

Beslutande organ

Plats och tid

Beslutande

## Tekniska nämnden

Sammanträdesrum Vänersalen, tisdagen den 4 april 2023 kl 14:00-16.20  
*Sammanträdet ajournerades mellan kl. 15.10-15.20*

Bengt Sjöberg (M),	Ordförande
Eric Mellberg (M),	1:e vice ordförande
Sven-Inge Eriksson (KD)	2:e vice ordförande
Sven Karlsson (M)	Tjänstgörande ledamot
Arne Andersson (S)	Tjänstgörande ledamot
Lars-Åke Bergman (S)	Tjänstgörande ledamot
Stefan Nilsson (S)	Tjänstgörande ledamot
Gustav Svensson (SD)	Tjänstgörande ledamot
Linda Fredberg (M)	Tjänstgörande ledamot
Johan Magnusson (M)	Tjänstgörande ledamot
Börje Anderson (M)	Tjänstgörande ersättare
Mari-Ann Wallander (S)	Tjänstgörande ersättare §§ 37-49
Kristine Adolfsson (M)	Tjänstgörande ersättare
Torbjörn Jansson (C)	Tjänstgörande ersättare
Leif Andersson (S)	Tjänstgörande ersättare

Övriga deltagare

Sven Olsson (C)	Icke tjänstgörande ersättare
Simon Welin (M)	Icke tjänstgörande ersättare
Patrik Holmberg (M)	Icke tjänstgörande ersättare
Torbjörn Forsell (C)	Icke tjänstgörande ersättare
Pia Svartén	Controller § 38
Camilla Källerman	Controller §§ 39-41
Simon Ravik	Gatuchef §§ 39-48
Eva-Lena Beiron	Enhetschef VA §§ 39-41
Joakim Halaby	Fastighetschef §§ 39-41
Jessica Stark	Handläggare § 43
Maria Wallberg	Park- och hamningenjör §§ 44-46
Fernando Cruz del Aguila	Trafikingenjör § 47
Emma Wiik	Verksamhetsutvecklare
Ylva Grönlund	Sekreterare

Justerare

Linda Fredberg

Justerings plats och tid

Stadshuset, verksamhet teknik enligt överenskommelse

Sekreterare

-----  
Ylva Grönlund

Paragrafer §§ 37-50

Ordförande

-----  
Bengt Sjöberg

Justerande

-----  
Linda Fredberg



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2023-04-04

Sida 2

# ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

**Tekniska nämnden**

Sammanträdesdatum

2023-04-04

Anslagsdatum

2023-04-04

Anslaget tas ner

2023-04-24

Förvaringsplats för protokollet

Närarkivet plan 4 i stadshuset, kommunkansliet

Underskrift

-----  
Ylva Grönlund



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2023-04-04

Sida 3

### Tekniska nämnden

Tn § 37

Dnr 3006

### Godkännande av dagordning

---

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämndens godkänner upprättat förslag på dagordning.

## **Tekniska nämnden**

Tn § 38

Dnr 2022/00174

## **Bokslut gällande tekniska nämndens drift- och investeringsbudget 2022, Mariestads kommun**

---

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden godkänner bokslut för tekniska nämndens drift- och investeringsbudget 2022 för Mariestads kommun.

### **Bakgrund**

Kommunens nämnder ska årligen upprätta ett bokslut som är en ekonomisk sammanställning av nämndens verksamheter under aktuellt kalenderår. Bokslut ska godkännas av nämnden senast i mars månad. Nämndens bokslut kommer därefter att utgöra en del av kommunens årsredovisning.

Årsredovisningen är kommunstyrelsens rapport till kommunfullmäktige för hur kommunkoncernen har använt sina ekonomiska och personella resurser utifrån kommunens målområden. Årsredovisning beskriver hur väl kommunkoncernen har uppfyllt de mål som kommunfullmäktige har beslutat.

Tekniska förvaltningen har upprättat bokslut för år 2022 för tekniska nämndens verksamheter.

- Den ordinarie skattefinansierade driftverksamheten redovisar ett överskott på 141 tkr.
- Den avgiftsfinansierade drift för vatten- och avloppsverksamheten redovisar ett underskott på 1 485 tkr.
- Den ordinarie skattefinansierade investeringsverksamheten redovisar en positiv budgetavvikelse på 28 718 tkr.
- Den avgiftsfinansierade investeringsverksamheten för vatten- och avloppsverksamheten redovisar en positiv budgetavvikelse på 6 943tkr.

### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Årsbokslutet är en del av arbetet med att uppnå en god ekonomisk hushållning och ha kontroll över intäkter och utgifter.

### **Bedömning ur miljömässig dimension**

I ärendet görs det ingen bedömning ur miljömässiga dimensionen.

### **Bedömning ur social dimension**

I ärendet görs det ingen bedömning ur den sociala dimensionen.

### Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

### Underlag för beslut

Tnau § 30/23

Teknisk chefens tjänsteskrivelse upprättad 2023-03-15

Tjänsteskrivelse upprättad av controller 2023-03-07

Årsbokslut för tekniska nämnden MTG 2022

---

*Expedierats till:*  
*Controller Pia Svartén*  
*Controller Camilla Källerman*  
*Controller Anna Blanck*  
*Kommunstyrelsen Mariestad*  
*Teknisk chef Johan Myrman*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 39

Dnr 2023/00064

## **Slutredovisning av investeringsprojekt 2022 för tekniska nämndens verksamheter i Mariestad**

---

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

- godkänna slutredovisning av investeringsprojekt i Mariestad kommun för år 2022.
- överlämna ärendet till kommunstyrelsen i Mariestad för de investeringsprojekt som har en totalbudget på 3 000 tkr eller mer.

### **Bakgrund**

Verksamhet teknik har sammanställt en slutredovisning av investeringsprojekt i Mariestad kommun för år 2022.

### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Slutredovisning till tekniska nämnden visar på projektens budget och utfall med en kort kommentar för varje projekt.

### **Bedömning ur miljömässig dimension**

Ej aktuellt.

### **Bedömning ur social dimension**

Ej aktuellt.

### **Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Bengt Sjöberg (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2023-04-04

Sida 7

### Underlag för beslut

Tnau § 31/23

Teknisk chefens tjänsteskrivelse upprättad 2023-02-14

Tjänsteskrivelse upprättad av controller 2023-02-06 Slutredovisning av investeringsprojekt 2022 för tekniska nämndens verksamheter i Mariestad

Slutredovisningar investeringsprojekt 2022 Mariestads kommun

Ks § 64 Ombudgeteringar från 2020 till 2021

---

*Expedierats till:*  
*Ekonomichef Christina Olsson*  
*Teknisk chef Johan Mybrman*  
*Controller Anna Blanck*  
*Controller Camilla Källerman*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 40

Dnr 2023/00065

## **Slutredovisning av investeringsprojekt 2022 för tekniska nämndens verksamheter i Töreboda**

---

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden godkänner slutredovisning av investeringsprojekt i Töreboda kommun år 2022.

### **Bakgrund**

Verksamhet teknik har sammanställt en slutredovisning av investeringsprojekt i Töreboda kommun år 2022.

### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Slutredovisning till tekniska nämnden visar på projektens budget och utfall med en kort kommentar för varje projekt.

### **Bedömning ur miljömässig dimension**

Ej aktuellt.

### **Bedömning ur social dimension**

Ej aktuellt.

### **Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Bengt Sjöberg (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.





**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2023-04-04

Sida 9

### Underlag för beslut

Tnau § 32/23

Teknisk chefens tjänsteskrivelse upprättad 2023-02-14

Tjänsteskrivelse upprättad av controller Camilla Källerman och Anna Blanck

Dokumentet Slutredovisningar investeringsprojekt 2022 Töreboda kommun

---

*Expedierats till:*

*Ekonomichef Christina Olsson*

*Teknisk chef Johan Mybrman*

*Controller Anna Blanck*

*Controller Camilla Källerman*

*Kommunstyrelsen Töreboda*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 41

Dnr 2023/00066

## **Slutredovisning av investeringsprojekt 2022 för tekniska nämndens verksamheter i Gullspång**

---

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden godkänner slutredovisning av investeringsprojekt i Gullspång kommun för år 2022.

### **Bakgrund**

Verksamhet teknik har sammanställt en slutredovisning av investeringsprojekt i Gullspång kommun för år 2022.

### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Slutredovisning till tekniska nämnden visar på projektens budget och utfall med en kort kommentar för varje projekt.

### **Bedömning ur miljömässig dimension**

Ej aktuellt.

### **Bedömning ur social dimension**

Ej aktuellt.

### **Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Bengt Sjöberg (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

### **Underlag för beslut**

Tnau § 33/23

Teknische chefens tjänsteskrivelse upprättad 2023-02-14

Tjänsteskrivelse upprättad av controller 2023-02-06 Slutredovisning av investeringsprojekt 2022 för tekniska nämndens verksamheter i Gullspång

Slutredovisningar investeringsprojekt 2022 Gullspång kommun



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**

*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2023-04-04

Sida 11

---

*Expedierats till:*  
*Ekonomichef Christina Olsson*  
*Teknisk chef Johan Myrman*  
*Controller Anna Blanck*  
*Controller Camilla Källerman*  
*Kommunstyrelsen Gullspång*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 42

Dnr 2023/00105

## **Igångsättningstillstånd för genomförande av Stockholmsvägen etapp 5, Mariestad**

---

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beviljar igångsättningstillstånd för ledningsförnyelse och omgestaltung av Stockholmsvägen etapp 5.

Paragrafen justeras direkt.

### **Bakgrund**

Sedan flera år pågår arbetet med utbyte av VA-ledningar och omgestaltung av Stockholmsvägen. Målet för 2023 är sträckan Ladukärrsvägen till Klippgatan (strax efter korsning). För 2023 är en budget på 10 mkr beviljad (5 mkr VA, 5 mkr Gata).

### **Tider och utförandeordning**

Arbetet med förnyelse av ledningsnätet påbörjas 11 april 2023 och kommer fortskrida fram till semesterperioden. Omgestaltung av gatan bedöms starta efter semestern och pågå under hösten.

### **Trafik**

Då Stockholmsvägen är en viktig infart till centrum prioriteras framkomligheten och merkostnaderna för att ha passerande fordonstrafik är inarbetat i kostnadsberäkningen. Vid arbetet med den nya huvudvattenledningen bedöms dubbelriktad trafik kunna passera förbi arbetsområdet delar av byggtiden. När nödvändiga tvärgrävningar utförs behöver fordonstrafik ledas om. Vid omgestaltung av gaturummet kan delar av arbetet utföras med passerande fordonstrafik.

### **Kommunikation**

En kommunikationsplan för genomförandet är framtagen. Planen vänder sig till boende i närområdet, trafikanter, medborgare och politiker.

### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

För att inte tappa fart och tid behöver vi slutföra etapp 5 för att kunna fortsätta med sista etappen under 2024 så det blir klart innan batterifabriken är på plats.

### Bedömning ur miljömässig dimension

Förvaltning teknik har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

### Bedömning ur social dimension

Förvaltning teknik har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

### Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

### Underlag för beslut

Tnau § 34/23

Teknische chefs tjänsteskrivelse upprättad 2023-03-21

Tjänsteskrivelse upprättad 2023-03-15 av projektledare Sara Klint

Omledningskarta

Karta Mariarondell

Karta Krontorpsrondell

---

*Expedierats till:*  
*Gatuchef Simon Ravik*  
*Enhetschef VA ledningsnät Dennis Dahl*  
*Projektledare Sara Klint*

## Tekniska nämnden

Tn § 43

Dnr 2016/00685

## Återremiss - Lokala ordningsföreskrifterna för Mariestads kommun

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättat förslag till Lokala ordningsföreskrifter och överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för antagande. De reviderade ordningsföreskrifterna föreslås gälla från och med 2023-06-01.

### Bakgrund

Tekniska nämnden har vid tidigare sammanträde (2022-06-14 Tn § 89/22) beslutat att godkänna det upprättade förslaget till Lokala ordningsföreskrifter och överlämnat dem till Kommunfullmäktige. Kommunstyrelsen återremitterad detta ärende för att omformulera paragraf 11b utifrån Länsstyrelsens önskemål (KSAU § 209/22)

Den 24 februari 2020 antog kommunfullmäktige, efter ett revideringsarbete, nya lokala ordningsföreskrifter för Mariestads kommun. Beslutet innebar att vissa bestämmelser lades till medan andra ändrades eller behöll sin tidigare utformning.

Enligt 3 kap. 13 § Ordninglagen (1993:1617) ska en kommuns beslut att anta, ändra eller upphäva föreskrifter ska omedelbart anmälas till Länsstyrelsen som därefter har att pröva om föreskrifterna strider mot nämnda lag. Om så är fallet kan Länsstyrelsen besluta att upphäva föreskrifterna i fråga.

Kommunfullmäktiges beslut anmäldes aldrig till Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Den administrativa enheten uppmärksammades på detta den 20 januari 2022 och anmälde, med Länsstyrelsens godkännande, föreskrifterna till myndigheten den 25 januari 2022.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län beslutade den 15 februari 2022 att upphäva kommunfullmäktiges beslut att anta 11 b och 19 §§ samt ändra 17 § i de lokala ordningsföreskrifterna för Mariestads kommun. Gällande övriga tillägg och ändringar hade myndigheten inget att invända.

De paragrafer Länsstyrelsen beslutade att upphäva reglerar tillstånd till högtalarutsändning på Nya Torget i samband med valrörelse (11 b §), upplöckning efter hundar (17 §) samt tillstånd för att använda pyrotekniska varor (19 §).

Paragraf 11b är föreslagen att strykas helt av Länsstyrelsen då den ej behövs för att upprätthålla den allmänna ordningen på Nya torget och den kan komma i konflikt med Yttrandefrihetsgrundlagen ovan. Därav kan den ej omformuleras efter Länsstyrelsens önskemål utan bör strykas helt.

Då det är Polismyndigheten som utfärdar tillståndsbevis för allmän sammankomst och är tillsynsansvarig för dessa på offentlig plats och kommunen endast kan yttra sej om marken, är ytan ledig så kan kommunen inte neka sökande (Kap 2 § 10). Om kommunen skulle neka sökande, vilket § 11b innebär, kommer polisen ändå att

godkänna detta då det inte anses inkräktar på ordningen på den allmänna platsen (Kap 3 § 8).

Om polismyndigheten gör bedömning att den allmänna ordningen och säkerheten inte kan garanteras under en allmän sammankomst har polismyndigheten möjlighet att flytta en allmän sammankomst till annan plats.

### Information om Ordningslagen

#### Kap 2 § 10

Tillstånd till en allmän sammankomst får vägras endast om det är nödvändigt med hänsyn till ordningen eller säkerheten vid sammankomsten eller, som en direkt följd av den, i dess omedelbara omgivning eller med hänsyn till trafiken eller för att motverka epidemi.

Tillstånd till en allmän sammankomst eller offentlig tillställning skall vägras, om sammankomsten eller tillställningen är avsedd att hållas i ett samlingstält som inte är godkänt eller inte får användas enligt vad som sägs i 12 § eller i ett annat tält som inte erbjuder betryggande säkerhet mot brand och andra olycksfall.

#### Kap 3 § 8

Regeringen eller, efter regeringens bemyndigande, en kommun får meddela de ytterligare föreskrifter för kommunen eller del av denna som behövs för att upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats.

### Information om Yttrandefrihetsgrundlagen

§ 11 Det som är avsett att framföras i program eller genom tekniska upptagningar får inte först granskas av en myndighet eller ett annat allmänt organ. Det är inte heller tillåtet för en myndighet eller ett annat allmänt organ att på grund av innehållet förbjuda eller hindra framställning, offentliggörande eller spridning bland allmänheten av ett program eller en teknisk upptagning, om åtgärden inte har stöd i denna grundlag. Lag (2018:1802).

13 § Det är inte tillåtet för myndigheter eller andra allmänna organ att på grund av innehållet förbjuda eller hindra innehav eller användning av sådana tekniska hjälpmedel som behövs för att kunna ta emot program eller för att kunna uppfatta innehållet i tekniska upptagningar, om åtgärden inte har stöd i denna grundlag. Detsamma gäller förbud mot anläggande av trådnät för sändning av program. Lag (2018:1802).

Tekniska förvaltningen föreslår därmed att nedanstående paragrafer justeras enligt följande:

- § 11 b Paragrafen stryks (då den strider mot Ordningslagen och kan komma i konflikt med reglerna om yttrandefrihet)
- § 17 Föreningar efter hund ska plockas upp inom centrumområdet som är markerat på bilagd karta, samt på offentlig plats i alla bostadsområden som är belägna inom detaljplanerat område.

§ 20 Att polistillstånd krävs alltid för användning av fyrverkerier och andra pyrotekniska varor i centrala Mariestads, inom centrumområdet som är markerat på bilagd karta, med undantag för nyårsafton från kl. 23:00 och två timmar framåt.

Det är alltid förbjudet att använda pyrotekniska varor inom ett avstånd av 100 meter från Mariestads sjukhus och samtliga äldre- och omsorgsboenden inom kommunen.

#### Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

#### Underlag för beslut

Tnau § 35/23

Teknische chefens tjänsteskrivelse upprättad 2023-03-21

Tjänsteskrivelse upprättad av Simon Ravik, Gatuchef, 2023-03-13.

Förslag till revidering av lokala ordningsföreskrifter, inklusive kartbilaga, avseende paragraf 11 b, 17 och 19, daterat 2022-05-25.

Länsstyrelsens beslut.

---

*Expedierats till:  
Gatuavdelningen  
Kommunfullmäktige Mariestad*



## Tekniska nämnden

Tn § 44

Dnr 2022/00317

## Medborgarförslag att anlägga blomsteräng mellan Harv- och Slättergatan i Töreboda

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige i Töreboda att avslå medborgarförslaget om att anlägga blomsteräng mellan Harv- och Slättergatan i Töreboda med hänvisning till att jordmånen inte bedöms vara lämplig för att anlägga äng. Tekniska nämnden noterar att blomsteräng kommer att anläggas i närområdet enligt tidigare beslut.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har lämnats in angående att göra blomsteräng på grönytan mellan Harv- och Slättergatan i Töreboda.

Kommunfullmäktige i Töreboda har överlämnat ärendet till tekniska nämnden för beredning (Kf § 161/22).

Marken mellan Harv- och Slättergatan sköts idag till största delen som slaghacks-yta (ca 8500 m<sup>2</sup>) och en liten del som bruksgräsmatta (ca 700 m<sup>2</sup>). Jordarten är styv lera och ytan är gräsbeväxt.



Marken här bedöms som allt för näringsrik för att kunna omvandla till äng och få ängsblommor att etablera sig i. Det skulle krävas stora insatser för att få underlaget mer näringsfattigt genom att schakta bort lera och ersätta med magrare, sandblandad jord eller genom många års slätter, uppsamling och bortforsling av gräs. Området anses också som för stort som testområde för äng.

Andra lämpligare ytor kommer att läggas om till äng i Töreboda under 2023.

### Bedömning ur miljömässig dimension

Anläggande av äng på lämplig mark ger en ökad biologisk mångfald och på sikt även en minskad skötsel i form av gräsklippning med mera.

### Bedömning ur social dimension

Ökad ängsmark skulle upplevas positivt av många.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Det finns 100 000 kronor för att anlägga äng i Töreboda under 2023 och lämpliga ytor kommer att släppas upp som äng. På sikt kommer ängsmark kräva mindre skötsel än gräsmatta vilket gör att pengar kan sparas.

### Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

### Underlag för beslut

Tnau § 36/23

Teknische chefens tjänsteskrivelse upprättad 2023-03-21

Tjänsteskrivelse upprättad av park- och hamningenjör 2023-03-15

Medborgarförslag

Kf § 161/22

---

*Expedierats till:  
Gatuavdelningen  
Kommunfullmäktige Töreboda*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 45

Dnr 2022/00339

## **Redovisning av uppdrag vass- och strandröjning i Mariestad**

---

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen.

### **Bakgrund**

Tekniska chefen har via kommunstyrelsens arbetsutskott och kommundirektören fått i uppdrag att åtgärda igenväxning av vass med mera vid Torsö, Brommö, Hovden med mera. (Ksau § 232/22).

Vass- och strandröjning har under hösten 2022 utförts vid Rukehamn, och Södra och Norra Hovden (Trollö) på Brommö. Vassröjning i Tidån har skett under februari 2023.

Stränderna behöver en kontinuerlig skötsel för att förhindra igenväxning och för att det ska gå att bibehålla stränder och blottade sandtor. Det är inte bara vass som är ett problem utan också sly och annan vegetation som hotar. I Tidån är det främst vass och torvbildning från vass som är ett problem.

Strandrensningssmaskinen ”Nemo” som köptes in under 2022 kommer att underlätta skötseln av stränderna framöver.

### **Bedömning ur miljömässig dimension**

Stora blottade sandtor hyser en stor artrikedom för arter som endast lever där. För att hindra den snabba igenväxning som sker av stränderna i skärgården behövs mer störningar med hjälp av maskiner.

### **Bedömning ur social dimension**

Öppna fina stränder har ett stort värde för friluftslivet och är viktigt ur en social dimension.

### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Extra investeringsmedel för 2022 har tilldelats för vass- och strandröjning och har också använts för att köpa in en strandrensningssmaskin där Länsstyrelsen gått in och delat på kostnaden.

### **Arbetsutskottets förslag**

Förslaget överensstämmer med tekniska nämndens beslut.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG

*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2023-04-04

Sida 20

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

### Underlag för beslut

Tnau § 37/23

Teknische chefens tjänsteskrivelse upprättad 2023-03-21

Tjänsteskrivelse upprättad av hamn- och parkingenjör Maria Wallberg 2023-03-15

Ksau § 232/22

---

*Expedierats till:  
Gatuavdelningen  
Kommunstyrelsens arbetsutskott för anmälan*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 46

Dnr 2023/00107

# **Skötselplan för grönytor i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommun 2023**

---

## **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att skötselplanen återremitteras i väntan på att den kompletterande karttjänsten lanseras på kommunernas hemsidor samt att skötselplanen kompletteras med lämpliga ytor för lökmattor på samma sätt som ängskultur värderas.

## **Bakgrund**

Arbetet med att ta fram skötselplanen påbörjades under vintern 2021–2022.

Målet har varit att skapa ett gemensamt underlag för att nå visionen om grönare städer enligt Agenda 2030.

Arbetet har baserats på de tidigare skötselplanerna som var separata för kommunerna Mariestad, Töreboda och Gullspång. Nu är planen gemensam för de tre kommunerna och mer detaljrik än tidigare. Några nya områden som lagts till är hantering av löv, gräsklipp och träflis samt fler gräs- och örtdominerade grönytor.

Omställning från exempelvis bruksgräsmatta till äng kan i alla fall på sikt medföra minskade skötselinsatser samtidigt som den biologiska mångfalden ökar.

## **Bedömning ur miljömässig dimension**

Genom att använda alternativa skötselytor och skötselmetoder som främjar biologisk mångfald, minskar arbetsinsatsen och åtgången av fossila bränslen kan miljön sparas.

## **Bedömning ur social dimension**

Genom att använda alternativa skötselytor och skötselmetoder som främjar biologisk mångfald, minskar användningen av fossila bränslen och är tidsbesparande kan kommunerna arbeta mot klimatmålen för att skapa grönyteområden som är ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbara.

## **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Genom en omläggning till alternativa skötselmetoder och skötselytor som kräver mindre skötsel, kan vi på sikt spara pengar.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar att anta förslag ” Skötselplan för grönytor i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommun”. De tidigare separata skötselplanerna för Mariestad, Töreboda respektive Gullspångs kommun utgår i och med att denna gemensamma skötselplan antas.

### Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson (Kd) yrkar på att planen återremitteras i väntan på att den kompletterande karttjänsten lanseras på kommunernas hemsidor.

Eric Mellberg (M) yrkar på att planen kompletteras med lämpliga ytor för lökmattor på samma sätt om ängskultur värderas. .

Lars-Åke Bergman (S) tillstyrker Erikssons (Kd) förslag på återremiss.

Ordförande Bengt Sjöberg (M) tar upp Erikssons (Kd) och Mellbergs (M) ändringsyttrande och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslagen.

### Underlag för beslut

Tnau § 38/23

Tekniska chefen tjänsteskrivelse upprättad 2023-03-21

Tjänsteskrivelse upprättad av park- och hamningenjör Maria Wallberg

Förslag Skötselplan för grönytor i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommun

---

*Expedierats till:  
Gatuavdelningen  
Töreboda kommun  
Gullspångs kommun*

## Tekniska nämnden

Tn § 47

Dnr 2023/00108

## Cykelfrämjande åtgärder inom Mariestads centrum

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen om en rad åtgärder som föreslås för att främja en säker och trygg ökning av cykeltrafik inom Mariestads centrum.

### Bakgrund

Projektet för att styra gång- och cykeltrafiken in i centrum förkortad som cykel i centrum startade år 2019. Huvudsyftet med projektet är att främja en trafiksäker och tillgänglig trafikmiljö för oskyddade trafikanter främst cyklister genom Mariestads centrum.

I projektet är ett delmål att öka antalet cyklister genom den centrala delen av Mariestad. Fokus i projektet är även att lyfta statusen för cykel dels för att främja en hälsosam livsstil för medborgarna när cykel ses som ett alternativt färdmedel och hållbart transportsätt dels att skapa en tillgänglig och trivsamt gatumiljö för alla trafikanter.

### Nulägesanalys och problembeskrivning

För att öka antalet cyklister inom stan behöver problematiken ses utifrån en övergripande nivå där cykelvägsnätet analyseras i synnerhet den centrala delen av Mariestad där huvudproblemet ligger. Att studera den fysiska gatumiljön och även trafiksituationen i Mariestads centrum möjliggör att identifiera konfliktpunkterna som påverkar cyklisternas vilja att välja cykel som ett färdmedel.

En övergripande analys av trafiksituationen underlättar förståelsen för hur cyklisterna upplever att färdas i en trafikmiljö dominerad av bilister. Hur en cyklist upplever samspelet med andra trafikanter i samma gatumiljö är av stor vikt för hur riktade insatser ska vidtas för att lyfta upp statusen av cykeltrafiken utan att äventyra trafiksäkerheten för denna trafikantgrupp. Detta i synnerhet när det inte finns tillräckligt med fysiskt utrymme för att samspeja i en komplex trafikmiljö.

Analysen av konfliktpunkterna har sin utgångspunkt i korsningen Stockholmsvägen/Nygatan. Från korsningen har analysen gjorts utifrån den befintliga statusen av cykelvägsnätet inom Mariestads centrum (se orangea länkarna i bifogad kartbild). Fyra influensområden analyseras i projektet.

1. Influensområdet Gamla staden. Trafiksituationen i området är präglad av smala och enkelriktade gator med begränsad sikt i korsningarna. Vänerleden, den nationella cykelleden går även genom Mariestads centrum via Gamla staden. Att cykla mot enkelriktade gator varken utan på cykelfält eller på en separerad yta avsedd för cyklister är en vanlig företeelse och otillåten enligt trafikförordningen. Cykling mot enkelriktade gator i synnerhet på smala gator är även ett problem

för trafiksäkerhet för denna trafikantgrupp. Regleringen och siktförhållanden vid korsningarna måste ses över för att förbättra trafiksäkerheten för cyklister.

2. Influensområdet Stockholmsvägen, länken mellan Nygatan och Mariagatan. Stockholmsvägen har en separerad gång- och cykelvägen på södra sidan men med varierande bredd längs länken. Problemet med dålig framkomlighet för cyklister identifieras främst på dellänken Nygatan-Östra Järnvägsgatan samt vid korsningen Viktoriagatan.
3. Influensområdet Nygatan, norra länken Stockholmsvägen-Telegrafgatan. Smal cykelbana på östra sidan med symboler på som anger en enkelriktad cykeltrafik försvårar framkomligheten för cyklister i båda riktningar. Problemet börjar redan vid korsningen Nygatan/Stockholmsvägen där det saknas en tydlig förbindelse av cykelvägsnätet.
4. Influensområdet Nygatan, södra länken mellan stadsparken och Stockholmsvägen. Cykelbanan som går genom Stadsparken slutar mot körbanan på Nygatan med riktning åt korsningen med Stockholmsvägen. För de som cyklar västerut mot centrum finns en parkeringsgata att färdas på men det upphöjda övergångsstället behöver ses över för att tillåta även regleringen med cykelöverfart. Kring Nya torget finns trafikregleringar i form av gågata och gångfartsområde som styr cyklisternas beteende inom centrum.
5. Korsningen Nygatan/Stockholmsvägen. Denna korsning präglas av bristande fysiska utrymme och hård belastad trafiksituation som inte tillåter ett trafiksäkert samspel mellan alla trafikantgrupper. Denna situation i samband med den flaskhals som orsakas av passerande tågtrafik på Stockholmsvägen försvårar framkomligheten och samspel både för bilister och eventuella cyklister som befinner sig vid korsningen på väntan att fortsätta sin färd genom Mariestads centrum.

Generellt sett har Mariestads centrum ett problem med brist på utrymme för att tillgodose en bra standard på trafiksäkerheten för cyklister i dagsläget. Utrymmesbehovet är inte optimalt för att kunna separera olika trafikantgrupper på ett trafiksäkert sätt och detta har lett till att cyklister färdas även på körbanor.

Å andra sidan är cyklister en bred grupp som kräver helst ett gena och sammanhängande cykelvägsnät. Denna analys tar även hänsyn till attraktiviteten i cykelvägnätet när man bedömer den fysiska gatumiljön och cykelvägnätet. I Mariestads centrum finns bland annat tre intressanta målpunkter för cyklister inom centrum. Dessa målpunkter är hamnen som utsträcker sig i ett stort område, gamla staden samt nya torget och näringslivet omkring den.

#### **Åtgärds paket och förslag på cykel främjande åtgärder i centrum.**

För att främja cykel i centrum krävs att parallella arbeten ska göras både dels genom att göra insatser i den fysiska gatumiljön dels genom att arbeta med konceptet Mobility management i fokus.

Mobility management är förenklat sagt ett orienterat angreppssätt för att vidta åtgärder som kan påverka personens val att välja att cykla. Åtgärderna i konceptet riktas i stället att arbeta inte bara med väginfrastrukturen utan även genom att öka trygghetskänsla och trafiksäkerheten hos cyklister.



Attraktiviteten utmed en cykelväg är också ett sätt att påverka trafikanternas val av transportsätt. Ur ett framkomlighetsperspektiv bör Mariestads kommun arbeta vidare i frågor om cyklisterna i centrum med integration i transportrummet i stället än separering och detta på grund av i stort sett bristande fysiskt utrymme inom centrala delen av Mariestad.

### Åtgärder gällande trafikreglering och Mobility management

- Reglera bort onödig genomfartstrafik med motordrivna fordon genom centrum från och till målpunkterna när Stockholmsvägen och Nygatan ses som genomfartsleder i dagsläget. Förslaget avser förbud för lastbilstrafik längre än 12 meter. Leveranstransporter med leveransadress i centrum samt kollektivtrafiken påverkas inte i denna trafikreglering.
- Informationskampanjer riktade till oskyddade trafikanter angående placering på gemensamma gång- och cykelvägar.
- Översyn av vägmärken och siktförhållanden inom gamla staden i synnerhet där Vänerleden går genom Mariestads centrum.
- Reglering av några korsningar med vägmärke B8 cykelöverfart. Denna åtgärd tar hänsyn till att höja statusen för cykeltrafiken vid identifierade konfliktpunkter.
- Införande av konceptet cykelgator på gatan som löper parallellt med Stockholmsvägen. Dessa gatusträckor behöver hastighetregleras till 30 km/tim och se över trafiksituationen och gatans gestaltning och utformning så även parkeringssituationen kan ordnas utmed sträckorna.

### Åtgärder gällande den fysiska gatumiljön.

- Upphöjd korsning Stockholmsvägen/Nygatan. Förslaget syftar till att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter när hastigheten sänks i korsningen som en effekt av den platta som skapas för att förbättra samspelet mellan alla trafikantgrupper.
- Användning av röd beläggning på cykelfälten där cykelöverfarter introduceras i gatumiljön.
- Implementering av cykelvägvisare och informationstavlor för cyklisterna för att underlätta orienteringen genom stan. Dessa tavlor rekommenderas att placeras på strategiska korsningar.
- Gällande attraktiviteten utmed cykelvägnätet är cykelpumpar och cykelgarage att rekommendera. Platserna där det finns sådana service för cyklisterna måste förbättras i form av bättre uppmärksamhetsåtgärder.
- Förbättra framkomligheten för cykeltrafiken på smala cykelfält. Åtgärden syftar till att ta bort onödiga hinder från cykelbanor genom att exempelvis flytta gatubelysningar till luftburna lampor i stället. Denna åtgärd är lämplig vid korsningen Nygatan/Stockholmsvägen. På andra ställen kan stolparna omplaceras med förlängda armaturer mot körbanor. Tanken med denna åtgärd är att förbättra framkomligheten för cyklisterna samt att effektivisera markanvändningen i synnerhet närmare korsningen i frågan.

- Omplacering av övergångstället som ligger på Stockholmsvägen öster om Östra Järnvägsgatan. Detta för att ta bort en konfliktpunkt och förbättra trafikrytmen där det bommas ned på Stockholmsvägen i samband med passerande tågtrafik.
- Användning av cykelboxar på platån vid korsningen Nygatan/Stockholmsvägen.
- Användning av trafikljus för cyklister i korsningen Nygatan/Stockholmsvägen samt synkronisering av faserna för trafikljus för bilister. Detta i samband med passerande tåg som skapar trafikchaos i korsningen. Rött ljus i samband med passerande tåg skulle stoppa biltrafiken i korsningen medan cyklisterna som befinner i cykelboxar får grönt ljus och en bilfri yta för att korsa platån utan stillastående biltrafik.

### Slutsatsen från trafikutredningen

Med utgångspunkt i de beskrivna aspekterna om trafiksituationen vid korsningen Nygatan/Stockholmsvägen är det angeläget för kommunen att arbeta med regleringen av motorfordonstrafik genom stan. Nya trafikregleringar behövs för att skapa en lugnare trafikmiljö genom centrum. Trafiksäkerheten bör prioriteras i det arbete för att främja cyklister i centrum och därmed arbeta vidare med olika åtgärder för att uppnå målet med en trivsamt och trafiksäker miljö när oskyddade trafikanter sätts i fokus.

### Finansiering och genomförande

Åtgärderna som föreslås i åtgärdspaketet är tänkta att genomföras i olika etapper beroende på åtgärdens storlek. Förslagen i åtgärdspaketet är resultatet av en cykelutredning där åtgärderna kommer att behandlas var för sig i separat möte och inför eventuellt genomförande.

För stora åtgärder söks statligt bidrag till upp 50 % av kostnaden och resten kommer som ett förslag för investering 2024. Kostnader för små och medelstora åtgärder finansieras dels från trafiksäkerhetsprogrammet i samband med översyn av trafiksäkerheten vid övergångsställen/passager i Mariestads kommun.

Gällande kostnader för cykelvägvisare och informationstavlor, cykelpumpar, eller cykelgarage behandlas i cykelnätsplanen för Mariestads kommun 2015 - 2030. Kostnaderna av åtgärder föreslås att finansieras från budgeten för cykelnätsplanen 2024.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Teknisk förvaltning anser att paketåtgärderna prioriterar trafiksäkerheten för cyklister i centrum. Att prioritera trafiksäkerheten för denna trafikantgrupp bidrar till att förebygga trafikolyckor och kollisioner som kan leda till en onödig samhällskostnad samt en bättre folkhälsa när cykling betraktas som ett tillgängligt val av färdmedel genom stan.

### Bedömning ur miljömässig dimension

Teknisk förvaltning anser att paketåtgärderna bidrar till att uppnå etappmålet gällande miljö och hänsynsmål i mål för transportpolitiken. Åtgärderna bidrar till att

främja hållbara och tillgängliga transportsätt och minska användandet av motorfordon dels när attraktiviteten i cykelvägnätet förbättras.

### Bedömning ur social dimension

Teknisk förvaltning anser att paketåtgärderna tar stor hänsyn till att göra samhället mer tillgänglig genom att förbättra förutsättningar för cykeltrafiken.

### Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

### Underlag för beslut

Tnau § 39/23

Teknische chefens tjänsteskrivelse upprättad 2023-03-21

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör 2023-03-14.

Kartbild med förslagen på åtgärder för att främja cykel i centrum.

---

*Expedierats till:*  
*Trafikingenjör Fernando Cruz del Aguila*



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2023-04-04

Sida 28

### Tekniska nämnden

Tn § 48

Dnr 2023/00016

### Introduktion om teknisk verksamhet (gatuavdelningen)

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

#### Bakgrund

Gatuchef Simon Ravik ger en övergripande introduktion till verksamhet teknisk gatuavdelning.

#### Underlag för beslut

Muntlig information på sammanträdet.

---



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2023-04-04

Sida 29

### Tekniska nämnden

Tn § 49

Dnr 2023/00001

## Anmälan av delegationsbeslut 2023

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser nedanstående delegationsbeslut anmälda och lägger dem till handlingarna.

- Tekniska nämnden arbetsutskott protokoll 2023-03-28
- Delegationsbeslut Trafikingenjör Genomfartsförbud Rödjanvägen Tn 2023
- Delegationsbeslut Trafikingenjör Vaghällarbeslut Tn 2023\_14\_Vegagatan
- Delegationsbeslut Trafikingenjör Vaghällarbeslut Tn 2023\_14 Sandbäcksvägen\_APVF
- Delegationsbeslut Beviljade bostadsanpassningsbidrag februari 2023

## **Tekniska nämnden**

Tn § 50

Dnr 2023/00003

## **Aktuell information 2023**

---

### **Återkoppling belysning elljusspår Hova**

Tekniska nämnden gav teknisk chef i uppdrag att undersöka belysning för Hova elljusspår där en del av lamporna är ur funktion. Felet är åtgärdat sedan i mitten av mars.

Verksamhetsutvecklare Emma Wiik informerar om:

- Budget 2024
- Dialogdagar Töreboda och Gullspång
- Personalinformation 4 ggr/år i respektive kommun från ledningsgrupp tekniska
- Aktiviteter till målarbetet, fokus på tidredovisning, projektarbete, skötselplaner och underhållsplaner