



Beslutande organ

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats och tid

Sammanträdesrum Torsö, onsdagen den 11 januari 2023 kl. 08.00

Beslutande

Johan Abrahamsson (M), ordförande
Henrik Andersson (M), 1:e vice ordförande
Malin Olsson Lundqvist (M)
Janne Jansson (S), 2:e vice ordförande
Linnea Wall (S)

Övriga deltagare

Susanne Wirdemo, kommundirektör
Viktoria Karlsson, nämndsekreterare
Camilla Källerman, controller
Ida Nilsson, budgetcontroller
Niklas Brandt, samhällsbyggnadschef
Anitta Into, socialchef
Adam Johansson, planchef
Peter Jonsson, näringslivschef
Maria Appelgren, utbildningschef
Ann-Christine Jenvén, konsult

Justerare

Janne Jansson

Justeringens plats och tid

Stadshuset enligt överenskommelse

Sekreterare

..... Paragrafer

Viktoria Karlsson

§§ 1-18

Ordförande

.....

Johan Abrahamsson

Justerande

.....



ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2023-01-11		
Anslagsdatum	2023-01-13	Anslaget tas ner	2023-02-04
Förvaringsplats för protokollet	Stadshuset i Mariestad		
Underskrift	----- Viktoria Karlsson		



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 1

Dnr 2022/00456

Kommunstyrelsens mål och internbudget år 2023

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att återremittera ärendet.

Motivering: Detaljbudgeten är baserad på avdelningsnivå, vilket innebär att detaljer saknas. Avdelningsbudgeten behöver brytas ner i text eller siffror om vad som ingår.

Bakgrund

Ekonomiavdelningen har upprättat internbudgetförslag 2023 för kommunstyrelsens verksamheter.

Kommunstyrelsen ska varje år besluta om sin internbudget för kommande år. Internbudgeten utgår från den av kommunfullmäktige antagna budgetramen för kommunstyrelsen 2023.

Vid budget 2023 tilldelades kommunstyrelsen kompensation för ökade lönekostnader, (löneindex), ökat personalomkostnadspålägg, inflationsindex och politiska satsningar. Satsningarna under 2023 är, nämndsekreterare, kulturskola och ökat anslag till kommunstyrelsens medel till förfogande.

Internbudgeten hanterar också de verksamhetsövergångar som består av tidigare beslut och budgetförändringar mellan nämnder. Internbudgeten fördelar budgetramen till avdelningsnivå.

Bedömning ur miljömässig dimension

Mål och internbudget är i linje med den de gällande politiska målen för 2023 som berör en miljömässig dimension.

Bedömning ur social dimension

Mål och internbudget är i linje med den de gällande politiska målen för 2023 som berör en social dimension.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Mål och internbudget upprättas för att specificera beslutad budget på avdelningsnivå för kommunstyrelsens verksamheter under 2023. Mål och



internbudget ligger till grund för vilken nivå som ska följas upp under året. Detta för att möjliggöra en ändamålsenlig uppföljning och analys av verksamhet och ekonomi.

Behandling på sammanträdet

Ordföranden (M) föreslår att ärendet återremitteras med hänvisning till följande.

”Målen är baserade på förra mandatperioden och tar inte hänsyn till årets antagna budget med tillhörande budgetinstruktion.

Detaljbudgeten är baserad på avdelningsnivå, vilket innebär att detaljer saknas. Avdelningsbudgeten behöver brytas ner i text eller siffror om vad som ingår.”

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Kommunstyrelsens mål och internbudget år 2023

Kommunstyrelsens mål och internbudget år 2023

Beslutet skickas till

Kommundirektören
Ekonomichefen
HR-chefen
Samhällsbyggnadschefen
Stabschefen
Utbildningschefen
Socialchefen
Budgetcontrollern

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 2

Dnr 2022/00480

Tidsplan för ekonomiprocesser år 2023 - kommunstyrelsen

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att återremittera ärendet.

Bakgrund

Årets planeringsprocesser följer beslutad policy för verksamhets- och ekonomistyrning.

Under året följs tre ekonomiprocesser, vilka är

- mål och budget
- intern kontroll
- uppföljning.

Kommunstyrelsen ska arbeta med att ta fram interna kontrollpunkter samt mål och internbudget för nämndens verksamheter. Uppföljning sker vid tre större tillfällen under året.

Första tillfället är kvartalsbokslut med årsprognos vilket sker per sista mars. Andra tillfället är delårsrapport per augusti med årsprognos där också måluppföljning ingår. I samband med delårsbokslutet sker också uppföljning av intern kontroll. Tredje tillfället är årsbokslutet där ett bokslut per sista december upprättas med måluppföljning. Vid denna tidpunkt följs också intern kontroll upp.

Under 2023 finns många osäkerheter som påverkar ekonomin med anledning av en föränderlig omvärld och en kommande lågkonjunktur med hög inflation. Med anledning av detta läggs en ytterligare uppföljning med årsprognos för kommunstyrelsens verksamheter in per maj månad.

Utifrån rådande styrmodell kommer man under året arbeta fram nya mål för kommunfullmäktige, och därefter nämndernas mål. Planeringen för detta arbete kommer att ske i särskild ordning.

Mål- och budgetprocess 2023	Datum	
Dialog om KS aktiviteter 2024	08-nov	KSAU, dialog



Mål- och internbudget Kommunstyrelsen	22-nov	KSAU
Mål- och internbudget Kommunstyrelsen	04-dec	Beslut i Kommunstyrelsen

Intern kontroll	Datum	
Uppföljning Internkontroll 2022	08-feb	KSAU
Uppföljning Internkontroll 2022	13-mar	Beslut i Kommunstyrelsen
Internkontrollpunkter 2023 Kommunstyrelsen	08-feb	Dialog kontrollpunkter i KSAU
Internkontrollpunkter 2023 Kommunstyrelsen	22-feb	KSAU
Internkontrollpunkter 2023 Kommunstyrelsen	13-mar	Beslut i Kommunstyrelsen
Uppföljning intern kontroll delårsbokslut KS	04-okt	KSAU
Uppföljning intern kontroll delårsbokslut KS	23-okt	Beslut i Kommunstyrelsen
Uppföljning intern kontroll Årsbokslut KS 2023	20-dec	KSAU
Uppföljning intern kontroll Årsbokslut KS 2023	15-jan	Beslut i Kommunstyrelsen

Uppföljning och analysprocess		
Kvartalsbokslut med årsprognos per 31/3		Årsprognos med kvartalsbokslut
Ksau	19-apr	KSAU
KS	15-maj	Beslut i Kommunstyrelsen
Förenklad ekonomisk årsprognos per maj KS		Årsprognos för kommunstyrelsens verksamhet utifrån utfall jan-maj. Ekonomisk prognos för drift och investering.
Ksau	7-jun	KSAU
KS	15-aug	Kommunstyrelsen
Delårsbokslut med årsprognos per 31/8		Delårsbokslut 2023 med måluppföljning, årsprognos och uppföljning intern kontroll 2023
Ksau	04-okt	Beslut i KSAU
Ks	23-okt	Beslut i Kommunstyrelsen
Årsbokslut 2023		Separat tidsplan för Årsbokslut 2023 upprättas



Bedömning ur miljömässig dimension

Den miljömässiga dimensionen beaktas i framtagnandet av budgetunderlaget utifrån de politiska målen och ambitionen.

Bedömning ur social dimension

Denna dimension omfattar samtliga ekonomiprocesser och kommer att vara en del i analysen av verksamhet och ekonomi under året.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Tidsplanen ger en förutsättning för att arbeta fram goda underlag inför politiska beslut, vilket medför att konsekvenser och analyser inför ekonomiska beslut tas fram. Detta kan då medföra att viktiga strategiska beslut kan fattas för att uppnå en god ekonomisk hushållning över tid.

Behandling på sammanträdet

Ordföranden (M) föreslår att ärendet återremitteras med hänvisning till följande.

På grund av att ärendet om detaljbudgeten återremitteras bör även ärendet om tidsplanen återremitteras.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Tidsplan för ekonomiprocesser år 2023 – kommunstyrelsen

Beslutet skickas till

Avdelningschefer inom kommunstyrelsen
Ekonomichefen
Budgetcontrollern
Controllrar inom kommunstyrelsen

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 3

Dnr 2022/00295

Medborgarförslag om att erbjuda seniorbiljett för gratis resor med Västtrafik inom zon C från 65 alternativt 70 års ålder

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget om att erbjuda seniorbiljett för gratis resor med Västtrafik inom zon C från 65 alternativt 70 års ålder.

Motivering: Mariestads kommun erbjuder sedan flera år tillbaka gratis seniorbiljett från 75 års ålder. Dessutom kommer Västtrafik under år 2023 att inleda en dialog med länets kommuner med syfte att utforma ett nytt erbjudande om tillköp av seniorbiljetter.

Bakgrund

En invånare i Mariestads kommun förslår att seniorbiljett för gratis resor på Västtrafik inom zon C ska erbjudas för personer från och med 65 eller 70 års ålder. Zon C omfattar Mariestads kommun och ytterligare 36 kommuner i Västra Götaland. Förslagsställaren framställer bland annat nyttan med att åka kollektivt utifrån ett miljöperspektiv och pekar på att 26 av 47 kommuner i länet erbjuder gratis seniorbiljetter från 65 års ålder.

Mariestads kommun erbjuder sedan flera år tillbaka gratis seniorbiljett från 75 års ålder. Detta sker genom ett tillköp av Västtrafik och kostar kommunen drygt 500 000 kronor per år. Under 2023 kommer Västtrafik att inleda en dialog med länets kommuner med syfte att utforma ett nytt erbjudande om tillköp av seniorbiljetter. Åldersgränsen kommer bland annat vara en av de saker som kommer att diskuteras under dialogen.

Bedömning ur miljömässig dimension

Kollektivtrafiken är en del i dagens och framtidens mobilitet för att bland annat minska utsläppen av växthusgaser och effekten ökar ju fler som använder detta färd sätt.

Bedömning ur social dimension

Seniorbiljetten skapar förutsättningar för att äldre medborgare ska kunna ta sig till och från exempelvis vårdcentral, affärer och sociala aktiviteter vilket i sin tur ger ett jämlikt och rättvist samhälle.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Att fortsätta med seniorbiljetten utifrån dagens avtal med Västtrafik AB ger inga merkostnader jämfört med tidigare.



Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Medborgarförslag om att erbjuda seniorbiljett för gratis resor med Västtrafik inom zon C från 65 alternativt 70 års ålder.

Beslut Kf 2022-09-26 § 59 Medborgarförslag om att erbjuda seniorbiljett för gratis resor med Västtrafik inom zon C från 65 alternativt 70 års ålder.

Medborgarförslag om att erbjuda seniorbiljett för gratis resor med Västtrafik inom zon C från 65 alternativt 70 års ålder.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Samhällsbyggnadschefen
Samhällsbyggnadsstrategen

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 4

Dnr 2022/00321

**Medborgarförslag om att öppna bussgatan mellan Lyckans väg
och Vänergatan för trafik**

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget om att öppna bussgatan mellan Lyckans väg och Vänergatan för trafik.

Motivering: Hänvisning till gällande detaljplan för Sjölyckan.

Reservation

Janne Jansson (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt förslag.

Bakgrund

En invånare i Mariestads kommun föreslår att den så kallade bussgatan för enkelriktad trafik från Lyckans väg till Vänergatan i stadsdelen Sjölyckan i Mariestad öppnas för enkelriktad trafik.

Bland annat framför förslagsställaren att det kan avlasta Bergsgatan och innebära en kortare körsträcka för de boende, vilket är gynnsamt när det gäller miljön. Förslagsställaren refererar även till Västtrafik som har meddelat förslagsställaren att det inte kommer att gå någon Västtrafikbuss på bussgatan. Utöver detta innehåller medborgarförslaget information om att befintliga farthinder på Vänergatan i princip försvunnit efter att ett nytt lager asfalt lagts på gatan.

Detaljplanen anger att den aktuella sträckan som kallas bussgatan mellan Lyckans väg och Vänergatan ska användas till bussar. Kommunens inriktning är att det inte är aktuellt att ändra denna användning.

Ärendet med medborgarförslaget hade ursprungligen rubriken ”Busslinje på Sjölyckan”, men under ärendets beredning framkom att förslaget handlar om att öppna upp ovan nämnda bussgata för trafik.

Bedömning ur miljömässig dimension

Minskad körsträcka med fossildrivna fordon är gynnsamt ur ett klimatperspektiv när det gäller utsläpp av växthusgaser.

Bedömning ur social dimension

Ökad trafik på Lyckans väg kan påverka de boende längs med gatan på ett negativt sätt genom bland annat utsläpp av partiklar.



Bedömning ur ekonomisk dimension

Ingen bedömning är gjord utifrån den ekonomiska dimensionen.

Behandling på sammanträdet

Förslag av kommundirektören (se tjänsteskrivelse), som tillstyrks av Henrik Andersson (M):

- Medborgarförslaget avslås.

Förslag av Janne Jansson (S):

- Medborgarförslaget bifalls.

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt kommundirektörens förslag.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Medborgarförslag om att öppna bussgatan mellan Lyckans väg och Vänergatan för trafik

Beslut KF 2022-10-31 § 81 Medborgarförslag om busslinje på Sjölyckan

Beslut KSAU 2022-01-26 § 16 Kollektivtrafik till Sjölyckan

Detaljplan 491 Sjölyckan

Medborgarförslag om busslinje via Sjölyckan genom att enkelrikta Vänergatan

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Samhällsbyggnadschefen
Samhällsbyggnadsstrategen

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 5

Dnr 2022/00468

Nominering till Vänerstipendiet år 2023

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott nominerar M/S Marianne ekonomisk förening till Vänerstipendiet år 2023.

Beslutet fattas enligt punkt 1.8 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Bakgrund

I samband med Karlstads 400-årsjubileum grundade kommunerna runt Vänern ”Jubileumsfond för Vänern”. Fondens syfte är bland annat att uppmärksamma och belöna gärningar som främjar kunskapen om Vänern. Avkastningen från fonden genererar underlag för Vänerstipendiet.

Samtliga tretton kommuner runt Vänern har möjlighet att nominera kandidater till stipendiet. Stipendiesumman uppgår till 20 000 kronor och delas ut i samband med Vänertinget den 16–17 mars 2023.

Förslag på stipendiater ska skickas in till stipendiedelegationen senast den 31 januari 2023 varefter delegationen utser lämplig kandidat.

Stipendiat år 2022 var föreningen Vänerlöjrom och år 2021 var det Mariestads Fyrsällskap.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har berett ärendet och lämnar följande två förslag utan inbördes ordning.

Förslag 1**Mariestads Sportfiskeklubb****Motivering:**

Mariestads Sportfiskeklubb har sedan nästan 30 år tillbaka arbetat med att skapa möjligheter för Tidanöringens överlevnad. I mitten av 80-talet uppmärksammade sportfiskeklubben stora fiskar som förgäves försökte hoppa över kraftverksdammen vid Mariestads stadskvarn, nära utloppet till Vänern. Fiskarna visade sig vara öring, en fisk som sedan istidens dagar vandrat uppför ån för att leka, men som då antogs vara utdöd. Sportfiskeklubben har bland annat rensat och gjort iordning lekområden och hade under åtta år även en fiskodling för att hjälpa igång populationen.

Under årens lopp har sportfiskeklubben även spridit information och kunskap om öringen och det arbete som är gjort. Flera av insatserna för att bevara öringen har skett i samarbete med andra aktörer, men utan sportfiskeklubbens arbete hade inte något av detta varit möjligt.



Dessa eldsjälur har ett stort intresse, kunskap och ett engagemang som går utöver det vanliga. De har möjliggjort att även nuvarande och kommande generationer får uppleva Tidanöringen. Bland annat genom att numera varje höst kunna se naturens skådespel i form av hoppande och lekande öringar i Tidan.

Förslag 2

M/S Marianne ekonomiska förening

Motivering:

M/S Marianne byggdes 1897 på Eriksbergs Mekaniska Verkstad i Göteborg och kom till Vänern 1992. Den ekonomiska föreningen bildades 2003 i syfte att äga, upprusta och förvalta M/S Marianne samt att driva fartyget för uthyrning, charter och reguljära turer på Vänern.

År 2022 firade M/S Marianne 125 år och föreningen har under de senaste åren gjort omfattande renoveringar med stora insatser, både i arbetstimmar och kronor, för att rädda kvar fartyget i drift. Det enorma engagemanget från medlemmarna i den ideella föreningen gör det idag möjligt för många personer, både lokala samt turister, att få uppleva Vänerns vackra skärgård och öar. Bland annat gör fartyget turer till Brommö där resenärerna kan vandra eller hyra cykel och uppleva de fantastiska sandstränderna. Det går även turer till Sjötorp vid Göta kanal, Brygghuset i Östersundet, Hällekis vid Kinnekulles och runt Torsö och Onsö.

Marianne har fartområde D, vilket innebär att fartyget kan trafikera hela Vänern. M/S Marianne seglar nu som ett av Vänerns äldsta passagerarfartyg, till glädje för alla invånare runt sjön och för besökande turister.

Bedömning ur miljömässig dimension

Ärendet påverkar varken positivt eller negativt på invånarnas eller kommunens miljömässiga förhållanden.

Bedömning ur social dimension

Ärendet påverkar inte ur den sociala dimensionen i sig. Däremot stärker båda de nominerade den sociala dimensionen genom aktivt ideellt föreningsliv.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Ärendet innebär ingen ekonomisk konsekvens för kommunen.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Nominering till Vänerstipendiet år 2023

Protokollsutdrag KSAU 2022-12-21 § 350 Nominering till Vänerstipendiet

Donationsbrev – Jubileumsfonden för Vänern

Brev: Vänerstipendiet – nomineringar 2023



MARIESTAD

**Kommunstyrelsens arbetsutskott
sammanträdesprotokoll**

Sammanträdesdatum
2023-01-11

Sida 14

Beslutet skickas till

Karlstads kommun
Samhällsbyggnadsstrategen

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 6

Dnr 2022/00488

Godkännande av planavtal - Reningsverket 2 och Städet 2

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till planavtal och delegerar åt samhällsbyggnadschefen att teckna planavtal för fastigheterna Reningsverket 2 och Städet 2.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har 2022-09-14 (KS § 128) beslutat att starta ett planuppdrag för att omvandla området Katthavets industrimark till bostadsmark. Området är privatägt.

Kommunen har genom delegation till planchefen 2022-09-30 (KS 2022/334) beslutat att ge en exploatör planbesked för Mariestad Reningsverket 2. Sedan dess har den då sökande exploatören avbrutit arbetet och en ny exploatör tagit vid utifrån givet planbesked. Den nya exploatören önskar gå vidare och har önskat ingå planavtal för att kunna påbörja detaljplaneringsarbetet.

Avtalet syftar till att fastställa fördelningen av kostnader och åtaganden mellan parterna i samband med framtagande av detaljplan för fastigheterna Reningsverket 2 och Städet 2 i Mariestad.

Bedömning ur miljömässig dimension

Avtalet har i sig ingen miljömässig dimension.

Bedömning ur social dimension

Avtalet har i sig ingen social dimension.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Avtalet innebär att exploatören bär kostnaden för detaljplaneringsarbetet och ersätter kommunen för nedlagda arbetstimmar enligt gällande taxa.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Godkännande av planavtal – Reningsverket 2 och Städet 2

Planavtal Reningsverket 2 Städet 2 – utkast

Bilaga 1 Föreslaget planområde detaljplan



Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschefen
Planchefen
Ekonomiconrollern



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 7

Dnr 43290

Information

Samhällsbyggnadschefen informerar om:

- Översiktsplan Skövde kommun – möjlighet till yttrande
- E20: Samrådsredogörelse och granskningsutlåtande – upprepa svaret från samrådet

Socialchefen informerar om:

- Mariestads kommuns nya förvaltning och nämnd
-

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 8

Dnr 2022/00373

Taxa enligt plan- och bygglagen inklusive kart- och mättaxa

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa taxa enligt plan- och bygglagen inklusive kart- och mättaxa.

Bakgrund

Enligt plan- och bygglagen får kommunen ta ut avgifter för till exempel planbesked, förhandsbesked, lov, nybyggnadskartor, detaljplaner och områdesbestämmelser med flera. Enligt 12 kap. 10 § PBL får avgiften inte överstiga kommunens genomsnittliga kostnad för den typ av besked, beslut eller handläggning som avgiften avser. Grunderna för hur avgifterna ska beräknas ska anges i en taxa som beslutas av kommunfullmäktige.

För Mariestads kommun gäller sedan lång tid tillbaka en modell för beräkning av taxa enligt PBL som Sveriges kommuner och landsting (SKL) tog fram år 2011. SKL:s förslag till beräkning av taxa togs fram i samband med att ny plan- och bygglag började gälla 2 maj 2011.

Planenheten har identifierat behov av att förändra och förtydliga den del av taxan som berör tidsersättning (tabell 2). Detta främst för att kunna ha förutsättningar att hantera exploatörsdrivna detaljplaner där planenhetens engagemang och ansvar främst avser säkerställandet av myndighetsutövning. I dessa fall är det en stor fördel om planenheten kan debitera exploatören per timme på löpande räkning.

För beräkning och framtagande av förslag till timtaxa har planenheten gjort en undersökning hos kommuner om de tillämpar timdebitering, vad deras timtaxa är samt vad som utgjort underlag för timtaxan. Av 23 kommuner som svarat uppger 20 att de tillämpar timtaxa. Den högsta timtaxan som uppgetts är 1 395 kr/h och lägst 800 kr/h. Medelpriset är cirka 1 090 kr/h. Hur och vad som utgjort grund för beräkning av timpriset varierar. Generellt nämns att taxan ska täcka verksamhetens lönekostnader, overheadkostnader med mera. och en vanligt förekommande kostnadstäckningsgrad är 60 %.

Planenheten har i detta beräkningsexempel för timtaxa utgått från en verksamhet som omfattar planchef och fyra planarkitekter vilket uppskattas innebära årskostnad på cirka 4 800 000, antalet debiterbara timmar på årsbasis uppskattas till cirka 5 600, detta ger en timkostnad på 855 kr/h. Beräkningsexemplet är grovt uppskattat och innehåller obekräftade antaganden som behöver följas upp framöver.



I taxa enligt plan- och bygglagen inklusive kart- och mättaxa används nästan uteslutande olika typer av beräkningsformler för att få fram till exempel planavgift, avgift för nybyggnadskarta, bygglovsavgift med mera. Flera av avgifterna beräknas som en funktion av ett värde som utgör en tusendel av gällande prisbasbelopp (mPBB) enligt lag (1962:381) om allmän försäkring. Att använda prisbasbelopp (milliprisbasbelopp) i beräkning av avgifter säkerställer årlig indexuppräknning och förutsägbarhet.

Planenheten ser fördelar i att timtaxan också är angiven med stöd av milliprisbasbelopp för att enkelt indexuppräknas timpriset framöver. Med utgångspunkt i det beräkningsexempel som gjorts och jämförelse med andra kommuners timtaxa föreslås att timtaxan beslutas till 18 milliprisbasbelopp. Detta ger för år 2023 att timtaxan blir 945 kronor (18*52,5). Det är 90 kronor mer än i tidigare redovisat beräkningsexempel men motiveras dels med att beräkningsexemplet inte är fastställt och det finns osäkerheter kring antaganden samt att i jämförelse med andra kommuners timtaxa får 945 kronor anses rimlig.

Tillämpningen av timtaxa ska följas upp årligen och vid behov ska planenheten föreslå justeringar och förändringar för en taxa som motsvarar de aktuella kostnaderna för verksamheten.

Bedömning ur miljömässig dimension

I ärendet har det inte gjorts någon bedömning ur miljömässig dimension.

Bedömning ur social dimension

I ärendet har det inte gjorts någon bedömning ur social dimension.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Införande av timtaxa enligt förslaget bedöms som positiv ur ekonomisk dimension. Genom att tillämpa timtaxa kan kommunen svara upp mot önskemål och behov av exploatörsdrivna detaljplaneprocesser på ett förutsägbart och transparent sätt.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Taxa enligt plan- och bygglagen inklusive kart- och mättaxa

Taxa enligt plan- och bygglagen inklusive kart- och mättaxa

Sammanställning: Undersökning/jämförelse av kommuners timdebitering



Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 9

Dnr 2022/00432

Mariestads hamn- och båtfestival år 2023

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att i samarbete med Mitt Mariestad arrangera Mariestads hamn- & båtfestival år 2023 och ger ett bidrag om 150 000 kr för ändamålet.

Finansiering görs via kommunstyrelsens medel till förfogande år 2023.

Beslutet fattas enligt punkt 2.8 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Bakgrund

I samhällsbyggnadsförvaltningens grunduppdrag ligger att stärka sjöstaden Mariestads varumärke, stödja utveckling av befintligt näringsliv och besöksnäring. Enligt kommunfullmäktiges budgetdokument för år 2023 finns en vilja att utveckla och visa upp Mariestads kommuns exceptionellt fina hamnmiljö. För att möta detta har näringslivsenheten utarbetat ett förslag att arrangera en hamn- och båtfestival för att i första hand nå boende i Mariestad med omnejd, men även båt- och fiskeintresserade från hela Vänerområdet och från andra kustnära orter.

Festivalen ska nå en bred publik och vara gynnsam för besökarens plånbok och i gengäld skapa en positiv bild av staden. En flytande båtmässa kommer att vara "huvudgrenen" där båtbyggare och försäljare inom närområdet presenterar sina båtar och också kan erbjuda provkörningar.

Målsättningen är att hela inre hamnen fylls av båtar, men även att man ska erbjuda ett 20-tal övriga aktiviteter såsom exempelvis fiskemässa, tillbehörsmässa, fiskeaktion, minisegelbåttävling, metartävling, jollesegling, Sjöräddningen, ev. polisbåt och kusträddning, dykarklubben, SUP, vattenskoter. Även "after-sea" kommer att erjudas och en stor tältfest på kvällen med ett lokalband som spelar.

Bedömning ur miljömässig dimension

Ingen större påverkan ur en miljömässig bedömning identifieras, utöver den påverkan som provkörningar av båtar och en eventuell uppvisning med vattenskoter har.



Bedömning ur social dimension

En positiv påverkan ur social dimension identifieras, då människor och företag möts under trevliga former under festivalen. Näringslivet kommer påverkas positivt, eftersom många människor kommer att befinna sig i staden.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den totala budgeten för festivalen beräknas till ca 270 000 kr varav medfinansiering fås från Mitt Mariestad om 50 000. Intäkterna beräknas till ca 70 000 kr.

Kostnaden för kommunen om 150 000 kr bedöms motiverad utifrån att festivalen stärker befintligt näringsliv och besöksnäringen samtidigt som den skapar mervärde för kommunens invånare. Om festivalen blir återkommande bedömer förvaltningen att den på sikt kan bli i det närmaste självförsörjande.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Mariestads hamn- och båtfestival år 2023

Beslutet ska skickas till

Samhällsbyggnadschefen
Näringslivschefen
Ekonomicontrollern

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 10

Dnr 2022/00259

Medborgarförslag om att förbjuda husbilsamping vid Göta kanal, Lyrestad

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget om att förbjuda husbilsamping vid Göta kanal, Lyrestad.

Motivering: Mariestads kommun anses inte vara ansvarig i denna fråga.

Bakgrund

En medborgare i Mariestads kommun har lämnat ett medborgarförslag om att husbilsamping vid Göta kanal i Lyrestad ska förbjudas. Förslagsställaren bor intill ställplatsen och upplever störning från denna i form av ljud, nedskräpning, påverkad utsikt och tillgänglighet till Göta kanal.

Förslagsställaren har också specifika frågor om idrottsföreningens affärsverksamhet, anbudsförfarande och säkerhet.

Förutsättningar

Marken där den aktuella ställplatsen finns ägs av AB Göta kanalbolag som också driver ställplatsen genom arrendeavtal med den lokala idrottsföreningen IF Weimer. Eftersom marken och avtalet ägs av AB Göta kanalbolag kan inte Mariestads kommun anses vara ansvarig i dessa frågor.

Övriga frågor från förslagsställaren kan inte tillskrivas Mariestads kommun att svara på eftersom dessa är utanför kommunens ansvarsområde.

Bedömning ur ekonomisk dimension

En ställplats genererar intäkter till lokalsamhället i form av avgift till idrottsföreningen, handel hos lokala butiker, kaféer och matställen, bränslepåfyllning på tankstationen.



Bedömning ur miljömässig dimension

De flesta husbilar drivs idag av fossila bränslen, vilket har en negativ påverkan på miljön.

Bedömning ur social dimension

Näringslivsenheten har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån social dimension.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Medborgarförslag om att förbjuda husbilsamping vid Göta kanal, Lyrestad

Beslut KF 2022-09-26 § 59 Medborgarförslag om att förbjuda husbilsamping vid Göta kanal, Lyrestad

Medborgarförslag om att förbjuda husbilsamping vid Göta kanal, Lyrestad

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Samhällsbyggnadschefen
Näringslivschefen

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ksau § 11

Dnr 2022/00455

Avsiktsförklaring om samverkan mellan Linköpings universitet (LiU) och Mariestads kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner avsiktsförklaring om samverkan mellan Linköpings universitet (LiU) och Mariestads kommun gällande erfarenhetsbaserat grundlära­r­pro­gram med inriktning fritidshem.

Avsiktsförklaringen undertecknas av Mariestads kommuns firmatecknare.

Bakgrund

Dacapo Mariestad har via Styrgrupp Dacapo fått i uppdrag att undersöka möjligheten att förlägga en decentraliserad grundlära­r­ut­bil­dning med inriktning fritidshem i Mariestad. Kontakt har skapats med Linköpings universitet (fortsättningsvis benämnt LiU) och arbetet har lett fram till att en avsiktsförklaring ska upprättas mellan organisationerna. Syftet, avsikten och ambitionen är nu att utveckla erfarenhetsbaserat grundlära­r­pro­gram med inriktning fritidshem i decentraliserad form förlagd till Dacapo Mariestad med start hösten 2024. Utöver detta finns hos alla parter LiU och Mariestads kommun, en intention och ambition om att utveckla samverkan långsiktigt.

Avsiktsförklaringen gäller från och med 2022-12-31 till och med 2023-06-31 och syftar till att ligga till grund för ett förberedande samarbete med mål att ingå ett bindande avtal senast 2023-06-31. Avsiktsförklaringen undertecknas för Mariestads kommun av firmatecknare.

Aktiviteten gällande en decentraliserad grundlära­r­ut­bil­dning med inriktning fritidshem i Mariestad kan kopplas till Agenda 2030 och Mål 4, En god utbildning för alla och delmål 4.3 Lika tillgång till yrkesutbildning och högre utbildning av god kvalitet.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Avsiktsförklaring om samverkan mellan Linköpings universitet (LiU) och Mariestads kommun

Avsiktsförklaring om samverkan mellan Linköpings universitet (LiU) och Mariestads kommun



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 12

Dnr 2021/00494

Motion om syn- och hörselinstruktör

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen om att inrätta funktionen syn- och hörselinstruktör.

Motivering: Uppdraget rörande syn- och hörselinstruktör ligger inte i det kommunala ansvaret, utan i Västra Götalandsregionens ansvar för habilitering och hälsa.

Reservation

Janne Jansson (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt förslag.

Bakgrund

Sebastian Ekeröth Clausson (S) föreslår i en motion till fullmäktige ”att kommunen inrättar funktionen syn- och hörselinstruktör”. Förslaget om att återinföra syn- och hörselinstruktör har tidigare avslagits av socialnämnden 2020-02-18 detta på grund av ekonomiska skäl då det inte är en lagstadgad verksamhet.

Uppdraget rörande syn- och hörselinstruktör ligger inte i det kommunala ansvaret utan på Västra Götalandsregionens habilitering och hälsa.

Äldre- och omsorgsförvaltning har nu fungerande rutiner för hur behovet av syn- och hörselhjälpmedel tillgodoses. Verksamheten har under hösten 2022 utbildat en rehabassistent i syn- och hörselkunskap för att förstärka kunskaperna inom organisationen. Rehabassistentens uppdrag är att ge råd och stöd till personal samt brukare som har insatser från kommunal vård och omsorg. Uppdraget handlar också om att stötta personen i kontakterna med syncentral och hörcentral inom Västra Götalandsregionen, samt stimulera till sociala aktiviteter, ge råd om anpassningar av hemmiljön och instruera personen i användningen av syn- och hörselhjälpmedel.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kostnad för utbildningen finansieras med statsmedel avseende Nära Vård.

Bedömning ur miljömässig dimension

Ingen påverkan.

Bedömning ur social dimension

Den enskilde bedöms inte påverkas då behovet tillgodoses.



Behandling på sammanträdet

Förslag av kommundirektören (se tjänsteskrivelse):

- Motionen avslås.

Förslag av Janne Jansson (S):

- Motionen bifalls.

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt kommundirektörens förslag.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Motion om syn- och hörselinstruktör

Beslut Sn § 112/22 Svar på motion om syn- och hörselinstruktör

Avdelningschefen äldreomsorgs tjänsteskrivelse – Svar på motion om att inrätta funktionen syn- och hörselinstruktör

Beslut Kf 126/21 Motion om syn- och hörselinstruktör

Motion om syn- och hörselinstruktör

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 13

Dnr 2022/00469

Taxa enligt lag om handel med receptfria läkemedel

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anta taxa enligt lag om handel med receptfria läkemedel.

Kommunfullmäktige beslutar att upphäva taxan enligt lag om handel med receptfria läkemedel, som antogs av fullmäktige i Mariestad den 27 oktober 2014 och av fullmäktige i Töreboda och Gullspång den 24 februari 2014.

Bakgrund

Taxan enligt lag om handel med receptfria läkemedel som är antagen av fullmäktige i Mariestad den 27 oktober 2014 och av fullmäktige i Töreboda och Gullspång den 24 februari 2014 upphävs med anledning av att läkemedelstillsynen endast gäller för Mariestads kommun och måste därför antas i kommunfullmäktige i Mariestad igen.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse – Taxa enligt lag om handel med receptfria läkemedel

Taxa enligt lag om handel med vissa receptfria läkemedel

Beslut MBN 2022-12-13 § 137 Ny taxa enligt lag om handel med receptfria läkemedel 2023 samt indexreglering

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige
Miljö- och byggnadsnämnden



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 14

Dnr 43329

Dialog om kommundirektörens uppdrag

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar informationen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att samma information som lämnats till arbetsutskottet ska lämnas till kommunstyrelsen under första kvartalet år 2023.

Bakgrund

Kommundirektör Susanne Wirdemo och konsult Ann-Christine Jenvén informerar om och för dialog med arbetsutskottet om kommundirektörens uppdrag.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 15

Dnr 2022/00481

Handlingar att anmäla

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar anmälda handlingar.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 16

Dnr 2022/00482

Inbjudningar

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar anmälda inbjudningar.

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar att Linnéa Wall kommer att delta vid konferensen Regional utveckling 2023 den 11 maj.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 17

Dnr 43230

Rapporter

- Ordföranden rapporterar om förfrågan från en intressent om att köpa brandstationen. Förfrågan kommer att besvaras med uppmaning om att inkomma med skriftlig begäran om förvärv av brandstationen.
 - Ordföranden och kommundirektören rapporterar om besök hos Volvo.
-



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ksau § 18

Dnr 43231

Uppdrag till kommundirektören

Förändrad organisation AME

I budget 2023 fokuseras på Arbetsmarknadsenhetens (AME) verksamhet och personer som har en arbetsförmåga, men fastnat utanför arbetsmarknaden och i utanförskap.

Kommunstyrelsens arbetsutskott ger kommundirektören i uppdrag att omorganisera kommunstyrelsens verksamhet gällande AME:s verksamhet för förbättring och effektivisering av kommunens arbetssätt med personer som fastnat i ett utanförskap, vilket kommer leda till minskat beroende av försörjningsstöd.

Verksamhetsbesök och företagsbesök

Kommunstyrelsens arbetsutskott ger kommundirektören i uppdrag att planera för verksamhetsbesök och företagsbesök, som ska genomföras på onsdagar efter arbetsutskottets sammanträde.

Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning

Kommunstyrelsens arbetsutskott ger i uppdrag till kommundirektören att revidera kommunstyrelsens delegationsordning så att tecknande av planavtal delegeras åt samhällsbyggnadschefen.
