Beslutande organ **Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott**

Plats och tid Sammanträdesrum Dillö, Stadshuset kl 14.00-15.39

Beslutande

Bengt Sjöberg (M)	ordförande
Eric Mellberg (M)	1:e vice ordförande
Sven-Inge Eriksson (KD)	2:e vice ordförande
Lars-Åke Bergman (S)	ledamot
Nils Farken (S)	ledamot

Övriga deltagare

Marcus Johansson	nämndsekreterare
Simon Ravik	gatuchef
Emma Wiik	verksamhetsutvecklare § 2
Dennis Dahl	enhetschef VA § 3
Fernando Cruz Del Aguila	trafikingenjör § 4

Justerare Eric Mellberg

Justeringens plats och tid Enligt överenskommelse

Sekreterare .....
Marcus Johansson

Paragrafer §§ 1-8

Ordförande .....
Bengt Sjöberg

Justerande .....
Eric Mellberg

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	**Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott**
Sammanträdesdatum	2025-02-11
Anslagsdatum	2025-02-12 Anslaget tas ner 2025-03-06
Förvaringsplats för protokollet	Närarkivet, Kommunledningskontoret på plan 4 i Stadshuset
Underskrift	---------- Marcus Johansson

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott

Tnau § 1

Godkännande av dagordning samt anmälan av jäv

Arbetsutskottets beslut

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott godkänner dagordningen för dagens sammanträde.

Jäv

Ingen ledamot anmäler jäv.

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott

Tnau § 2

Uppföljning intern kontroll för tekniska nämnden 2024 – årsbokslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska omställningsnämnden

Tekniska omställningsnämnden godkänner upprättad uppföljning av internkontroll i samband med årsbokslutet 2024.

Bakgrund

Internkontroll är en viktig del i verksamhets- och ekonomistyrning. Enligt 6 kap. 6§ kommunallagen (2017:725) ska nämnder se till att den interna kontrollen är tillräcklig. Nämnden ska upprätta en internkontrollplan för den egna verksamheten.

Internkontrollplanen bygger på en riskanalys där riskerna bedöms utifrån sannolikheten att det ska inträffa och konsekvensen om det inträffar. De kontroller som ingår i internkontrollplanen för 2024 är de kontroller som bedöms hantera respektive risk. Kontrollerna har olika uppföljningsperioder.

Risk/Kontroll 2024

Risk 1:	Negativ klimatpåverkan. Kontroll: Miljökrav ställs vid upphandling
	Följs upp delår- och årsbokslut
Risk 2:	Förtroende för kommunerna. Kontroll: Återkoppling för felanmälan/synpunkt
	Följs upp delår- och årsbokslut.
Risk 3:	Information hanteras felaktigt. Kontroll: Uppdaterad riks och sårbarhetsanalys för hantering av information finns
	Följs upp delår- och årsbokslut
Risk 4:	Återrapportering enligt delegationsbeslut. Kontroll: Delegationsprocessen.
	Följs upp delår- och årsbokslut
Risk 5:	Strategiska avtal följs ej. Kontroll: Kontrollera avtal mot leverans
	Följs upp delår- och årsbokslut

Verksamhetsutvecklare redovisar internkontrollplan för tekniska nämnden 2024 ”Uppföljning intern kontroll tekniska nämnden 2024 - årsbokslut” på sammanträdet.

Bedömning ur miljömässig dimension

Tekniska nämndens internkontrollplan bidrar till att verksamheten når sina mål för verksamheten.

Bedömning ur social dimension

Tekniska nämndens internkontrollplan bidrar till att strukturer, system och processer för verksamheten följs upp och säkras.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Tekniska nämndens internkontrollplan bidrar till att verksamheten når sina mål, att rapporteringen om verksamheten och ekonomin är tillförlitlig och att verksamheten efterlever lagar och regler.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsutvecklare 2024-01-29

Uppföljning intern kontroll tekniska nämnden 2024 – årsbokslut

Beslutet ska skickas till:

Kommunstyrelsen Mariestad

Teknisk chef Johan Myhrman

Verksamhetsutvecklare Emma Wiik

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott

Tnau § 3

Samrådsremiss: Detaljplan för del av Marieholm 10:1 m.fl. vid Kolarbacksvägen/Lockerudsvägen, Mariestads centralort, Mariestads kommun

Arbetsutskottets beslut

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott har tagit del av handlingarna gällande detaljplan för del av Marieholm 10:1 m.fl. vid Kolarbacksvägen/Lockerudsvägen, Mariestads centralort, Mariestads kommun och lämnar yttrande enligt bilaga yttrande för detaljplan för del av Marieholm 10:1 m.fl. vid Kolarbacksvägen/Lockerudsvägen, Mariestads centralort, Mariestads kommun.

Bakgrund

Tekniska omställningsnämnden har på remiss från kommunstyrelsen i Mariestads kommun fått ett förslag till detaljplan för del av Marieholm 10:1 m.fl. vid Kolarbacksvägen/Lockerudsvägen i Mariestads kommun

Planens huvudsakliga syfte är att bidra med bostäder i centrala Mariestad genom att möjliggöra förtätning längs Marieforsleden.

Ärendet har handlagts gemensamt av gatu-, VA- och fastighetsavdelningen.

En detaljplan ska visa att den i planen föreslagna markanvändningen är lämplig på den aktuella platsen. Företräde ska ges till sådan användning som ur allmän synpunkt medför en god resurshushållning.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av teknisk chef 2025-01-27

Bilaga yttrande för detaljplan för del av Marieholm 10:1 m.fl. vid Kolarbacksvägen/Lockerudsvägen, Mariestads centralort, Mariestads kommun

Samrådsremiss

Plankarta med bestämmelser (samrådshandling)

Planbeskrivning (samrådshandling)

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Trafikbullerutredning

Trafik PM

Naturvärdesinventering

Beslutet ska skickas till:
Kommunstyrelsen Mariestad, (info@mariestad.se)

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott

Tnau § 4

Redovisning av genomförda åtgärder för trafiksäkerhetsarbetet 2024

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska omställningsnämnden

Tekniska omställningsnämnden har tagit del av redovisningen av genomförda åtgärder år 2024 samt förslag på åtgärder för år 2025.

Bakgrund

År 2017/2018 antogs ett ”Trafiksäkerhetsprogram för Mariestad, Töreboda och Gullspång” samt åtgärdsplaner för trafiksäkerhetsarbetet inom respektive kommun.

Åtgärdsplanerna ska tydligt visa på kommunens ambition att bygga ett attraktivt och säkert samhälle. Då vårt samhälle hela tiden utvecklas kommer ändringar i form av nya objekt samt eventuellt borttagande av objekt att ske då förutsättningar förändras och nya behov uppstår och andra behov upphör.

Vid antagande av åtgärdsplanerna beslutades även att de ska vara uppdaterade utifrån rådande förhållande och att dessa årligen ska redovisas till tekniska omställningsnämnden.

Under år 2024 har bland annat följande projekt genomförts i enlighet med trafiksäkerhetsprogrammet. Föreliggande listan sammanfattar de projekt och åtgärder som är genomförda eller som kommer att utföras under innevarande år.

Mariestads kommun

* Framkomlighet- och tillgänglighetsåtgärd gångbanan på Leksbergsvägens östra sida. Etapp 1, sträckan Marieforsleden- Leverstadsvägen.

* Farthinder (asfaltgupp) på Svarvarevägen i Ullervad.

* Upphöjt övergångställe och cykelöverfart. Cykelfrämjande åtgärder på Stockholmsvägen inklusive trygghetsåtgärder på sidogatan.

* Övergångställe på Strandvägen vid daglig verksamhet Ankaret.

* Gångbana och övergångställe på Skolgatan i Lyrestad.

* Översyn av trafikfarliga korsningar med hänsyn till skymmande vegetation och trafiksäkerhet (Löpande trafiksäkerhetsåtgärder)

* Asfalterad gång- och cykelväg med belysningsåtgärder utmed Östra Järnvägsgatan.

* Cykelfrämjande åtgärder. Cykelservicestationer på Pirgatan och Esplanaden.

* Trafiksäkerhetsåtgärder på Törnbergavägen. Sidoförskjutingar vid cykelpassage.

* Planerad åtgärd 2025. Madlyckevägen. Cykelfrämjande åtgärder och ordning av parkeringssituationen för att förbättra framkomligheten mellan Hantverkaregatan och Stockholmsvägen.

* Planerad åtgärd 2025. Leksbergsvägen ETAPP II. Hastighetsdämpande åtgärd. Upphöjt övergångställe med framkomlighetsförbättring av GC-vägen på västra sidan.

* Planerad åtgärd 2025. Översyn av den nya bashastighetsen 40 km/tim i Ullervad.

* Planerad åtgärd 2025. Hantverkaregatan. Hastighetsdämpande åtgärder med upphöjt övergångställe.

* Planerad åtgärd 2025. Framkomlighet och tillgänglighetsåtgärder med trappan och anslutning mellan Kyrkogatan och Karlsholme.

* Planerad åtgärd 2025. Framkomlighet och trafiksäkerhetsåtgärder Bergsgatan. Upphöjt övergångställe.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder. Trafikreglering med lokala trafikföreskrifter och åtgärder för att förbättra parkeringssituationen i gatumiljön.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder. Översyn av vägmärken för att öka trafiksäkerheten för skyddade och oskyddade trafikanter.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder. Avhjälpande åtgärder för att öka trafiksäkerheten på utpekade rekommenderade skolvägar.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder 2025. Trafiksäkerhetsåtgärder med fokus på trafiksituationen på mindre kommunala gator och vägar inom Mariestads kommun.

Töreboda kommun

* Permanenta hastighetsdisplayer på Börstorpsgatan och Torstorpsgatan.

* Cykelfrämjande åtgärd. GC-stråk som förbinder Gjutarevägen med GC utmed Göta kanal.

* Översyn av vägmärke och andra trafikskyltar för att ordna parkeringen inom Törebodas tätort.

* Nya gång- och cykelstråk mellan Kanalvägen och Von Platens Gränd (Östra Töreboda)

* Trafiksäkerhetshöjande åtgärd på Almvägen. Upphöjd och justerad gång- och cykelpassage.

* Trafiksäkerhetshöjande åtgärd på Kårtorpsgatan. Farthinder (gupp) förbi förskolan Kastanjen.

* Trafiksäkerhetshöjande åtgärd på Stora Bergsgatan. Etapp I. sidoförskjutningar, sträckan Norra bergsgatan och Kyrkogatan.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder 2025. Cykelfrämjande åtgärder och trafiksäkerhetsåtgärder på Frögränd, Börstorpsgatan och Torstorpsgatan i Töreboda.

* Planerad åtgärd 2025. Hastighetsdämpande åtgärd på Idrottsvägen. Vägkuddar.

* Planerad åtgärd 2025. Sidoräcke vid färjan Lina.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder 2025. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på identifierade konfliktpunkter på kommunala gator och vägar.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder. Översyn av vägmärken för att öka trafiksäkerheten för skyddade och oskyddade trafikanter.

* Planerad åtgärd 2025. Översyn av den nya bashastigheten 40 km/tim i Törebodas tätbebyggda område.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder 2025. Översyn och kontroll av trafiksäkerhetsanordningar och vägmärke.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder 2025. Översyn av häckproblematik och bättre sikt vid korsningar.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder 2025. Trafiksäkerhetsåtgärder med fokus på trafiksituationen på mindre kommunala gator och vägar inom Törebodas kommun.

Gullspångs kommun

* Cykelfrämjande åtgärd vid Gullspångs busstation. GC-bana mellan Storgatan och Stationsgatan. Del av Vännerleden.

* Cykelfrämjande åtgärder. Cykelservicestationer i Hova och Otterbäcken.

* Trafiksäkerhetsåtgärd på Gång och cykelvägen mellan Villagatan och Södergatan. Bilspärr.

* Tillgänglighetsanpassat övergångställe på Västergatan i Gullspång.

* Uppmärksamhetshöjande åtgärder för trafiksäkerhet (vägmarkeringar, vägmärke och trafiköar)

* Planerad åtgärd 2025. Säkerhetsräcke på en begränsad sträcka utmed gång- och cykelvägen Gullspång – Otterbäcken.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder 2025. Trafiksäkerhetsåtgärder med fokus på trafiksituationen på mindre kommunala gator och vägar inom Gullspångs kommun.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder 2025. Översyn och kontroll av trafiksäkerhetsanordningar och vägmärke.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder 2025. Översyn av häckproblematik och bättre sikt vid korsningar.

* Löpande trafiksäkerhetsåtgärder 2025. Trafiksäkerhet- och trygghetsåtgärder på Göta Holme.

Fullständig redovisning av projekt för 2025 samt kommande projekt för år 2026 kommer att redovisas till tekniska omställningsnämnden i början på år 2026.

Bedömning ur miljömässig dimension

Miljömässiga aspekter beaktas vid varje projekt genom att prioritera extra insatser som kan bidra till en mer klimatanpassad lösning utan att äventyra och tappa fokus på trafiksäkerheten.

Bedömning ur social dimension

Grundstenen i förbättringsarbetet av trafiksäkerheten i MTG-kommunerna är att förebygga trafikolyckor. Att förebygga trafikolyckor samtidigt som kommunen eftersträvar att främja till hållbara transporter och jämlika förutsättningar för trafikanternas transportbehov är ett viktigt arbete för att kunna främja en sund folkhälsa och inte minst en trafiksäkert- och tryggt samhälle.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Trafiksäkerhetsåtgärderna tar stor hänsyn till lokala trafikförutsättningar för att kunna välja rätt åtgärd på rätt plats. Detta betyder att utförda och även planerade åtgärder justeras och byggs på under planerings- och utförandefasen.

På så sätt tar varje projekt stor hänsyn till tilldelad budgetram, kostnadseffektiva lösningar och nyttan för medborgarna.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad 2025-01-29 Trafiksäkerhetsarbete 2024.

Beslutet ska skickas till:

Gatuchef, Simon Ravik

Trafikingenjör, Fernando Cruz del Aguila

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott

Tnau § 5

Motion om föroreningar från gäss vid Karlsholme

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska omställningsnämnden

Tekniska omställningsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att anse motionen vara besvarad med hänvisning till de planerade åtgärderna att försöka skrämma bort gässen från gräsytorna på Karlsholme med låga staket och/eller pappersrävar.

Reservation

Nils Farken (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

Ola Bertilsson (S) har lämnat in en motion om att kommunen bör åtgärda problemet med föroreningar av gäss på Karlsholme. Kommunfullmäktige har överlämnat ärendet till kommunstyrelsen för beredning, Kf § 116, 2024-09-30.

I motionen beskrivs det hur det inte längre går att nyttja de fina gräsytorna vid Karlsholme då det ligger avföring efter gässen överallt. Motionären skriver också att man i Stockholm framgångsrikt har använt bordercollies för att få bort gässen. Deras beteende påminner om smygande rävar vilket gör gässen otrygga och får dem att flytta från platsen.

Några andra möjliga åtgärder för att få bukt med gässen på Karlsholme är grön laser, drönare, pappersrävar och låga nätstängsel.

De låga nätstaketen hindrar gässen från att snabbt komma upp och ner till vattnet, särskilt ungarna som inte kan flyga. Platsen blir därmed otrygg för gässen och de väljer förhoppningsvis en annan plats. Informationsskyltar sätts upp om varför vi sätter upp staket.

Pappersrävar har testats i Dalarna där flera kommuner har haft problem med kanadagäss som förorenar badvatten och stränder och där de blivit kvitt dem med hjälp av pappersrävar, som kallas targets och främst används i jaktsammanhang.

Metoderna med hundar, grön laser och drönare kräver stora personinsatser och i vissa fall dyra licenser och bedöms inte vara lämpliga i nuläget. Däremot bedömer kommunen att låga nätstaket och/eller pappersrävar kan vara kostnadseffektivt att pröva till en början.

Avskjutning är inte möjlig enligt miljöförvaltningen då en ny lag förbjuder blyhagel vid sjöar och användningen av tillåtna studskulor är inte lämplig vid allmänna platser.

Tanken är att Gatuavdelningen tillsammans med Produktionsavdelningen bedömer på vilka sträckor det behöver sättas upp staket på och gör det i samråd med fastighetsavdelningen. Förmodligen rör det sig om ca 200 meter staket från

äventyrsgolfen till Café Holmen. Informationsskyltar sätts upp om varför vi sätter upp staketet. Vi bedömer också om och var vi ska sätta upp pappersrävar.

Bedömning ur miljömässig dimension

Åtgärderna bedöms inte ha någon större miljöpåverkan. Den största miljöpåverkan som blir är om tryckimpregnerade stolpar användas till staketet.

Bedömning ur social dimension

Genom att skrämma bort gässen från gräsytorna på Karlsholme så kan de göras mer tillgängliga för folket vilket skulle vara en förbättring ur social dimension.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kostnaden för nätstaket är oklar och det billigaste och mest estetiska bör väljas. Det behöver bara sitta på de sträckor där gässen kan gå upp och ner ur vattnet med lätthet. Pappersrävarna kostar 329 kronor styck.

Behandling på sammanträdet

Nils Farken (S) yrkar att tekniska omställningsnämnden förslår kommunfullmäktige besluta att motionen ska anses bifallen.

Sven-Inge Eriksson (KD) yrkar bifall till liggande förslag.

Ordförande Bengt Sjöberg (M) ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska omställningsnämndens arbetsutskottet beslutar i enlighet med Sven-Inge Erikssons (KD) yrkande.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad 2025-01-29 av gatuchef Simon Ravik

Bilaga

Motion om föroreningar från gäss vid Karlsholme

Beslutet ska skickas till:

Kommunfullmäktige

Simon Ravik, gatuchef

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott

Tnau § 6

Medborgarförslag Förbättra grusgång/stig mellan fastighet Staren 9 och järnvägsspåret, Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska omställningsnämnden

Tekniska omställningsnämnden beslutar att avslå medborgarförslaget och att stigen blir kvar i sitt nuvarande skick då den är välanvänd och då platsens tekniska begränsningar inte möjliggör att den kan uppgradera till en riktig gångväg.

Bakgrund

Ett medborgarförslag om att förbättra beläggningen på stigen mellan fastigheten Staren 9 och järnvägsspåret i Mariestad har lämnats in till kommunen. Kommunfullmäktige har överlämnat ärendet till tekniska nämnden för beredning och beslut, Kf § 145, 2024-10-28.

Medborgaren önskar att en av Mariestads mest använda genvägar förbättras genom att man lägger på grus eller asfalterar stigen.

Mariestads kommun äger marken där stigen löper men betraktar den som en vanlig stig i skogen och inte som en riktig gångväg. Den enda skötseln som sker där är att gräset klipps. Gatuavdelningen bedömer att det inte är möjligt att anlägga en bra gångväg på platsen utifrån de tekniska begränsningar som finns i fråga om utrymme, underlag och anläggningsförhållandena på platsen. Det bedöms inte heller vara lämpligt att stänga av stigen genom grindar eller liknande.

Det bästa bedöms vara att låta stigen vara kvar i nuvarande skick och betrakta den som en stig i skogen där man går på egen risk.

Bedömning ur miljömässig dimension

Det finns inga ekonomiska aspekter att beakta i detta ärende.

Bedömning ur social dimension

Stigen används av många och är en omtyckt genväg som bör fortsätta att vara det. Den borde få fortsätta att användas av de som vill gå där på egen risk.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Det finns inga ekonomiska aspekter att beakta i detta ärende.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse daterad 2025-01-29

Bilaga

Medborgarförslaget

Beslutet ska skickas till:

Simon Ravik, gatuchef

Förslagsställaren

Kommunfullmäktige för anmälan

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott

Tnau § 7

Aktuell information 2025

Arbetsutskottets beslut

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Gatuchef Simon Ravik informerar om följande punkter:

- Parkeringsautomater i Mariestad

Fråga – Hur stor avgift tar Parksters ut för deras biljettköpstjänst? Förvaltningen tar med sig frågan och återkommer med svar till nästa nämndssammanträde.

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott

Tnau § 8

Handlingar att anmäla 2025

Arbetsutskottets beslut

Tekniska omställningsnämndens arbetsutskott noterar handlingarna som anmälda.

Bakgrund

Handlingar som anmäls till tekniska omställningsnämndens arbetsutskott.

- KF 2025-01-27 § 18 Val av ordförande och förste vice ordförande i teknisk omställningsnämnd MTG
- KF 2025-01-27 § 5 Ändring av taxa gällande ställplats för husbilar i Mariestad
- KF 2025-01-27 § 7 Motion om minskad vattenförbrukning med återvinning vid isspolning vid Mariehus Arena
- KF 2025-01-27 § 8 Motion om att ge kommuninvånarna blommor från kommunens rabatter
- KF 2025-01-27 § 9 Motion om torvfri jord
- KS 2025-01-20 § 6 Gång- och cykelväg Ullervads tätort utmed väg 2957, Mariestads kommun
- KS 2025-01-20 § 7 Avtal om pilotprojekt om avancerade cykelstationer
- KS § 10 Beslut om genomförande av projekt trafiklösning Katrinefors

Underlag för beslut

Handlingar redovisade ovan