

Beslutande organ

Tekniska nämnden

Plats och tid

Stadshuset Mariestad, Vänersalen,
tisdagen den 13 december 2016, kl 17.00 – 19.40

Beslutande

Suzanne Michaelsen Gunnarsson	(S)	Ordförande
Sven-Inge Eriksson	(KD)	1:e vice ordförande
Linn Brandström	(M)	2:e vice ordförande
Gunnar Bohlin	(M)	Ledamot
Torbjörn Jansson	(C)	Ledamot
Sune Jansson	(C)	Ledamot
Sven Olsson	(C)	Ledamot
Björn Nilsson	(S)	Ledamot
Lars Göran Kvist	(S)	Ledamot
Peter Granath	(S)	Ledamot
Johan Jacobsson	(S)	Ledamot
Mats Karlsson	(MP)	Ledamot
Göran Hellström	(L)	Tjänstgörande ersättare

Övriga deltagare

Henrik Svalmark	(C)	Ersättare
Lars-Åke Bergman	(S)	Ersättare
Cathrin Hurtig Andersson		Verksamhetsekonom § 225-228
Elisabeth Westberg		Verksamhetsekonom § 225-226
Johanna Klingborn		Miljöingenjör § 229-230
Johan Bengtsson		Projektchef va/gata § 231, § 233
Hanna Lamberg		Enchefschef gata/trafik §233-240
Marie Andersson		Trafikingenjör § 233-240
Jessica Stark		Assistent § 233-240
Michael Nordin		Tf. Teknisk chef
Ola Blomberg		Sekreterare

Justerare

Björn Nilsson

Justerings plats och tid

Verksamhet teknik efter överenskommelse

Sekreterare

..... Paragrafer 224-251
Ola Blomberg

Ordförande

.....
Suzanne Michaelsen Gunnarsson

Justerande

.....
Björn Nilsson

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2016-12-13

Anslagsdatum

2016-12-19

Anslaget tas ner

2017-01-10

Förvaringsplats för protokollet

Verksamhet teknik

Underskrift

Ewa Sallova

Tekniska nämnden

Tn § 224

Dnr 6469

Godkännande av dagordning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättat förslag till dagordning med följande kompletteringar under § 250:

- Extra Tnau 4 januari 2017
 - Rapport från möte med kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad.
 - Frågor till verksamhet teknik framförda av Mats Karlsson (MP)
-

Tekniska nämnden

Tn § 225

Dnr 2016/00715

Information om tidplan för budget- och målarbete under år 2017 inför budget 2018-2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Bakgrund

MTG-styrgrupp har tidigare gett i uppdrag till ekonomienheterna att arbeta fram en för de gemensamma nämnderna gemensam budgetprocess med tillhörande tidplan. Den gemensamma budgetprocessen är nu upprättad och inför budget 2018 är första året som denna ska följas.

1. Budget 2018 startar hösten 2016 med en omvärldsanalys på tjänstemannanivå där verksamheten utifrån rubrikerna; Lagförändringar, Volymförändringar, Övriga förändringar och Effektiviseringar/Besparingar redovisar hur verksamheten påverkas/utvecklas med avseende på driftbudgeten.
2. Under december fastställer nämnden nämndens förslag till omvärldsanalys som finns med i den fortsatta budgetprocessen.
3. Därefter görs tjänstemannaavstämningar på kommunledningsnivå samt en budgetupptakt i MTG-styrgrupp.
4. Budgetupptakten i respektive kommun startar i januari/februari 2017 som följs av en ramanalys och konsekvensbeskrivningar.
5. En budgetavstämning görs i MTG-styrgrupp i mars/april.
6. Nämnderna fastställer sina mål för 2018 i april 2017
7. Respektive kommunstyrelse lämnar in förslag till budget i maj för beslut i kommunfullmäktige i juni.
8. Under hösten 2017 arbetar nämnderna med en handlingsplan och de aktiviteter som bedöms behövas genomföras för att nå de mål man beslutat om inom de ramar som nämnderna blivit tilldelade.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 225 (forts.)

Dnr 2016/00715

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. teknisk chef Michael Nordin ” Tidplan för budget- och målarbete under år 2017 inför budget 2018-2020”.

MTG årshjul Budget-Uppföljning

Expedierats till:
Verksambetsekonom Catbrin Hurtig Andersson
Verksambetsekonom Elisabeth Westberg

Tekniska nämnden

Tn § 226

Dnr 2016/00702

Omvärldsanalys tekniska nämnden för budget 2018 - Mariestad, Töreboda och Gullspång

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden överlämnar förslaget på Omvärldsanalys för MTG Teknik för år 2018 i till kommunstyrelsen i Mariestad, Töreboda och Gullspång.

Bakgrund

MTG-styrgrupp har tidigare gett i uppdrag till ekonomienheterna att arbeta fram en för de gemensamma nämnderna gemensam budgetprocess med tillhörande tidplan. Den gemensamma budgetprocessen är nu upprättad och budget 2018 är första året som denna ska följas. Budget 2018 startar hösten 2016 med en omvärldsanalys på tjänstemannanivå där verksamheten utifrån rubrikerna; Lagförändringar, Volymförändringar, Övriga förändringar och Effektiviseringar/Besparingar redovisar hur verksamheten påverkas/utvecklas med avseende på driftbudgeten.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Omvärldsanalys för MTG teknik budget 2018.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson, verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Omvärldsanalys tekniska nämnden för budget 2018, Mariestad, Töreboda och Gullspång”

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Mariestad, Töreboda och Gullspång*

Tekniska nämnden

Tn § 227

Dnr 2016/00160

Revidering av fördelning av besparing budget 2017 Töreboda kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden överlämnar förslaget på reviderad ramanalys avseende fastställd driftbudget för år 2017 i Töreboda kommun till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska redovisa en ramanalys avseende preliminär driftbudget för år 2017. Verksamhet teknik har gjort ett omtag angående fördelning av besparing om 1 000 tkr.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Reviderad ramanalys för tekniska nämndens fastställda driftbudget år 2017 för Töreboda kommun.

Tjänsteskrivelse upprättad av controller Cathrin Hurtig Andersson och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Revidering av fördelning av besparing budget 2017 Töreboda kommun”.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Töreboda*

Tekniska nämnden

Tn § 228

Dnr 2016/00003

Avstämning driftbudget Töreboda efter prognos 4

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner avstämning per den 31 oktober 2016 för tekniska nämndens driftbudget i Töreboda kommun.

Den skattefinansierade verksamheten beräknas göra ett överskott om 800 tkr i förhållande till budget, inkl. bostadsanpassningsverksamheten.

Den taxefinansierade VA-verksamheten förväntas göra ett resultat i nivå med budget.

Bakgrund

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Vid avvikelser från budget ska nämnden upprätta en handlingsplan för att beskriva de åtgärder som ska vidtas för att uppnå en budget i balans.

Vid behov upprättas månadsvis avstämning, vilket har gjorts avseende utfall oktober månad.

Verksamhet teknik har upprättat avstämning per 31 oktober 2016 för tekniska nämndens driftbudget Töreboda kommun.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Avstämning per 31 oktober 2016 för tekniska nämndens driftbudget Töreboda kommun.

Tjänsteskrivelse upprättad av controller Cathrin Hurtig Andersson och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Avstämning driftbudget Töreboda per den 31 oktober 2016”.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Töreboda*

Tekniska nämnden

Tn § 229

Dnr 2013/00078

Information om tillståndsansökan - Gullspångs reningsverk

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Bakgrund

Gullspångs reningsverk har erhållit tillstånd för miljöfarlig verksamhet enligt miljöbalken 9 kap. samt tillstånd enligt miljöbalken 7 kap. 28 a § med anledning av Natura 2000-området Gullspångsälven. Tillståndet förenas med villkor vilka bl.a. innebär:

- Strängare krav avseende utsläpp av fosfor och organiskt material. Tillståndet omfattar krav på att kommunen tar fram en handlingsplan för hur kvävereningen i processen kontinuerligt kan optimeras.
- Processen med att prova ut en ny fällningskemikalie kan påbörjas. Släckt kalk används idag som fällningskemikalie i reningsverket. Kalken möjliggör dock inte tillräckligt god avskiljning av fosfor varför kommunen har föreslagit att den ska ersättas med en polyaluminiumklorid. Kommunen ska lämna in en plan på hur detta ska gå till. Efter länsstyrelsens godkännande kan pilotförsök i reningsverket påbörjas under hösten 2017. Fällningsförsök görs då i reningsverket med en pilotanläggning. Försöken kommer som längst pågå till våren 2018. Därefter ska kommunen redogöra för hur försöken gått samt föreslå villkor för utgående halt av aluminium (under särskilda förhållanden kan aluminium vara giftigt för laxfiskar). Därefter fattar myndigheten beslut om slutligt villkor om högsta tillåtna utgående halt av aluminium från reningsverket. Därefter kan reningsverket byggas om för permanent drift med utprovad kemikalie. Under tiden för provförsöken behöver VA-avdelningen utreda hur reningsverket behöver byggas om för permanent drift, ta fram investeringskalkyl, osv. Ombyggnationerna kan påbörjas efter att de slutliga villkoren fastställts, dvs. tidigast under andra halvan av 2018.
- Åtgärdsprogram för ledningsnätet ska tas fram. Det ska innehålla förslag på åtgärder för att begränsa utsläpp av avloppsvatten och inläckage av tillskottsvatten samt kostnadsberäkning, prioritering och tidplan för respektive åtgärd.
- Ett kontrollprogram för egenkontroll av verksamheten samt en beredskapsplan för riskhantering vid eventuella driftstopp ska tas fram. Detta arbete är redan påbörjat.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Tekniska nämnden

Tn § 229 (forts.)

Dnr 2013/00078

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av miljöingenjör Johanna Klingborn och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Tillstånd för Gullspångs avloppsreningsverk”.

*Expedierats till:
Miljöingenjör Johanna Klingborn*

Tekniska nämnden

Tn § 230

Dnr 2016/00688

Utredning om mikro- och nanoplaster i Mariestads dricksvatten

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Bakgrund

Efter yrkande från Mats Karlsson (MP) gav tekniska nämnden den 8 november (Tn § 223/2016) verksamhet teknik i uppdrag redovisa *om mikro- eller nanoplaster teoretiskt transporteras genom vårt vattenverk och ut i dricksvattnet* samt *om mikro- eller nanoplaster mätts i dricksvattnet*.

Inom forskning är man inte helt eniga om vilka partikelstorlekar som ska räknas som mikroplaster. Det finns olika definitioner men man verkar i alla fall ganska eniga om att mikroplaster är mindre än 5 millimeter. Och pratar man allmänt om nanopartiklar brukar de sägas vara mellan 1 och 100 nanometer, dvs. som störst 0,0001 millimeter.

Kunskapen om förekomsten av mikroplaster i sötvattenmiljöer är ännu skral. Under 2017 kommer dock ett forskarlag från Örebro universitet att genomföra provtagningar i Vänern. Det sker inom ramen för ett pågående projekt som bl.a. syftar till att kartlägga förekomsten av mikrokräp i Sveriges stora sjöar, Vänern, Vättern och Mälaren inkl. Hjälaren. Preliminärt verkar planen vara att provtagning ska göras i två utsjöstationer i Vänern. VA-avdelningen har framfört intresse av att provtagning också genomförs i Mariestadsfjärden. Provtagningen är dock relativt tidskrävande då den görs genom att stora mängder vatten pumpas genom ett filter under ett par timmar. VA-avdelningen har sökt men inte funnit svar på vilka partikelstorlekar som kommer undersökas eller hur analysmetoden är utformad.

Nedan följer VA-avdelningens svar på frågeställningarna i ärendet:

1. *Kan mikro- eller nanoplaster teoretiskt transporteras genom vårt vattenverk och ut i dricksvattnet?*

Lindholmens vattenverk är utrustat med kemisk rening och sandfilter för avskiljning av partiklar av olika storlekar. Det går dock inte att säga entydigt hur små plastbitar som faktiskt avskiljs. Men processen borde klara av att avskilja en större andel av eventuellt förekommande mikroplaster i råvattnet. Eventuella plastfragment av nano-storlek kan sannolikt inte avskiljas.

2. *Har mikro- eller nanoplaster mätts i dricksvattnet?*

Mikroplaster har inte analyserats i dricksvattnet från Lindholmens vattenverk. VA-avdelningen har inte funnit exempel på att sådant gjorts i andra kommuner. Det finns heller inga standardiserade metoder för provtagning och analys.

Tekniska nämnden

Tn § 230 (forts.)

Dnr 2016/00688

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tn § 233/2016

Tjänsteskrivelse upprättad av miljöingenjör Johanna Klingborn och tf. teknisk chef Michael Nordin ” Mikro- och nanoplaster i Mariestads dricksvatten”.

*Expedierats till:
Miljöingenjör Johanna Klingborn*

Tekniska nämnden

Tn § 231

Dnr 2015/00280

Återrapportering från garantibesiktning av Marieholmsbron och vibrationsutredning av Residensflyglarna

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen och konstaterar att busstrafiken inte behöver styras från bron.

Tekniska nämnden ger verksamhet teknik i uppdrag att titta på åtgärder och tillhörande kostnader som medför att:

- fasaden på residenset inte skvätts ner
- det blir mer naturligt att hastighetsbegränsningen på bron följs
- västergående trafik förflyttas åt söder så att beläggningsskarven inte belastas
- titta på alternativ så att fogen i stensättningen sitter kvar.
- bevaka att garantiåtgärder på bron utförs
- ta fram en underhållsplan för bron

Uppdraget ska återrapporteras till tekniska nämnden på sammanträdet i april 2017.

Bakgrund

Marieholmsbron fyller 100 år 2016. Under 2010-2011 utfördes en omfattande renovering av bron där bl.a. en gång- och cykelväg anlades på norra sidan samt att en omfattande renovering och förstärkning av brobalkarna utfördes.

Under garantitiden har åtgärder för sättningar i körbanan och skador på beläggningsskarvar åtgärdats. En utredning om ökad busstrafik över bron orsakar skador på den närmaste residensflygeln har genomförts av Statens fastighetsverk.

Garantibesiktningen genomfördes i två delar, betongkonstruktioner och sedan besiktning av körbana och gc-väg.

Rapporten från besiktning av brobalkar och broräcken visar på mindre skador där entreprenören återkommer med en åtgärdsplan.

Rapporten från besiktning av körbana belyser att körspår från västergående trafik ligger direkt på beläggningsskarven samt att det finns spårbildning i stensättningen över residensön. Ett bekymmer är att fogmaterialet i stensättningen inte ligger kvar i svackor i spårbildningen och att det vid våt väderlek skvätter vatten från trafiken på fasaden på ena flygelbyggnaden.

Under besiktningen noterades att få håller hastighetsbegränsningen över bron.

Tekniska nämnden

Tn § 231 (forts.)

Dnr 2015/00280

Resultatet från utredningen om ökad busstrafik över bron orsakar skador på residensflygeln visar att uppmätta vibrationer håller sig under gränsvärdet som flygelbyggnaden tål.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektchef va/gata Johan Bengtsson
”Återrapportering från garantibesiktning av Marieholmsbron och vibrationsutredning av Residensflyglarna”.

Expedierats till:
Projektchef va/gata Johan Bengtsson

Tekniska nämnden

Tn § 232

Dnr 2015/00279

Avvikelse rapport samt omdisponering av investeringsmedel för tillgänglighetsanpassning av Österlånggatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ytterligare 550 tkr ur projekt 2021, tillgänglighet gaturummet, omdisponeras till projekt 2073, tillgänglighetsanpassningen Österlånggatan.

Bakgrund

Arbetet med uppförandet av tillgänglighetsanpassningen på Österlånggatan genomförs nu. Allt material är levererat och produktionen pågår. Del ett av genomförandet, anpassningen utanför Önska och Eurosko, är i princip färdig. I del två pågår nu montage räcken och handledare. Färdigställandet är beräknat till sista veckan i november.

Projektkostnaden var beräknad till 1 300 tkr där Mariestads kommun skulle finansiera 1 000 tkr och berörda fastighetsägare 300 tkr. På grund av att tidiga handlingar var ofullständiga, valet av projektör inte var rätt för projektet, det tillkommit arbetsmoment samt att priset på sten och smide inte stämde med den tidiga kalkylen har projektets nu beräknade kostnad stigit med 660 tkr till totalt 1 960 tkr.

550 tkr av dessa 660 tkr kan omdisponeras från projekt 2021, tillgänglighet gaturummet.

350 tkr av dessa skulle ha använts till projektet att sammanbinda Esplanaden med Fisktorget då detta oavsett kommer att utföras 2017.

200 tkr är pengar som finns kvar då åtgärderna för enkelt avhjälpna hinder blivit billigare än beräknat.

110 tkr av detta tillkommande finansieras av berörda fastighetsägare och VänerEnergi.

Den del som fastighetsägarna skulle betala är en fast del som förhandlades tidigt och regleras inte utifrån projektkostnaden. I avtalet med stenleverantören finns inget som ger oss rätt till ersättning för den försening som orsakats.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 232 (forts.)

Dnr 2015/00279

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Björn Isvi, projektchef gata/va Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Avvikelse rapport samt omdisponering av medel gällande tillgänglighetsanpassning av Österlånggatan i Mariestad”.

Expedierats till:
Projektledare Björn Isvi
Verksamhetsökonom Elisabeth Westberg

Tekniska nämnden

Tn § 233

Dnr 2016/00384

Upprustning av järnvägsbro över Gullspångsälven samt ombyggnad till gång- och cykelbro

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen i Gullspång för beslut om finansiering och genomförande av projektet.

Bakgrund

I Trafikverkets förstudie från 2010 finns en uppskattad kostnad på 4 500 – 6 000 tkr för att bygga om järnvägsbron över Gullspångsälven till gång- och cykelbro med möjlighet till dressintrafik. Tekniska nämnden gav verksamhet teknik i uppdrag i juni 2016 att vidare utreda kostanden för att bygga om järnvägsbron till gång- och cykelbro med bibehållen funktion för dressin. Verksamhet teknik har tittat på ett annat utförande än Trafikverket för att se om det finns möjlighet till lägre kostnad för ombyggnaden.

Det nya alternativet bygger på att befintlig överbyggnad och befintliga räcken rivs. Ny farbana anläggs med syllar i trä och slitplank i trä. Traversbalkar läggs mellan slitplanken för bibehålla funktionen för dressin. Konstruktionen är dimensionerad för att klara snöröjningsfordon. Beräknad livslängd för konstruktion är 40 år. Kostnaden för ombyggnaden beräknas till 1 220 tkr. I denna kostnad ingår inga arbeten med belysning eller anslutningsvägar.

För att ytterligare förlänga livslängden på stålfackverket rekommenderas att en bättringsmålning görs. Att utföra detta arbete uppskattas kosta cirka 200 tkr.

I det föreslagna utförandet målas endast begränsade delar av stålkonstruktionen. Att måla stålkonstruktionen i sin helhet skulle kosta cirka 2 500 tkr.

Beslut om statlig medfinansiering för 2017 är redan fattade. Under 2017 kan ansökan skickas in för medfinansiering 2018. Det finns begränsat med pengar för medfinansiering, så Trafikverket har svårt att bevilja medfinansiering för dyra projekt.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 233 (forts.)

Dnr 2016/00384

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Björn Isvi, va- och gatuchef Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svenssons ” Upprustning av järnvägsbro över Gullspångsälven samt ombyggnad till gång- och cykelbro”.

”Upprustning av järnvägsbro över Gullspångsälven samt ombyggnad till gång- och cykelbro”, TN § 132, 2016-06-07.

Trafikverkets förstudie för Väg 2981 med bro 16-13431 samt järnvägsbro över Gullspångsälven.

Kostnadsbedömning utbyte av farbana JVG-Bro 12+28m

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Gullspång*

Tekniska nämnden

Tn § 234

Dnr 2013/00280

Förbud mot trafik med motordrivet fordon nattetid på Bangatan, Repslagaregatan och Viktoriagatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att införa permanent förbud mot trafik med motordrivet fordon, nattetid på Bangatan, Repslagaregatan samt Viktoriagatan i likhet med försöket enligt bilagor 1493_2016_00085, 1493_2016_0086 samt 1493_2016_00087

Föreskrifterna ska träda i kraft 2017-03-03

Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade 2015-12-08 (TN § 282/2015) att införa förbud mot trafik med motordrivet fordon, nattetid på Bangatan, Repslagaregatan samt del av Viktoriagatan under perioden 1 maj till 30 september 2016.

Anledningen till förbudet var att förhindra buskörningen som förekommer i centrala Mariestad på nätterna. Förslaget till förbudet överensstämmer med önskemål från Mariestads handel samt från företrädare för polisen i Mariestad.

Under försöket har verksamhet teknik inte mottagit några negativa åsikter om försöket. En dialog har förts med polisen som även de anser att försöket varit lyckat.

Verksamhet teknik anser att försöket kan anses lyckat och uppfyllt syftet med att förhindra buskörning och föreslår att försöket permanentas från 3 mars 2017.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tn § 282/2016

Bilaga 1493_2016_00085

Bilaga 1493_2016_00086

Bilaga 1493_2016_00087

Tekniska nämnden

Tn § 234 (forts.)

Dnr 2013/00280

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ” Förbud mot trafik med motordrivna fordon nattetid på Bangatan, Repslagaregatan och Viktoriagatan i Mariestad”.

Expedierats till:

Enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg

Tekniska nämnden

Tn § 235

Dnr 2015/00252

Införande av permanent gångfartsområde på Pirgatan i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att införa permanent gångfartsområde på Pirgatan i likhet med försöket enligt bilaga 1493_2016_00072.

Föreskriften ska träda i kraft 2017-03-31

En eventuell omgestaltning av gatan får behandlas i kommande års investeringsplaner.

Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade 2015-12-08 (TN § 279) att införa tillfälligt gångfartsområde under perioden 1 juni till 31 augusti 2016 samt att upphäva parkeringsplatserna längs Pirgatan.

Vidare uppdrogs verksamhet teknik att tillsammans med andra avdelningar inom sektor samhällsbyggnad ta fram förslag på permanent lösning för en säker och trygg miljö i inre hamnen.

Anledningen till detta var för att öka trafiksäkerheten för cyklister och fotgängare i området samt att minska olycksrisken vid Länsstyrelsen personalingång.

Det tillfälliga gångfartsområdet genomfördes med hjälp av vägmarken i så kallade skyltbågar samt att cykelställ placerades ut på parkeringsplatserna.

Under sommaren har verksamhet teknik inte mottagit några negativa åsikter om försöket. En dialog har förts med polisen som även de anser att försöket varit lyckat.

Verksamhet teknik anser att försöket kan anses lyckat och uppfyllt syftet med ökad trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister och föreslår att försöket permanentas från 31 mars 2017.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 234 (forts.)

Dnr 2013/00280

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tn § 279/2016

Bilaga 1493_2016_00072

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ”Införande av permanent gångfartsområde på Pirgatan i Mariestad”.

Expedierats till:

Enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg

Tekniska nämnden

Tn § 236

Dnr 2015/00141

Återrapportering - Trygghetsvandring i Töreboda

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och återrapporterar till kommunstyrelsen i Töreboda att önskemålen hanteras enligt nedanstående:

- Åtgärder i och kring torget hanteras i ett större pågående projekt kring omgestaltning av centrum i Töreboda.
- Åtgärder kopplade till det statliga vägnätet hanteras av Trafikverket och förs i dialog med dem.
- Åtgärder kopplade till gång- och cykelvägar hanteras i arbetet med utveckling/upprustning av gc-nätet.

Bakgrund

Vid kommunstyrelsen sammanträde den 4 maj 2016 beslöt kommunstyrelsen enligt, Ks § 140, att uppdra MTG teknik att bland annat vidta erforderliga åtgärder enligt dokumentation från trygghetsvandring.

Trygghetsrådet i Töreboda bjöd in till trygghetsvandring 2015-09-17. Verksamhet teknik deltog i vandringen och skrev även minnesanteckningar om önskade åtgärder och påpekade brister som uppkom under vandringen. Minnesanteckningarna består av deltagarnas synpunkter på fel/brister i gatumiljön och även önskemål om större åtgärder. Efter mötet skickades anteckningarna till driftansvariga på gatuavdelningen i Töreboda för en översyn och ev. åtgärder av de brister som kan ses som driftsfrågor (så som uppstickande brunnar, vattenansamlingar och trasiga plattor). Vad gäller önskemål om större åtgärder som ses som investeringsprojekt har inga särskilda åtgärder vidtagits. Dessa önskemål om åtgärder planeras att utredas och ev. genomföras i andra projekt. Nedan finns ett antal projekt som pågår i Töreboda där en del av önskemålen ses över i ett större sammanhang:

- Åtgärder i och kring torget hanteras i ett större pågående projekt kring omgestaltning av centrum i Töreboda.
- Åtgärder kopplade till det statliga vägnätet hanteras av Trafikverket och förs i dialog med dem.
- Åtgärder kopplade till gång- och cykelvägar hanteras i arbetet med utveckling/upprustning av gc-nätet.

Verksamhet teknik vill påpeka att minnesanteckningarna från trygghetsvandringen ses som önskemål på åtgärder vilket inte är lika med att de ska åtgärdas. Vid akuta fel och brister i gatumiljön och på belysning ska detta felanmälas direkt till verksamhet teknik för snabb hantering.

Tekniska nämnden

Tn § 236 (forts.)

Dnr 2015/00141

Önskemål om nya gc-vägar, nya passager/övergångsställen, ny belysning bör framföras till tekniska nämnden så att det kan planeras in i verksamhetens arbete.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Minnesanteckningar – Trygghetsvandring i Töreboda, 2015-09-17

Ks Töreboda kommun 2016-05-04. § 140.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg och tf. teknisk chef Michael Nordin ” Återkoppling efter trygghetsvandring i Töreboda”.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Töreboda*

Tekniska nämnden

Tn § 237

Dnr 2016/00072

Uppdrag att se över utfart från stadsparken vid Knallehuset/Kungsgatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden har gett verksamhet teknik i uppdrag att se över den obevakade utfarten från stadsparken vid Knallehuset/Kungsgatan. Passagen som kom till vid ombyggnaden av Kungsgatan i början på 2000-talet är en förbindelse mellan gång- och cykelvägen utmed Kungsgatan och gång- och cykelvägen utmed Nygatan.

En passage utformad som den över Nygatan innebär att möjligheten finns att korsa vägen t.ex. genom att kantstenar är sänkta och att anslutningar till befintliga gång- och cykelvägar finns. Cyklisterna har inte företräde före fordon utan får passera när det är fritt och kan ske utan risk för olycka. Passagen över Nygatan är förstärkt med ”stop-skylt” för cyklisterna. Dessa skyltar är att se som information för att förtydliga att cyklisterna har väjningsplikt gentemot fordon på Nygatan.

Verksamhet teknik har sett över utformningen av passagen och kan konstatera att den utformning som finns är att föredra då cyklisterna får stanna och passera när det är fritt. Sikten är god på platsen för både cyklister och bilister. En målad cykelpassage innebär inte någon större skillnad förutom att cyklister lätt kan uppfatta att de har företräde, vilket inte är fallet.

Olika typer av passager:

Övergångsställe:

- är i första hand till för gående
- Cyklister och mopedister får använda övergångsställen, men bilförarna har ingen väjningsplikt mot dem.
- Fordonsförare har väjningsplikt mot gående som är på, eller som just ska gå ut på, övergångsstället.

Cykelpassage:

- När du som bilförare närmar dig en cykelpassage ska du anpassa farten så att ingen fara uppstår för de som befinner sig på cykelpassagen.
- Cyklisterna har väjningsplikt mot bilförarna, inte tvärtom.

Tekniska nämnden

Tn § 237 (forts.)

Dnr 2016/00072

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tn § 19/2016.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Utfart från stadsparken vid Knallehuset/Kungsgatan”.

Expedierats till:

Enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg

Tekniska nämnden

Tn § 238

Dnr 2016/00626

Medborgarförslag om att sätta upp ett räcke längs med gång- och cykelbanan över Marieholmsbron

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om att sätta upp ett räcke på Marieholmsbron

Beslutet överlämnas för anmälan i kommunfullmäktige i Mariestad

Bakgrund

Birgitta Kabacken har inkommit till Mariestads kommun med ett medborgarförslag om att sätta upp ett räcke på Marieholmsbron längs gång- och cykelbanan. Kommunfullmäktige har överlämnat förslaget till Tekniska nämnden för beslut.

Verksamhet teknik har tagit del av medborgarförslaget och har i dagsläget inga planer på att uppföra ett räcke enligt önskemål. Ett räcke kan uppfattas som tryggt samtidigt som det kan få motsatt effekt i att det upplevs trängre på gång- och cykelbanan. Gång- och cykelbanan är inte uppdelad mellan fotgängare och cyklister utan samspel ska ske om ytan. Det innebär att man som gående om man upplever det otryggt närmast körbanan kan välja att gå närmast räcket på norra sidan av gång- och cykelbanan.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Medborgarförslag om att sätta upp ett räcke längs med gång- och cykelbanan över Marieholmsbron.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg
”Medborgarförslag om att sätta upp ett räcke längs med gång- och cykelbanan över Marieholmsbron”.

*Expedierats till:
Kommunfullmäktige Mariestad
Birgitta Kabacken*

Tekniska nämnden

Tn § 239

Dnr 2016/00542

Återrapportering av uppdrag - Omformning av parkeringsplatser vid Norra skolan/Gamla läroverket

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden har gett verksamhet teknik i uppdrag att se över utformningen av parkeringsplatserna vid G:a läroverket i Mariestad tillsammans med bostadsrättsföreningen.

Verksamhet teknik har varit i kontakt med ordförande i föreningen och haft möte på platsen för att diskutera kring önskemål om utformning.

Det som framkommit är problem med skötsel av föreningens gräsyta mellan fasaden och de parkeringsplatser som kommunen rör över. Vidare upplever föreningen att skyltarna vid parkeringsplatserna är höga och skymmer utsikten från fönstren på bottenplan. Föreningen är också orolig över ev. snöoras från taket då parkeringsplatserna ligger nära huset.

Verksamhet teknik förslår efter samråd med föreningen att gräsytan mellan fasaden och parkeringsplatser byts ut till en yta av singel samt att skyltarna sänks för att minska problem med utsikten från huset. Vidare har verksamhet teknik och föreningen kommit överens om att vid de tillfällen problem med snöoras är aktuellt sätter föreningen ut koner med varningsskyltar på parkeringsplatserna och bilarna får parkera lite längre bak då utrymme finns.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tnau § 211/2016.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ” Omformning av parkeringsplatser vid Norra skolan”.

Tekniska nämnden

Tn § 239 (forts.)

Dnr 2016/00542

Expedierats till:
Enbetschef gata/trafik Hanna Lamberg

Tekniska nämnden

Tn § 240

Dnr 2016/00291

Revidering av taxor för upplåtelse av allmän plats i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta ”Avgifter, upplåtelse av allmän plats” för Mariestads kommun i enlighet med upprättat förslag samt att de nya avgifterna gäller från 2017-03-01

Bakgrund

Kommunstyrelsen har gett verksamhet teknik i uppdrag att under hösten 2016 se över avgifterna för upplåtelse av allmän plats ((Ks § 67/2016).

För att använda allmän plats för t.ex. uteservering, trottoarpratere, byggställning eller varuexponering krävs polistillstånd. Kommunen yttrar sig till polisen gällande ansökan. Vid upplåtelse av allmän plats har kommunen rätt att ta ut en avgift enligt beslutat taxa.

Nu gällande avgifter för upplåtelse av allmän plats är antagna av Kommunfullmäktige 1998-05-20 (KS 1998/0096).

Verksamhet teknik har sett över avgifterna samt de poster som finns upptagna och har tagit fram ett förslag på nya avgifter. Förslaget baseras på en jämförelse av andra kommuners avgiftsnivåer samt en uppdatering av poster som verksamheten har saknat stöd för i nuvarande taxa för vissa typer av upplåtelse. Exempel på detta är varuexponering utanför butik där lagom nivå på avgift saknats.

Förslag till förändringar

Taxorna gällande bensinstationsanläggningar (nuvarande 1a, 1b), pressalster (nuvarande 2c) samt lotteriförsäljning (nuvarande 4a) föreslås tas bort då dessa ej används.

Vidare föreslås att minsta belopp som debiteras för avgiftsbelagda upplåtelser är 200 kr.

A. Försäljningsändamål	Nuvarande avgift	Förslag ny avgift
1. Kiosker med blandat varusortiment	26 430 kr/kiosk/år 19 305 kr/kiosk/år	26 500 kr/kiosk/år 19 400 kr/kiosk/år
2. Korf/Glass	38 565 kr/år 19 305 kr/år	38 700 kr/år 19 400 kr/år
3. Tillfällig försäljning eller demonstration av produkter (max 10 kvm)	220 kr/dag	220 kr/dag
4. Uteserveringar/ Restaurangverandor	210 kr/m ² /säsong	260 kr/m ² /säsong

Tekniska nämnden

Tn § 240 (forts.)

Dnr 2016/00291

B. Annat kommersiellt ändamål	Nuvarande avgift	Förslag ny avgift
1. Affischpelare	1135 kr/år	1 200 kr/år
2. Skyltvaror/vagnsställ vid butikslokal, max 1m ut från fasad	90 kr/dag	1 200 kr/år
3. Cirkus, tivoli (till och fränkoppling av el, vatten och renhållning debiteras enligt taxa)	935 kr/tillfälle	1 500 kr/tillfälle
4. Reklamskyltar (trottoarpratere) på gångbana, max 2 år	560 kr/år och tillstånd	600 kr/år och tillstånd

C. Annat ändamål (gångbana/gatumark/park)	Nuvarande avgift	Förslag ny avgift
1. Byggställning/bodar/upplag	-	20 kr/m ² /vecka
2. Avstängning av gångbana/körbana i samband med fasadrenoveringar mm.	-	20 kr/m ² /vecka
3. Uppställning av container/skylift	-	230 kr/st./vecka

För annat ändamål har en justering gjorts på uppdelningen. Nuvarande taxa ligger på mellan 70 och 365 kr/ m²/månad beroende på storlek. Då upplåtelsen ofta är kortade perioder är det bättre med en kostnad/vecka.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag TN § 57/2016.

Förslag till avgifter för upplåtelse av allmän plats – Mariestads kommun.

Avgifter för upplåtelse av allmän plats – Mariestads kommun.

Taxor uteserveringar.

Tekniska nämnden

Tn § 240 (forts.)

Dnr 2016/00291

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ” Revidering av taxor för upplåtelse av allmän plats”.

*Expedierats till:
Kommunfullmäktige Mariestad*

Tekniska nämnden

Tn § 241

Dnr 2016/00476

Bokföring av bidrag för EPC och riktat fastighetsunderhåll

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att bokföra beviljade ”statsbidrag för EPC-åtgärder i samband med upprustning av skollokaler” i det projekt bidraget beviljats till.

Eventuella kostnadsposter som är att hänföra till eftersatt underhåll redovisas och finansieras med driftmedel

Bakgrund

Den 1 november 2015 infördes ett bidrag, ”Statsbidrag för upprustning av skollokaler”, i syfte att stimulera och påskynda renovering av otjänliga skollokaler. Fastighetsavdelningen har ansökt och fått beviljat bidrag för Vadsbogymnasiet och Ullervads skola. Vadsbogymnasiets bidrag uppgår till ca 5 000 tkr och det för Ullervads skola till ca 2 600 tkr. När bygglov är beviljat för Tunaholmsskolans upprustning kommer fastighetsavdelningen att ansöka, och sannolikt beviljas, bidrag även där.

Beviljade statsbidrag är enligt bidragsgivaren fritt att använda som kommunen önskar och detta skulle kunna möjliggöra att Fastighetsavdelningen använde delar av utbetalda statsbidrag till finansiering av det eftersatta underhållet i samband med investeringar i skolbyggnader då revisorerna påtalat att Fastighetsavdelningen bör särskilja eftersatt underhåll och investeringar i projekt. Till exempel så kommer Flitiga Lisans förskola renoveras för ca 20 000 tkr och ca 2 500 tkr av dessa bedöms hänföras till eftersatt underhåll som enligt revisorerna bör bokföras som underhåll ”enligt god redovisningssed”. Beviljade statsbidrag skulle då kunna finansiera denna post. Andra delar av statsbidraget skulle kunna användas till nya investeringar i befintliga skollokaler som i sin tur möjliggör nya bidrag o.s.v.

För att skapa en transparens i Fastighetsavdelningens underhållsbehov, investeringsprojekt och ekonomisk redovisning bedömer dock Verksamhet teknik att statsbidragen bokförs i det projekt de blivit beviljade för och då för att förbättra kostnadsbilden i det specifika projektet. Således blir kapitalkostnaderna mindre än beräknat och skapar ett utrymme om besparingskalkylen visar sig vara för optimistisk. Det eftersatta underhållet i investeringsprojekt redovisas och finansieras av tilldelade driftmedel och vid behov får ytterligare medel äskas. Förslag på nya investeringsprojekt i befintliga skollokaler skrivs fram och motiveras för politiskt beslut projekt för projekt.

Tekniska nämnden

Tn § 241 (forts.)

Dnr 2016/00476

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. teknisk chef Michael Nordin ” Information rörande bidrag för EPC och Riktat fastighetsunderhåll”.

Expedierats till:
Fastighetschef Bo Theorén
Fastighetsförvaltare Magnus Persson
Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg

Tekniska nämnden

Tn § 242

Dnr 2016/00538

Förslag till permanent lösning av wc, dusch och latrin vid Hamnkontoret i Mariestads hamn

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ger verksamhet teknik i uppdrag att påbörja upphandling av servicebyggnad vid ställplatserna i Mariestads hamn enligt redovisat förslag.

Bakgrund

Verksamhet teknik har 2016-08-18, från kommunchefen, fått i uppdrag att ta fram ett förslag och kalkyl till utbyggnad av Hamnkontoret.

Verksamhet teknik har berett uppdraget och tagit in ett prospekt som innehåller 2 st. Wc, 1 RWC, 3 duschutrymmen m.m. Utanför byggnaden finns möjligheter att iordningställa yta för omhändertagande av avfall. Kostnaden bedöms i detta skede vara ca 2 500 tkr.

För att möjliggöra att byggnaden är på plats under första halvåret 2017 behöver upphandling och annat förberedande arbete skyndsamt startas.

Drift- och skötselkostnader finansieras av ställplatsavgifter och andra avgifter.

Verksamhet teknik föreslog tekniska nämnden att besluta:

1. Tekniska nämnden ger verksamhet teknik i uppdrag att påbörja upphandling av Servicebyggnad vid ställplatserna i Mariestads hamn enligt redovisat förslag.
2. Kostnaden, som bedöms till 2 500 tkr, omdisponeras från investeringsbudgeten 2017 ”Exploateringsfastigheter – Projekt enl. särskild ordning”, där det finns totalt 5 000 tkr i ram. Finansieringen ska beslutas av kommunstyrelsens arbetsutskott.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet överlämnade ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag till beslut.

Behandling på sammanträdet

Lars Göran Kvist (S) yrkar att verksamhet teknik ska kontakta SRSS och båtklubbar för att diskutera möjligheten för en samfinansiering av en servicebyggnad med wc, dusch och latrin vid hamnkontoret.

Sven-Inge Eriksson (KD) yrkar att tekniska nämnden ska ge verksamhet teknik i uppdrag att påbörja upphandling av servicebyggnad vid ställplatserna i Mariestads hamn enligt redovisat förslag.

Tekniska nämnden

Tn § 242 (forts.)

Dnr 2016/00538

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) ställer förslagen under proposition och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Sven-Inge Erikssons (KD) förslag

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén och va- och gatuchef Michael Nordin ” Förslag till permanent lösning av wc, dusch och latrin vid Hamnkontoret i Mariestads hamn”.

Expedierats till:

Kommunstyrelsen Mariestad

Fastighetschef Bo Theorén

Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg

Tekniska nämnden

Tn § 243

Dnr 2014/00470

Avslutande av ärende - Förstudie gällande hantering av Moholms avloppsvatten

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslutar ärendet.

Bakgrund

Spillvattnet från Moholm i Töreboda kommun samlas upp i utjämningsdammar i Moholm-Sträte. Utjämningsdammarna har till uppgift att försedimentera (viss rening) och utjämna flödet av spillvattnet i det vidare ledningsnätet som leder till avloppsreningsverket i Tidån, Skövde kommun. Utjämningsdammarna är öppna vilket föranleder att stora mängder regnvatten också transporteras med avloppsvattnet.

Miljö- och Byggnadsförvaltningen har sedan tidigare begärt förslag från VA-avdelningen om hur man kan ta dessa dammar ur sin nuvarande funktion.

Med anledning av detta gav Tekniska nämnden VA-avdelningen på sammanträdet 2014-10-07 i uppdrag att ta fram detta förslag och VA-avdelningen har sedan dess av olika anledningar inte utfört uppdraget. Däremot har verksamheten arbetat fram en VA-plan som i dagsläget ska upp till ett eventuellt politiskt antagande.

Verksamhet teknik föreslår därför att ärendet om förstudie avslutas och behandlas vidare i föreslagen VA-plan

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av va- och gatuchef Michael Nordin ”Avslutande av uppdrag - Förstudie gällande hantering av Moholms avloppsvatten”.

Protokollsutdrag Tn § 223/2014.

*Expedierats till:
Tf. teknisk chef Michael Nordin*

Tekniska nämnden

Tn § 244

Dnr 2016/00625

Medborgarförslag om att sätta upp flaggor runt ställplatsen i yttre hamnen i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Bakgrund

Tore Hermansson, Noltorpsvägen 4 i Mariestad har i ett medborgarförslag föreslagit att det ska sättas upp flaggstänger runt ställplatsen i yttre hamnen för att kunna flagga med besökande utländska gästers flaggor. Kommunfullmäktige beslutade på sammanträdet 2016-09-26 att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Verksamhet teknik har utrett medborgarförslaget som syftar till att en flaggpark ska anläggas vid ställplatsen i yttre hamnen och där ska flaggning ske med de länders flaggor som besökande husbilar representerar. Då ställplatsen i all väsentlighet är en självserviceanläggning finns i dagsläget ingen möjlighet att bevaka vilka länder husbilsbesökarna kommer ifrån därför rekommenderar verksamhet teknik att Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Medborgarförslag om att sätta upp flaggor runt ställplatsen i yttre hamnen i Mariestad.

Tjänsteskrivelse upprättad av va- och gatuchef Michael Nordin ” Medborgarförslag om att sätta upp flaggor runt ställplatsen i yttre hamnen i Mariestad”.

*Expedierats till:
Kommunfullmäktige Mariestad
Tore Hermansson*

Tekniska nämnden

Tn § 245

Dnr 2016/00650

Medborgarundersökning 2016 i Töreboda

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ger följande återrapportering till kommunstyrelsen i Töreboda:

Tekniska nämnden har gått igenom medborgarundersökningens förslag till prioriterade förbättringsområden. För Tekniska nämndens del gäller det området Gång- och cykelvägar. Det föreslagna området harmoniserar med Tekniska nämndens måldokument där mål 1 för 2017 är att "Öka säkerheten för den oskyddade trafikanten". Aktiviteter under år 2017 för att nå målet är att åtgärda minst två stycken GCM-passager i Töreboda.

Utöver detta deltar verksamhet teknik i framtagandet av en cykelvägnätsplan för Töreboda kommun.

Bakgrund

Töreboda kommun har under våren 2016 deltagit i SCBs medborgarundersökning. Resultatet av undersökningen innehåller bl.a. förslag på prioriterade förbättringsområden. Kommunstyrelsen i Töreboda beslutade på sammanträdet 2016-10-05 att uppdraga till bland andra Tekniska nämnden att gå igenom förslag till prioriterade områden och återrapportera till kommunstyrelsen senast 10 december 2016. Nämndens analys ska göras utifrån förslag till prioriterade områden och de måldokument, strategier, och aktiviteter som finns för att säkerställa att rätt fokus finns.

Verksamhet teknik har analyserat resultatet och finner i huvudsak förslag till ett prioriterat område för som gäller tekniska nämndens verksamhet.

Gång- och cykelvägar

Gång- och cykelvägar är ett för tekniska nämndens redan prioriterat område vilket återfinns i måldokument och planerade aktiviteter. Mål 1 för tekniska nämnden 2017 är:

- Öka säkerheten för den oskyddade trafikanten

Aktiviteten för att nå måluppfyllelse för år 2017 är:

- Åtgärda minst två stycken GCM-passager i Töreboda

I samverkan med utvecklingsenheten i Töreboda kommun pågår dessutom ett helhetsgrepp över cykelvägnätet som ska resultera i en cykelvägnätsplan för kommunen.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Tekniska nämnden

Tn § 245 (forts.)

Dnr 2016/00650

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Rapport medborgarundersökning 2016.

KS 2016-10-05 § 288.

Tjänsteskrivelse upprättad av va- och gatuchef Michael Nordin ”
Medborgarundersökning 2016 i Töreboda”.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Töreboda*

Tekniska nämnden

Tn § 246

Dnr 2016/00722

Förslag till detaljplan för Humlet 2, Mariestad centralort, Mariestads kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden yttrar sig enligt följande:

På sida 18 under rubrik **Ansvarsfördelning och huvudmannaskap** står det att *Ledningsnätet för vatten och avlopp kommer ägas och förvaltas av Mariestads kommun*. Det finns inga allmänna ledningar inom planområdet och tekniska nämnden föreslår att texten ändras. Inom planområdet ägs och förvaltas VA-ledningar av fastighetsägaren.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 23 november 2016 att rubricerat förslag till detaljplan skall samrådas.

Syftet med föreslagen detaljplan är möjliggöra byggnation på fastigheten Humlet 2, ändra markanvändningen så den medger rådande verksamhet och utveckling av densamma samt att säkerställa byggnadens historiska, kulturhistoriska och arkitektoniska värden genom skyddsbestämmelse och bestämmelse om utseende för nya byggnader.

Planområdet ligger i centrala Mariestad och gränsar i norr till Drottninggatan, i söder till Kvarngatan och till fastigheten Humlet 1 (Humlet seniorboende) i söder och väster. Planområdet omfattar fastigheten Humlet 2, drygt 2 400m² kvartersmark.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp verksamhet tekniks förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av VA-ingenjör Amanda Haglind och tf. teknisk chef Michael Nordin "Yttrande på samrådsremiss gällande detaljplan för Humlet 2, Mariestads centralort, Mariestads kommun.

Samrådsremiss – detaljplan för Humlet 2, Mariestads centralort, Mariestads kommun.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Mariestad*

Tekniska nämnden

Tn § 247

Dnr 2016/00723

Förslag till detaljplan för Ekuddens camping m.m., Mariestad centralort, Mariestads kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden yttrar sig enligt följande:

Det står i planbeskrivningen (sida 11) att *området ingår i kommunalt verksamhetsområde för dagvatten*, det stämmer inte. Delar av området ingår i kommunalt verksamhetsområde för vatten och spillvatten. Under rubriken *Ansvarsfördelning och huvudmannaskap* på sidan 16 bör texten ändras så att det står att kommunen har ansvar för vatten och spillvatten inte vatten och avlopp eftersom dag- och dränvatten ingår i begreppet avlopp.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 23 november 2016 att rubricerat förslag till detaljplan skall samrådats.

Syftet med detaljplanen är att skapa plantekniska förutsättningar för att möjliggöra utveckling av Ekuddens camping, bl.a. genom att medge åretruntcamping på hela campingområdet och därtill utökade bygggrätter. Planen omfattar även planläggning av befintlig sjösättningshamn som tillkommit utom planlagt område.

Planområdet omfattar ca 15 ha mark- och vattenområden och ligger i den nordvästra delen av Ekudden, ca 1,8 km nordväst om Mariestad centrum. Planområdet gränsar i öster till Gamla Ekuddens naturreservat, i söder till Ekuddens tempererade bassängbad samt båtgård, i väster dels till Vänern, dels till Ekuddens friluftsområde och bad, i norr gränsar planområdet till Vänern.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp verksamhet tekniks förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av VA-ingenjör Amanda Haglind och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Yttrande på samrådsremiss för detaljplan för Ekuddens camping m. Mariestads centralort, Mariestads kommun.

Samrådsremiss – detaljplan för Ekuddens camping m.m. , Mariestads centralort, Mariestads kommun.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Mariestad*

Tekniska nämnden

Tn § 248

Dnr 2016/00038

Delegationsbeslut 2016

Tekniska nämndens beslut

Delegationsbeslut gällande beviljade bostadsanpassningsbidrag för november 2016 anmäls och läggs till handlingarna.

Tekniska nämnden

Tn § 249

Dnr 2016/00039

Anmälan av arbetsutskottets protokoll 2016

Tekniska nämndens beslut

Arbetsutskottets protokoll från den 30 november och 6 december 2016 anmäls och läggs till handlingarna.

Tekniska nämnden

Tn § 250

Dnr 6433

Aktuell information/frågor

Tekniska nämnden behandlar följande aktuell information/frågor vid dagens sammanträde:

Studiebesök på tekniska förrådet och badhuset i Mariestad

Den 24 januari kl. 10.00 inbjuds tekniska nämnden på studiebesök på tekniska förrådet och badhuset i Mariestad. Detaljerad information skickas via e-post innan besöket.

Extra Tnau 4 januari 2017

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) informerar nämnden om att det kommer att genomföras ett extra sammanträde med tekniska nämndens arbetsutskott 2017-01-04.

Rapport från möte med kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) återrapporterar från dialogmötet mellan nämndens presidium och kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad. Vid dialogmötet diskuterades bl.a. upphandlingsfrågor.

Tekniska nämnden

Tn § 251

Dnr 6542

Uppdrag från tekniska nämnden till verksamhet teknik

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ger följande uppdrag till verksamhet teknik:

Frågor från ledamot Mats Karlsson (MP) till verksamhet teknik:

Mats Karlsson (MP) har i en skrivelse framfört följande två frågor till verksamhet teknik:

- Finns det någon riskanalys för Mariestads vattenintag?
- Finns det något skyddsområde kring intaget och om det finns vilka regler gäller där?

Frågorna överlämnas till verksamhet teknik för beredning och skriftligt svar.

Fråga från ledamot Linn Brandström (M)

Linn Brandström (M) frågade chefen för verksamhet teknik, Michael Nordin, om tidplanen för byte till LED-belysning i Töreboda.

Tekniska chefen svarade att arbetet pågår enligt tidplan.

Expedieras till:

Verksamhet teknik.