kommer att slutföras i sin helhet under år 2016 och beräknas då ha kostat totalt ca 7 500 tkr (5 500 tkr år 2015 och 2 000 tkr år 2016)

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Omdisponering av investeringsmedel från investeringsram till projekt 1726 Ombyggnad av ledningsnät Tidavad”.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 279 (forts)

TN 2014/438

Expedieras till:

(Driftchef VA/ Gata Michael Nordin)

(Verksamhetssekonom Elisabeth Westberg)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 280

TN 2012/255

Begäran om igångsättningstillstånd samt omdisponering av investeringsmedel till projekt 1740 verksamhetsområde Sjöängen i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden omdisponerar 1 000 tkr, från år 2015 investeringsram (projekt 1701) till Projekt "Verksamhetsområde Sjöängen" (projekt 1740).
2. Tekniska nämnden beviljar igångsättningstillstånd till projektet

Bakgrund

Kommunfullmäktige har tidigare i år beslutat om att bilda verksamhetsområde för dricksvatten och spillvatten för 32 st. fastigheter i området Sjöängen väster om Mariestads tätort. I området fanns en VA-samfällighet vilka 20 st av fastigheterna ingick i. De ytterligare 12 st fastigheterna tillkom verksamhetsområdet på grund av så kallat "planmässigt samband". Samfälligheten hade sedan år 2008 varit påkopplade via egna överföringsledningar på kommunens allmänna VA-anläggning vid en förbindelsepunkt belägen vid Gummerstadsvägen. I samband med bildande av verksamhetsområde övertar kommunen dessa överföringsledningar samt de övriga ingående VA-anläggningarna som föreningen själva anlagt. För detta har kommunstyrelsen beslutat att ersätta föreningen med 2 200 tkr samt betala tillbaka delar av den kollektiva anslutningsavgift som föreningen erlade till kommunen år 2008. Samtliga 32 st. fastigheter som omfattas av det nya verksamhetsområdet ska erlägga anslutningsavgift enligt gällande VA-taxa.

För att ansluta tillkommande fastigheter behöver justeringar på den övertagna anläggningen göras. Samtidigt behöver funktions- och driftförbättrande åtgärder genomföras då anläggningen genom tidigare statusbedömningar visat sig ha större brister. Att bedöma vilka åtgärder och därmed också vilka ekonomiska medel som krävs är oerhört svårt att bedöma då anläggningen inte är byggd så att besiktning möjliggörs (tillsynsbrunnar saknas).

Återbetalning av tidigare (år 2008) erlagd kollektiv anslutningsavgift blir för VA-kollektivet 537 tkr. I Kommunstyrelsens beslut om att ersätta samfällighetsföreningen för anläggningen med 2 200 tkr framgår att VA-kollektivet ska bära en kostnad motsvarande vad anläggningen värderas till i det bildade verksamhetsområdet. En oberoende värdering kommer att göras innan årsskiftet.

De kostnader som bedöms kunna uppstå VA-kollektivet under år 2015 uppgår till max 4 200 tkr inklusive korrigerande åtgärder och kostnader för att ansluta samtliga fastigheter. Intäkterna till VA-kollektivet som verksamhetsområdet genererar i anslutningsavgifter hamnar på ca 3 200 tkr.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 280 (forts.)

TN 2012/255

Förslagsvis omdisponeras 1 000 tkr motsvarande bedömt underskott för år 2015 från 2015 års investeringsram (projekt 1701). Samtidigt ges ett igångsättningstillstånd för projektet.

Ytterligare korrigerande åtgärder bedöms behövas göras framöver.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Begäran om igångsättningstillstånd samt omdisponering av investeringsmedel till projekt 1740 Verksamhetsområde Sjöängen”.

Kommunfullmäktiges beslut om att bilda verksamhetsområde.

Kommunstyrelsen beslut om ersättning till föreningen i samband med ett övertagande.

Överlåtelseavtal mellan föreningen och kommunen.

Expedieras till:

(Driftchef VA/Gata Michael Nordin)

(Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 281

TN 2015/318

Yttrande – motion om övergång till elbilar i Töreboda kommuns bilflotta

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden konstaterar att val av inriktning på Töreboda kommuns personbilar och transportfordon i första hand är en fråga för kommunstyrelsen i Töreboda.
2. Om kommunstyrelsen i Töreboda kommun tillstyrker motionens intention om att (successivt) övergå till eldrivna personbilar så deltar tekniska nämnden i arbetet med att såväl utreda det faktiska behovet av laddningsinfrastruktur för att kunna åstadkomma övergången samt i samråd med kommunstyrelsen genomföra åtgärderna.

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott ger verksamhet teknik i uppdrag att till tekniska nämnden sammanträde komplettera yttrandet med upphandlingsförfarande av bilar för tekniska nämndens verksamheter.

Bakgrund

Fullmäktigeledamoten i Töreboda Daniel Nord (C) har i en motion föreslagit att Töreboda kommuns bilflotta ska gå från fossildrivna bilar till eldrivna i kommande upphandlingar. Det gäller såväl personbilar som transportfordon.

Kommunledningskontoret och Tekniska nämnden har fått motionen för yttrande. Upphandling av personbilar sker idag av kommunstyrelsen i Töreboda kommun. Om kommunstyrelsen tillstyrker motionens intentioner kommer tekniska nämnden att delta i och på uppdrag av Töreboda kommun utreda och i möjlig omfattning tillskapa att nödvändig laddningsinfrastruktur etableras inom kommunen.

Behandling på sammanträdet

Ledamot Linn Brandström (M) tillstyrker förslag till beslut samt yrkar att tekniska nämndens arbetsutskott ger verksamhet teknik i uppdrag att till tekniska nämnden sammanträde komplettera yttrandet med upphandlingsförfarande av bilar för tekniska nämndens verksamheter.

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp förslagen till beslut och finner att arbetsutskottet beslutat enligt förslagen.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Motion om övergång till elbilar i Töreboda kommuns bilflotta”.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 281 (fort.)

TN 2015/318

Töreboda kommun, Uu § 110/15, ”Motion om övergång till eldrift i kommunens bilflotta”,
27 maj 2015.

Expedieras till:
(Kommunstyrelsens utvecklingsutskott i Töreboda)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 282

TN 2015/421

Samrådsremiss – detaljplan för Kanalparken Töreboda

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott yttrar sig enligt följande:

Tekniska förvaltningens VA-avdelning har tagit del av granskningshandlingen och har följande synpunkter.

Under rubriken INFRASTRUKTUR (sid 8), **stryk texten:**

Vattenförsörjning och avlopp

Samtliga tomter ansluts till kommunens ledningsnät för dricks-, spill- och dagvatten.

Ersätt med:

Dricks- och spillvatten

Planområdet är anslutet till kommunalt vatten och spillvatten.

Ny bebyggelse kan anslutas till befintligt ledningsnät.

Dagvatten

Dagvatten ska fördröjas och avledas trögt till kommunens anläggning. Max flöde vid förbindelsepunkt anges av huvudmannen. Uppdämningshöjd för dagvatten är lika med markhöjd vid förbindelsepunkt.

Vid behov ska dagvatten från t ex trafikplatser, parkeringsytor och andra nedsmutsade hårdgjorda ytor renas innan det släpps ut i kommunens anläggning. För att minska uppkomsten av dagvatten ska eftersträvas att så små ytor som möjligt hårdgörs.

Övriga synpunkter:

Delar av diken som omnämns i planhandlingen utgör del av kommunens allmänna anläggning för dagvatten och utgör ett form av fördröjningsmagasin av ledningssystemet uppströms innan det går in i ledningssystemet igen i västra delen av planområdet. Verksamhet teknik påtalar vikten i att volymen av diken som används för dagvattenhantering behålls och kostnaden för att ersätta diken med ledningar tas av exploatör (inte VA-kollektivet).

Motivering till yttrande

Kommunens dagvattenledningar klarar inte att hantera de allt större dagvattenvolymer som uppstår vid kraftiga nederbörder. Att redan i detaljplanen arbeta för att minska volymen dagvatten som kan uppstå vid kraftiga regn för att minska risken för att fastigheter översvämmas är ett sätt att minska kommunens kostnader och risk.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 282 (forts.)

TN 2015/421

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Granskning detaljplan för Kanalparken Töreboda kommun”.

Samrådsremiss för detaljplan för Kanalparken i Töreboda.

Expedieras till:

Kommunstyrelsen i Töreboda

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 283

TN 2015/422

Samrådsremiss – detaljplan för del av kvarteret Violen i Töreboda

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott yttrar sig enligt följande:

Tekniska förvaltningens VA-avdelning har tagit del av granskningshandlingen och har följande synpunkter.

Under rubriken **INFRASTRUKTUR**, förtydligas texten om VA med:

Dricks- och spillvatten

Planområdet är anslutet till kommunalt vatten och spillvatten.
Ny bebyggelse kan anslutas till befintligt ledningsnät.

Dagvatten

Där den geotekniska undersökningen visar att så är möjligt, ska dagvatten omhändertas lokalt. I andra hand ska dagvatten fördröjas och avledas trögt till kommunens anläggning. Max flöde vid förbindelsepunkt anges av huvudmannen. Uppdämningshöjd för dagvatten är lika med markhöjd vid förbindelsepunkt.

Vid behov ska dagvatten från t ex trafikplatser, parkeringsytor och andra nedsmutsade hårdgjorda ytor renas innan det släpps ut i kommunens anläggning. För att minska uppkomsten av dagvatten ska eftersträvas att så små ytor som möjligt hårdgörs.
I övrigt inga ytterligare synpunkter.

Motivering till yttrande

Kommunens dagvattenledningar klarar inte att hantera de allt större dagvattenvolymer som uppstår vid kraftiga nederbörder. Att redan i detaljplanen arbeta för att minska volymer dagvatten som kan uppstå vid kraftiga regn för att minska risken för att fastigheter översvämmas är ett sätt att minska kommunens kostnader och risk.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Granskning detaljplan för del av kvarteret Violen i Töreboda kommun”

Samrådsremiss – detaljplan för del av kvarteret Violen i Töreboda

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Töreboda*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 284

TN 2015/265

Granskningsremiss – detaljplan för Bokhandlaren 2 i Töreboda

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott yttrar sig enligt följande:

Under rubriken **INFRASTRUKTUR, Teknisk försörjning sidan 4**, följande text läggs till

Dricks- och spillvatten

Planområdet är anslutet till kommunalt vatten och spillvatten.

Ny bebyggelse kan anslutas till befintligt ledningsnät.

Dagvatten

Där den geotekniska undersökningen visar att så är möjligt, ska dagvatten omhändertas lokalt. I andra hand ska dagvatten fördröjas och avledas trögt till kommunens anläggning. Max flöde vid förbindelsepunkt anges av huvudmannen. Uppdämningshöjd för dagvatten är lika med markhöjd vid förbindelsepunkt.

För att minska uppkomsten av dagvatten ska eftersträvas att så små ytor som möjligt hårdgörs.

I övrigt inga ytterligare synpunkter.

Motivering till yttrande

Kommunens dagvattenledningar klarar inte att hantera de allt större dagvattenvolymer som uppstår vid kraftiga nederbörder. Att redan i detaljplanen arbeta för att minska volymer dagvatten som kan uppstå vid kraftiga regn för att minska risken för att fastigheter översvämmas är ett sätt att minska kommunens kostnader och risk.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Granskning av detaljplan Bokhandlaren 2, Töreboda kommun”.

Granskningsremiss – detaljplan för Bokhandlaren 2 i Töreboda.

Expedieras till:

Kommunstyrelsen Töreboda

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 285

TN 2015/277

Granskningsremiss - Upphävande av detaljplan för delar av Krabbängen 1:87 m.fl. fastigheter Moholms tätort, Töreboda kommun

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott har inget att erinra mot granskningsremissen för upphävande av detaljplan för delar av Krabbängen 1:87 m.fl. fastigheter Moholms tätort.

Underlag för beslut

Tjänstkrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Granskning av detaljplan Krabbängen 1.87 m.fl., Töreboda kommun”.

Granskningsremiss - Upphävande av detaljplan för delar av Krabbängen 1:87 m.fl. fastigheter Moholms tätort, Töreboda kommun.

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Töreboda*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 286

Återrapportering av uppdragslista

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet noterar informationen.

Bakgrund

Enligt interkontrollplan för tekniska nämnden ska återrapportering av aktuella uppdrag till arbetsutskottet ske löpande under året.

Underlag för beslut

Uppdragslista, rev 2015-09-13.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 287

Handlingar att anmäla

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet beslutar att lägga följande anmälda ärenden till handlingarna:

1. Från kommunstyrelsen i Töreboda om verksamhetsmål för tekniska nämnden 2016 (Ks § 269/2015).
 2. Från kommunstyrelse i Töreboda om internkontrollplan för tekniska nämnden 2015 (Ks § 270/2015)
 3. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad, återremiss gällande genomförande av energisparåtgärder (EPC) samt riktat fastighetsunderhåll (Ksau § 361/2015).
 4. Från kommunstyrelsen arbetsutskott i Mariestad, återremiss för begäran om igångsättningstillstånd för del av Universitetsparken, etapp 1- Trädgårdsmästeriet och etapp 2 (Ksau § 360/2015).
 5. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad beslut om igångsättningstillstånd för renovering av Rotundan på Karlsholme (Ksau § 359/2015).
 6. Från kommunstyrelsen i Mariestad beslut om fokusområden för år 2017 (Ks § 210/2015).
 7. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad beslut om igångsättningstillstånd för genomförande av energisparåtgärder samt riktat fastighetsunderhåll (Ksau § 387/2015).
 8. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad godkännande av redovisning av tidplan för renovering av Rotundan på Karlsholme (Ksau § 386/2015).
-

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 288

Aktuell information/frågor

Framtidsdag MTG norra Skaraborg

Framtidsdag för MTG Norra Skaraborg kommer att äga rum i Töreboda, den 13 november kl. 8.30. Tekniska nämndens ordinarie ledamöter är kallade.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 289

TN 2015/29

Antagande av entreprenör för tillgänglighetsanpassning av bussterminalen i Gullspång

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott antar anbud nr 1, Sohlbergs Stenhuggeri AB som entreprenör för entreprenaden tillgänglighetsanpassning av Bussterminalen i Gullspång. Kostnader enligt entreprenörens anbud ligger inom budgeterade ramar.

Bakgrund

Tekniska nämnden har 2015-02-17, § 31 behandlat ärendet om tillgänglighetsanpassning av bussterminalen i Gullspång och beviljat tilläggsanslag på 600 tkr.

Bussterminalen i Gullspång är den sista bussterminalen i Norra Skaraborg som inte tillgänglighetsanpassats. Inför 2015 har Gullspångs kommun beviljats statsbidrag för tillgänglighetsanpassning av terminalen, tekniska nämnden har ställt sig bakom.

Under september och oktober 2015 har arbete med upphandling av entreprenören för genomförande av entreprenaden pågått. Efter anbudstidens utgång har 1 anbud inkommit. Anbudet som uppfyller ställda i upphandlingen krav bedöms kostnadsmässigt följa prisnivå på marknaden.

Underlag för beslut

Tjänstskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef ”Antagande av entreprenör för tillgänglighetsanpassning av Bussterminalen i Gullspång”.

*Expedieras till:
Projektledare Johan Bengtsson*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 290

TN 2015/108

Osäkra poster i Mariestads kommuns driftbudget 2016 som påverkar Tekniska nämndens detaljbudget

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet noterar informationen och överlämnar den till tekniska nämnden.

Bakgrund

Sektorchef Kristofer Svensson informerar om beslutade finansieringsposter i Mariestads kommuns driftbudget som han bedömer vara mycket osäkra inför budget 2016. De berörda finansieringsposterna finns i huvudsak inom den s.k. Resursbudgetmodell 2.0. Inför kommunfullmäktiges budgetbeslut i juni 2015 gavs det aldrig någon möjlighet för tekniska nämnden att konsekvensbeskriva innehållet i Resursbudgetmodell 2.0.

Efter kommunfullmäktiges beslut har företrädare för Verksamhet teknik inför och i vissa delar tillsammans med Sektor ledning beskrivit förutsättningarna för att klara de olika åtagandena i Resursbudgetmodellen. I detta arbete har det gemensamt konstaterats att vissa posterna är högst osäkra. Det är även oklart hur stor andel som ska belasta tekniska nämnden. Om man ska läsa finansieringsposterna som budgetbesparingar så är volymen så omfattande att det kommer att innebära behov av stora förändringar inom driftorganisationen.

Sektorchefens bedömning är mot denna bakgrund att tekniska nämnden snarast måste ta upp dialogen med kommunstyrelsen i Mariestad om innehåll och konsekvens av finansieringsposterna i Resursmodellen 2.0. De finansieringsposter som berörs i nuläget är exempelvis: EPC, Komponentavskrivningar, Avkastningskrav fastighet, Externförhyrning, Internhyror ramfinansiering, Avkastningskrav inköp, VA/Avfall Overheadkostnader, samt lägre kostnader Björkgården.

Resonemanget utvecklas i skrivelsen ”Osäkra poster i Mariestads kommuns driftbudget 2016 som påverkar Tekniska nämndens detaljbudget”.

Underlag för beslutet

Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson, skrivelse, ”Osäkra poster i Mariestads kommuns driftbudget 2016 som påverkar Tekniska nämndens detaljbudget”, 5 oktober 2015

Mariestads kommun, ”Drift- och investeringsbudget 2016 och flerårsplan 2017-2018”, beslutad 15 juni 2015

Kommunchefen, ”Resursbudgetmodell Åtgärds paket 2.0 Mariestads kommun, november 2014”

Expedieras till: (Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson)

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Tekniska nämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2015-10-06		
Anslagsdatum	2015-10-08	Anslag tas ner	2015-10-30
Förvaringsplats för protokollet	Verksamhet teknik		
Underskrift Ewa Sallova		
