Beslutande organ **Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Plats och tid Sammanträdesrum Torsö, Stadshuset kl 08:20-08:25

Beslutande

Johan Abrahamsson (M)	ordförande
Henrik Andersson (M)	1:e vice ordförande
Malin Olsson Lundqvist (M)	ledamot
Janne Jansson (S)	2:e vice ordförande
Leif Udéhn (S)	tjänstgörande ersättare

Övriga deltagare

Susanne Wirdemo	kommundirektör
Rebecka Tropp	kommunsekreterare
Niklas Brandt	samhällsbyggnadschef
Johannes Hukkanen	samhällsbyggnadsstrateg

Justerare Janne Jansson

Justeringens plats och tid Kommunledningskontoret enligt överenskommelse

Sekreterare .....
Rebecka Tropp

Paragrafer § 237

Ordförande .....
Johan Abrahamsson

Justerande .....
Janne Jansson

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	**Kommunstyrelsens arbetsutskott**		
Sammanträdesdatum	2025-05-21		
Anslagsdatum	2025-05-21	Anslaget tas ner	2025-06-11
Förvaringsplats för protokollet	Närarkivet, Kommunledningskontoret på plan 4 i Stadshuset		

Underskrift

Rebecka Tropp

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 237 Dnr 2025/00287

Samrådsremiss E20 bro 2970 vid Hassle, E20 förbi Mariestad

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott har inget att erinra om förslaget i samrådsremissen om att väg 2970 byggs som en bro över E20 och väg 2981 i stället för som en undergående passage.

Arbetsutskottet beslutar om medskick att Trafikverket bör hålla samma linje avseende bredd på broar vid planering och projektering.

Paragrafen justeras omedelbart.

Bakgrund

Trafikverket har planerat och projekterat för ombyggnad av E20 förbi Mariestad, delen Muggebo-Tjos. En vägplan har tagits fram och vunnit laga kraft den 4 maj 2023. I vägplanen har en planskild passage under E20 och väg 2981, ny sträckning av väg 2970 redovisats. Under detaljprojekteringsskedet har det på grund av platsens geotekniska och hydrogeologiska förhållanden visat sig att den planerade lösningen blir komplicerad, riskfylld, tidskrävande och kostsam. Det här samrådsunderlaget har därför tagits fram med en annan teknisk lösning som innebär att väg 2970 passerar över E20 och väg 2981 som en bro. Passagen kan med den nya lösningen ske inom fastställt vägområde inklusive tillfällig nyttjanderätt. Ändringen innebär att miljö- och arbetsmiljöriskerna kraftigt minskar i samband med produktion och under driftskede. Den ger också en mycket stor klimatvinst samt betydligt lägre produktionstid- och kostnad.

Den föreslagna lokaliseringen är oförändrad jämfört med fastställd vägplan för E20 Muggebo-Tjos. Den fastställda vägplanen som påverkas i och med föreslagen ändring på en sträcka av cirka 0,8 kilometer.

Samtliga vägbredder är de samma som i tidigare förslag, det vill säga 17 meter för E20, 9 meter för 2981 respektive 7,5 meter för 2970.

Ärendet har beretts av Strategi- och hållbarhetsenheten.

Bedömning ur miljömässig dimension

Åtgärder i transportinfrastrukturen har en betydande inverkan på den miljömässiga dimensionen. Det är viktigt att utbyggnad sker rätt från början för att minska miljöbelastande ombyggnationer och säkerställa kortast möjliga transportsträcka, vilket leder till minskade utsläpp av växthusgaser. Ökad möjlighet till gång- och cykeltrafik bidrar också positivt genom att öka möjligheterna till vardagsresor och pendling utan utsläpp av växthusgaser, vilket förbättrar invånarnas och kommunens miljömässiga förhållanden.

Bedömning ur social dimension

Åtgärderna har inverkan på den sociala dimensionen genom exempelvis att stärka möjligheter att tryggt, hållbart och jämlikt ta sig till arbete, studier och fritidssysselsättningar. Detta kan stärka barns möjligheter att röra sig självständigt vilket gynnar deras hälsa och sociala kontakter på kort och på lång sikt.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärderna undviker ökade kostnader för utbyggnad av infrastrukturen. Mariestads kommun är med och medfinansierar ombyggnationen för E20 men förslaget påverkar kommunens kostnader.

Behandling på sammanträdet

Ett enigt arbetsutskott beslutar om medskick att Trafikverket bör hålla samma linje avseende bredd på broar vid planering och projektering.

Underlag för beslut

Kommundirektörens tjänsteskrivelse, daterad 2025-05-08

Samhällsbyggnadsstrategens tjänsteskrivelse, daterad 2025-05-07

Svar på begäran om uppskov med svarstid – Samrådsremiss

Samrådsremiss gällande E20 bro 2970 vid Hassle

Samrådsunderlag, Plan och miljöbeskrivning E20 bro 2970 vid Hassle

Plankarta E20 bro 2970 vid Hassle

Illustrationskarta E20 bro 2970 vid Hassle

Beslutet ska skickas till:

Trafikverket - investeringsprojekt@trafikverket.se, senast 23 april

Samhällsbyggnadschef Niklas Brandt

Planchef Adam Johansson

Gatuchef Simon Ravik

Enhetschef Maria Gustavsson

Samhällsbyggnadsstrateg Johannes Hukkanen